

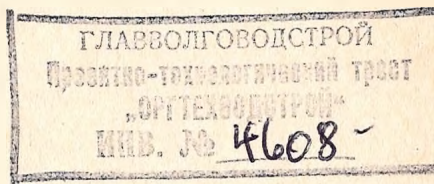
МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬНОГО, ДОРОЖНОГО
И КОММУНАЛЬНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ИНФОРМАЦИИ И ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ
ПО СТРОИТЕЛЬНОМУ, ДОРОЖНОМУ И КОММУНАЛЬНОМУ
МАШИНОСТРОЕНИЮ

УДК 625. 7. 08 (085)

ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

Каталог-справочник



МОСКВА 1969

Каток моторный Д-469А

Каток Д-469А (рис. 1) предназначен для уплотнения грунтовых дорог, гравийных, щебеночных, черных и асфальтобетонных покрытий при строительстве и ремонте автомобильных дорог, улиц и площадей.

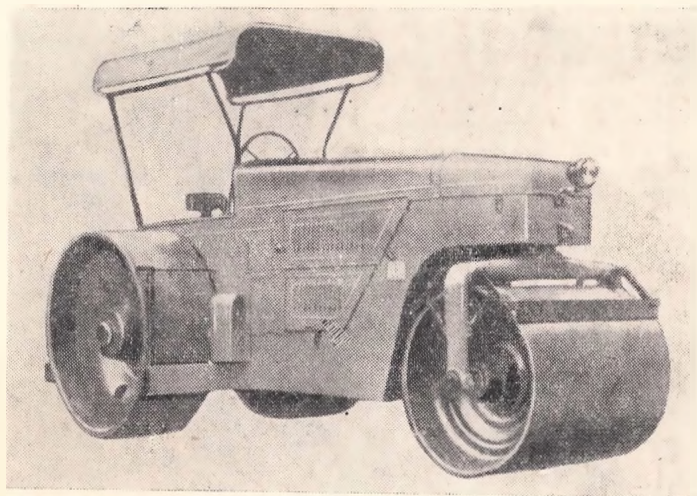


Рис. 1. Моторный каток Д-469А

Это — самоходная машина, которая состоит из вальцов, рамы, двигателя, коробки перемены передач и механизмов управления (рис. 2).

На раме смонтированы все узлы и механизмы. Они представляют собой сварную конструкцию из швеллеров, листового материала и стального литья.

Покрытия уплотняют вальцами, которые одновременно являются ходовой частью катка. Задние (ведущие) вальцы катка состоят из съемных чугунных ободьев, прикрепленных болтами к ступицам. Оба вальца сидят на общей оси, закрепленной в конических роликоподшипниках рамы. Передний (ведомый) валец для облегчения поворота катка разделен на две одинаковые секции, вращающиеся независимо одна от другой на общей оси.

Двигатель внутреннего сгорания — дизель Д-37М расположен вдоль рамы и соединен с муфтой сцепления и коробкой перемены передач с помощью компенсационной муфты. Кинематическая схема катка приведена на рис. 3.

Рычаги управления (муфтой сцепления двигателя, ревер-

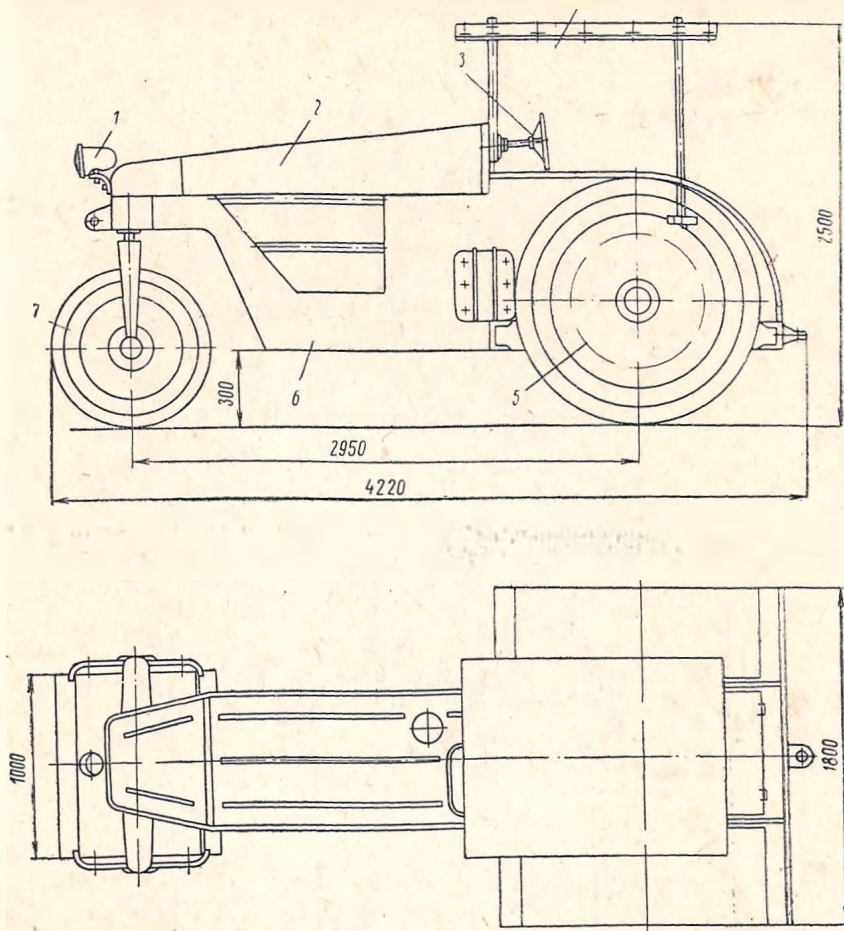


Рис. 2. Схема общего вида моторного катка Д-469А:

