

МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬНОГО, ДОРОЖНОГО  
И КОММУНАЛЬНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ  
ИНФОРМАЦИИ И ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ  
ПО СТРОИТЕЛЬНОМУ, ДОРОЖНОМУ И КОММУНАЛЬНОМУ  
МАШИНОСТРОЕНИЮ

---

УДК 625. 7. 08 (085)

# ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

Каталог-справочник

ГЛАВВОЛГОВОДСТРОЙ  
Проектно-технологический трест  
„ОРГТЕХВОДСТРОЙ“  
ИЗВ. № 4608 -

МОСКВА 1969

# Каток моторный Д-400А

Каток Д-400А (рис. 1) предназначен для окончательного уплотнения асфальтобетонных и других черных покрытий после предварительного уплотнения более легкими катками.

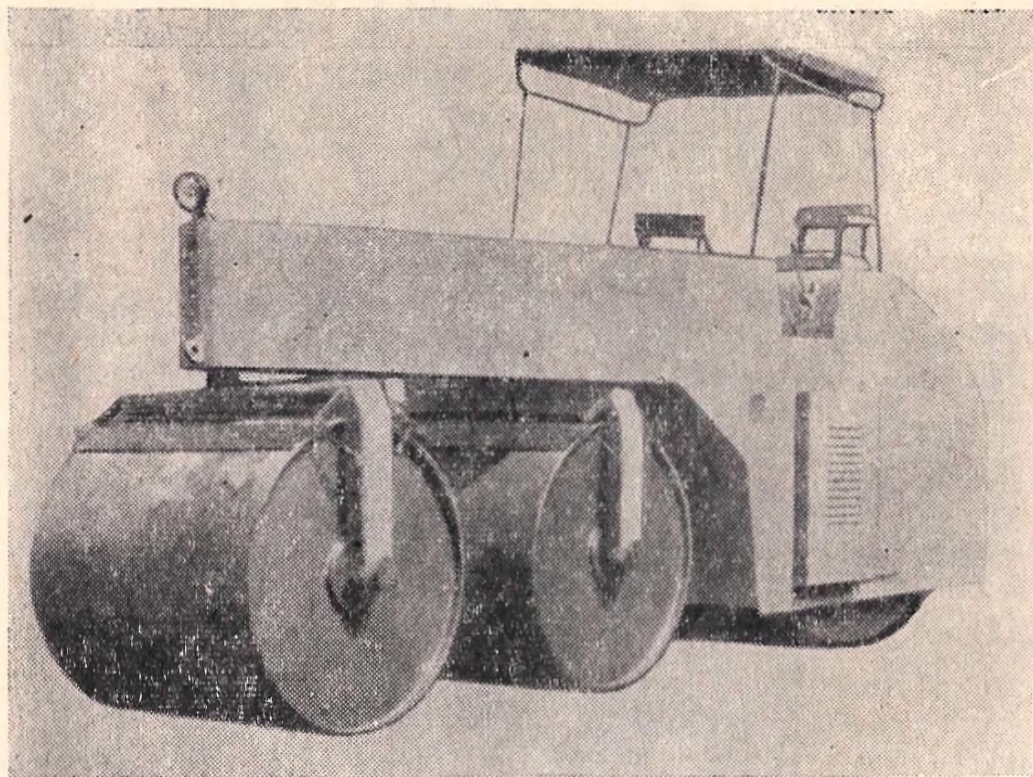


Рис. 1. Моторный каток Д-400А

Каток состоит из вальцов, рамы, двигателя, коробки перемены передач и механизмов управления (рис. 2).

Покрытия уплотняют вальцами, которые одновременно являются и ходовой частью катка. Задний (ведущий) валец приводится в движение непосредственно от коробки перемены передач. Средний и дополнительный вальцы — ведомые. Для облегчения поворота они разделены на две одинаковые секции, вращающиеся независимо одна от другой на общей оси.

На раме сварной конструкции из листового проката, швеллеров и уголков смонтированы все узлы и механизмы.

Силовой установкой служит двигатель СМД-7К.

Коробка перемены передач — механическая двухступенчатая. В ее литом чугунном корпусе находится планетарный механизм реверса и шестерни для передачи крутящего момента от двигателя к заднему ведущему вальцу.

Кинематическая схема катка приведена на рис. 3.

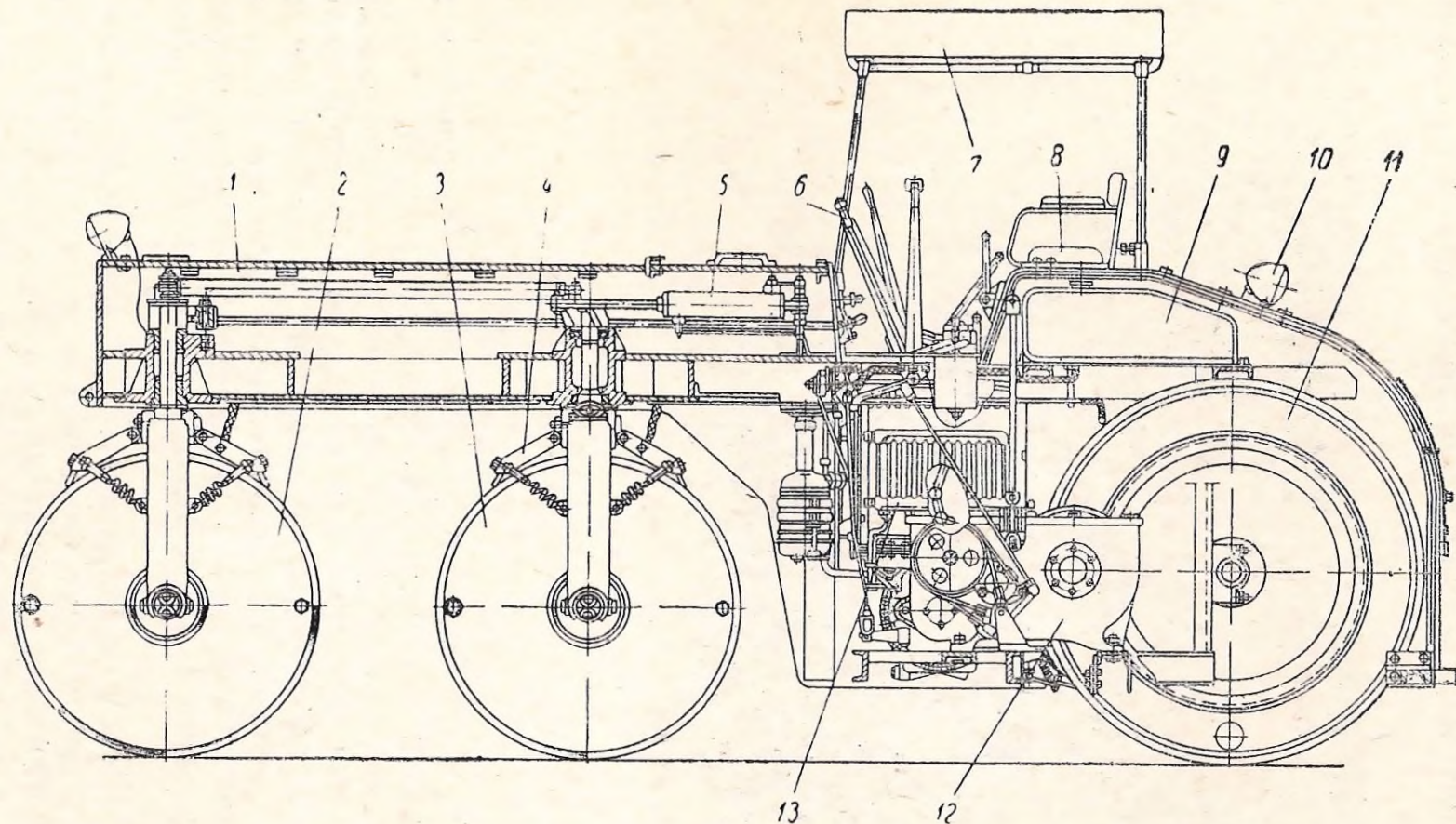


Рис. 2. Схема общего вида моторного катка Д-400А:

1 — рама; 2 — передний валец; 3 — средний валец; 4 — скребки и смачивающее устройство; 5 — гидравлическая система поворота; 6 — рычаги управления; 7 — тент; 8 — сиденье; 9 — топливная система; 10 — электрооборудование; 11 — ведущий валец; 12 — коробка перемены передач; 13 — установка двигателя