1 — фара; 2 — обшивка; 3 — рулевое управление; 4 — тент; 5 — ведущие вальцы; 6 — рама; 7 — ведомый валец

сивным механизмом, поворотом катка, переключением скоростей, тормозом, блокировкой дифференциала, топливным насосом, декомпрессором, пусковыми клапанами) сосредоточены у рабочего места моториста.

Каток оборудован звуковым сигналом, устройством для смачивания вальцов, тентом и электроосветительной аппаратурой.

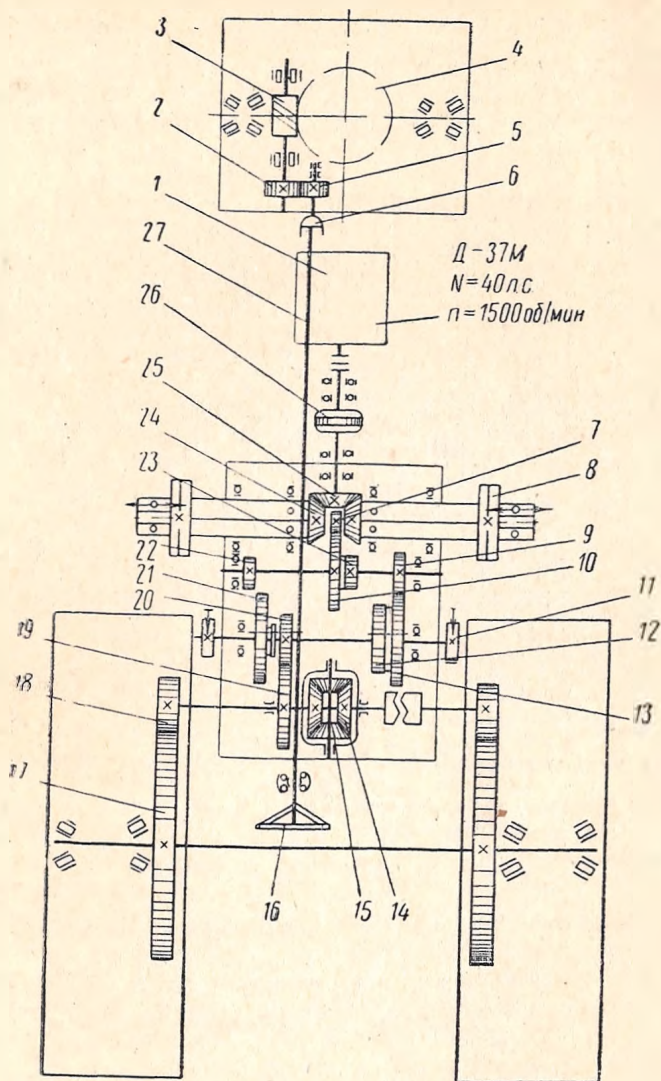


Рис. 3. Кинематическая схема моторного катка Д-469А:

1 — двигатель Д-37М; 2, 5, 20 — цилиндрические шестерни; 3 — одно-
 заходный червяк; 4 — червячное колесо; 6 — карданный шарнир;
 7 — шестерня вала реверса; 8 — фрикционная муфта; 9 — вал с шестер-
 ней; 10, 12, 13, 23 — блок-шестерни; 11 — тормоз; 14 — солнечная шес-
 терня; 15 — шестерня-спутник; 16 — штурвал; 17 — бортовая шестерня;
 18 — ведущая шестерня бортовой передачи; 19 — шестерня дифферен-
 циала; 21 — шестерня промежуточного вала коробки перемены передач;
 22 — шестерня ведомого вала коробки перемены передач; 24 — кониче-
 ская шестерня реверсивного вала; 25 — коническая шестерня прием-
 ного вала; 26 — цепная муфта; 27 — вал

Техническая характеристика

Тип	самоходный трехвальцовый статического действия	
Вес (общий), кг	6400	
Ширина уплотняемой полосы, мм	1800	
Вальцы:	задний	передний
количество	2	1
диаметр, мм	1300	900
ширина, мм	500	1000
удельное давление, кг/пог. см:		
переднего		23,5
задних		42,0
Радиус поворота по внутреннему следу, мм	3000	
Дорожный просвет, мм	300	
Скорость передвижения (вперед и назад), км/ч:		
рабочая (I и II)	2,43 и 3,53	
транспортная	7,00	
Двигатель:		
тип	четырёхтактный, внутреннего сго- рания с воспламе- нением от сжатия	
модель	Д-37М	
мощность при 1600 об/мин, л. с.	40	
Габаритные размеры, мм:		
длина	4220	
ширина	1800	
высота (с тентом)	6400	
Отпускная цена, руб.	2820	

ИЗГОТОВИТЕЛЬ — Рыбинский завод дорожных машин.