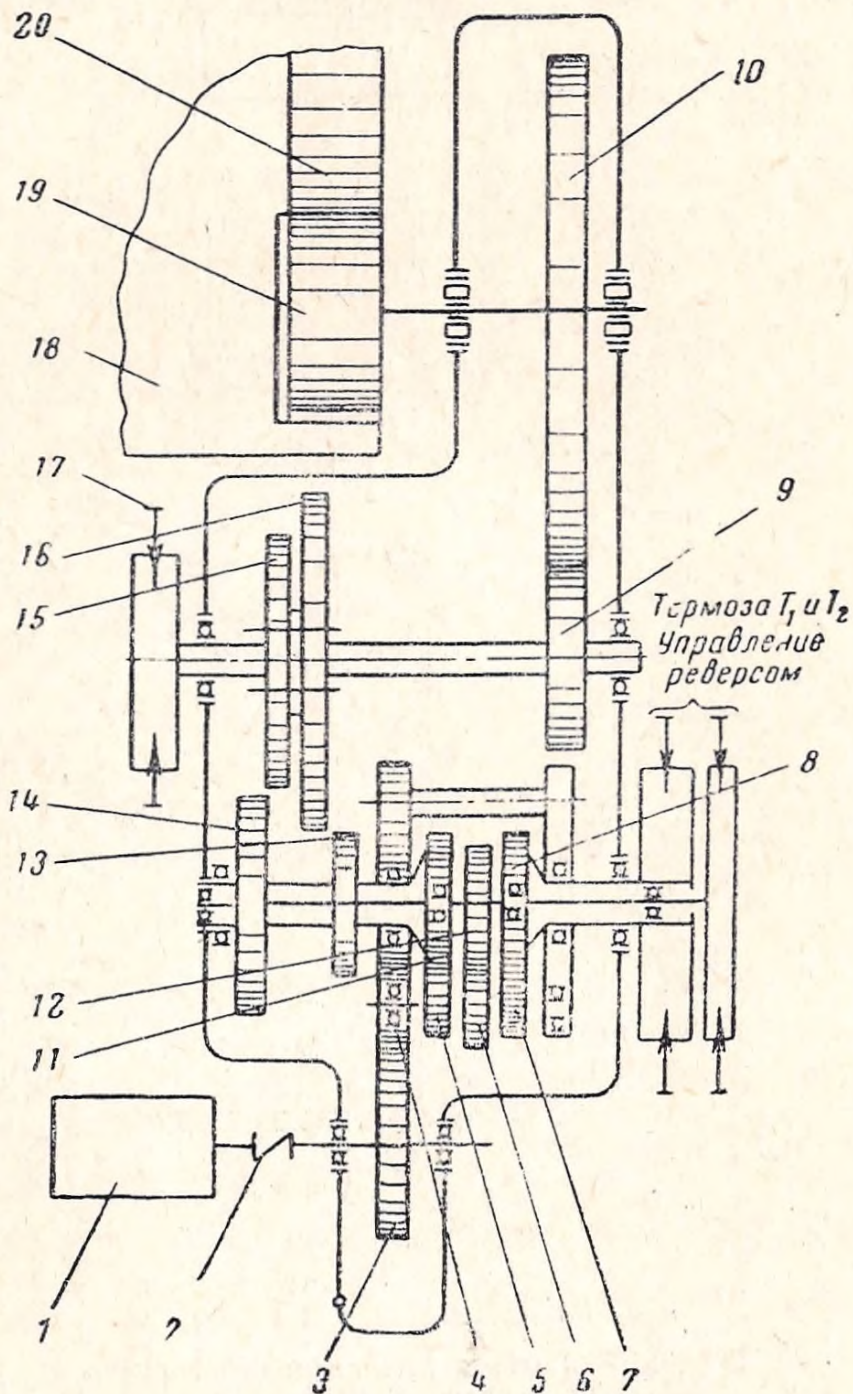


Рис. 3. Кинематическая схема моторного катка Д-400А:  
 1 — двигатель; 2 — цепная муфта; 3, 9 — ведущие шестерни;  
 4 — шестерня (водило) планетарного реверса; 5, 6 — шестерня-сателлит планетарного реверса; 7, 8, 11, 12 — шестерни планетарного реверса; 10 — ведомая шестерня; 13, 16 — шестерни I передачи; 14, 15 — шестерни II передачи; 17 — тормоз; 18 — ведущий валец; 19 — шестерня бортовой передачи; 20 — шестерня ведущего вальца

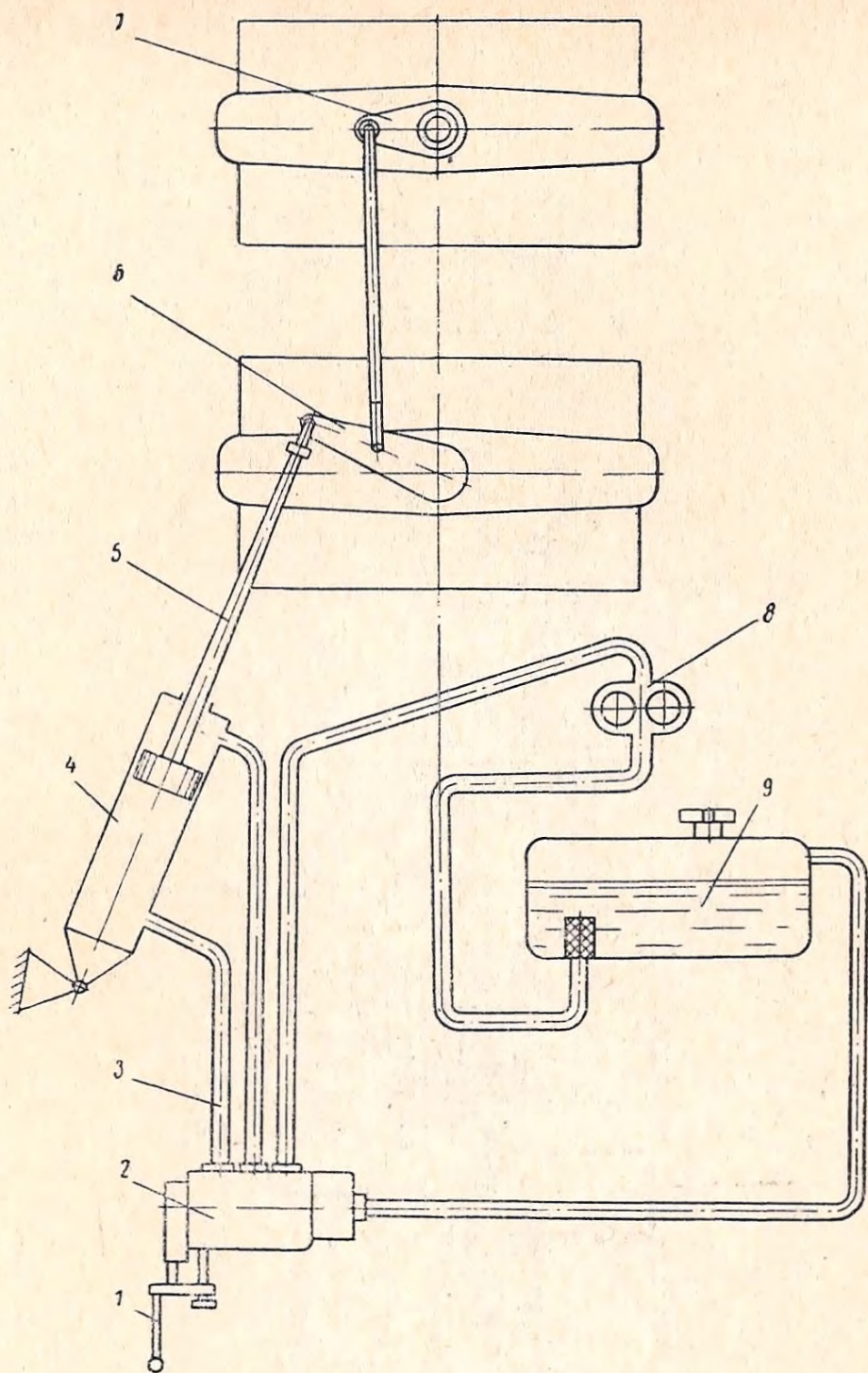


Рис. 4. Гидравлическая схема управления поворотом моторного катка Д-400А:

1, 6, 7 — рычаги; 2 — распределитель; 3 — трубопровод; 4 — цилиндр;  
5 — поршень; 8 — насос НШ-10; 9 — маслобак

Каток оборудован гидравлической системой поворота (рис. 4), состоящей из шестереночного насоса, распределителя, масляного бака, стальных маслопроводов и цилиндра. Все рычаги управления сосредоточены у рабочего места моториста.

Каток оборудован тентом, звуковым сигналом, устройством для очистки и смачивания рабочих поверхностей валь-

цов, стартерным запуском двигателя и электроосветительной аппаратурой.

### Техническая характеристика

Тип . . . . .	самоходный трехвальцовый трехосный статического действия	
Вес, кг:		
без балласта . . . . .	11 300	
с балластом . . . . .	15 500	
Ширина уплотняемой полосы, мм . . . . .	1300	
Диаметр вальцов, мм:		
ведущего . . . . .	1600	
среднего и дополнительного . . . . .	1300	
Удельное давление вальцов, кг/пог.см:		
	с балластом без балласта	
ведущего . . . . .	47,0	64,0
среднего . . . . .	23,0	33,0
дополнительного . . . . .	13,5	23,5
Расстояние между осями вальцов, мм:		
ведущего и среднего . . . . .	2700	
среднего и дополнительного . . . . .	1760	
Радиус поворота по внутреннему следу, мм . . . . .	4300	
Дорожный просвет, мм . . . . .	315	
Скорость передвижения, км/ч:		
на первой передаче . . . . .	2,8	
на второй передаче . . . . .	5,96	
Двигатель:		
тип . . . . .	четырехтактный вихрекамерный дизель	
модель . . . . .	СМД-7К	
номинальная мощность, л. с. . . . .	50	
число оборотов в минуту . . . . .	1500	
Габаритные размеры, мм:		
длина . . . . .	6080	
ширина . . . . .	1900	
высота . . . . .	2500	
Отпускная цена, руб. . . . .	4550	

ИЗГОТОВИТЕЛЬ — Рыбинский завод дорожных машин