

МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬНОГО, ДОРОЖНОГО  
И КОММУНАЛЬНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

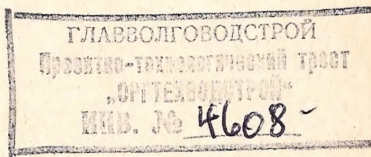
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ  
ИНФОРМАЦИИ И ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ  
ПО СТРОИТЕЛЬНОМУ, ДОРОЖНОМУ И КОММУНАЛЬНОМУ  
МАШИНОСТРОЕНИЮ

---

УДК 625. 7. 08 (085)

# ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

Каталог-справочник



МОСКВА 1969

# Каток моторный Д-399А

Каток Д-399 (рис. 1) предназначен для окончательного уплотнения асфальтобетонных и других черных покрытий после предварительного уплотнения более легкими катками.

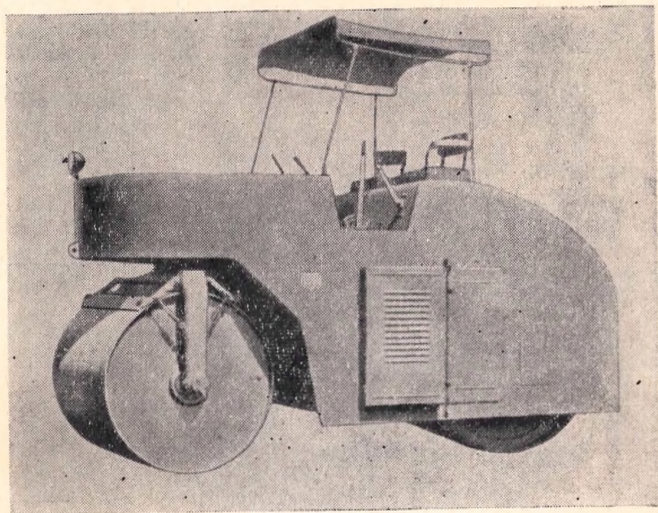


Рис. 1. Моторный каток Д-399А

Каток относится к дорожным моторным каткам тяжелого типа и состоит из рамы, двигателя, коробки перемены передач, валцов и механизмов управления (рис. 2).

На раме сварной конструкции из листового проката, швеллеров и уголков смонтированы все узлы машины. На нижних поперечных швеллерах установлены двигатель и коробка передач.

Покрытия уплотняют вальцами, которые одновременно являются ходовой частью машины. Задний (ведущий) валец приводится в движение непосредственно от коробки передач; передний (ведомый) — разделен на две одинаковые секции, вращающиеся независимо одна от другой на общей оси.

Силовой установкой служит двигатель СМД-7К. Кинематическая схема приведена на рис. 3.

Каток имеет механизмы управления: подачей топлива, муфтой сцепления, переключением реверса, гидравлическим



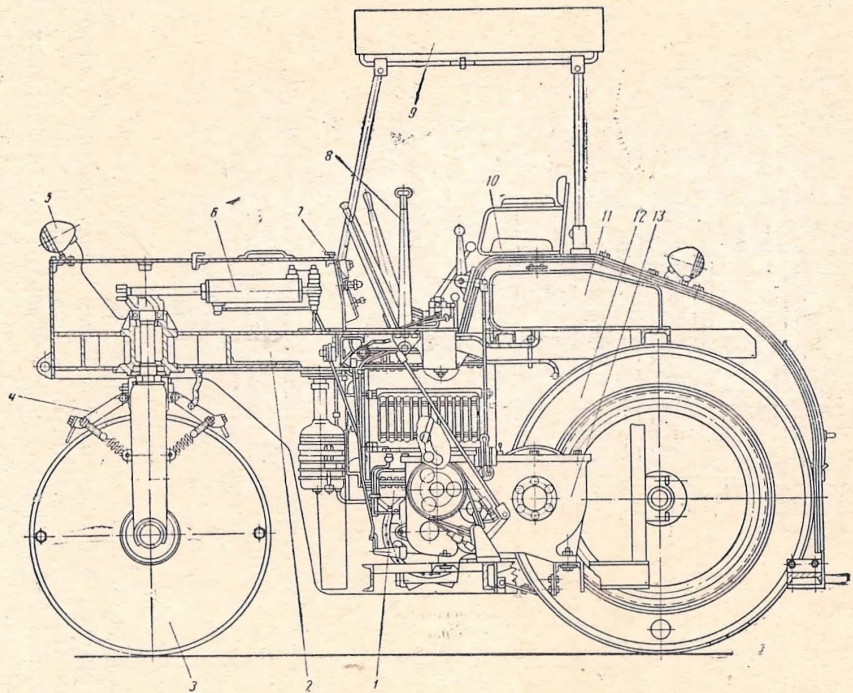


Рис. 2. Схема общего вида моторного катка Д-399А:

1 — установка двигателя; 2 — рама; 3 — передний валец; 4 — скребки и смазывающее устройство; 5 — электрооборудование; 6 — гидроуправление поворотом вальцов; 7 — управление газом; 8 — рычаги управления; 9 — тент; 10 — сиденье; 11 — топливная система; 12 — ведущий валец; 13 — коробка перемены передач

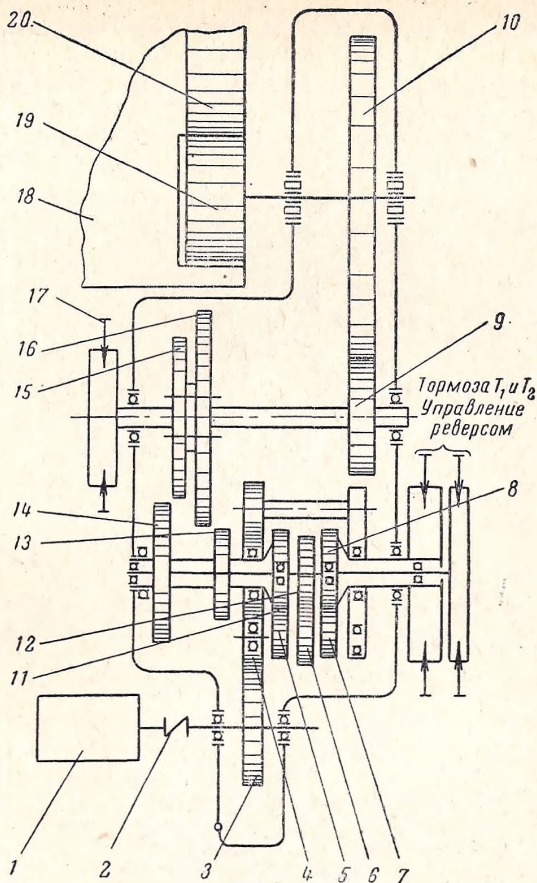


Рис. 3. Кинематическая схема моторного катка Д-399А:  
 1 — двигатель; 2 — цепная муфта; 3 — ведущая шестерня;  
 4 — шестерня-водило планетарного реверса; 5, 6 — шестерня-сателлит планетарного реверса; 7, 8, 11, 12 — шестерни; 9 — ведущая шестерня; 10 — ведомая шестерня; 13, 16 — шестерни I передачи; 14, 15 — шестерни II передачи; 17 — тормоз; 18 — ведущий валец; 19 — шестерня бортовой передачи; 20 — шестерня ведущего вальца

поворотом катка, переключением передач и включением тормоза. Все рычаги управления сосредоточены у рабочего места моториста. Под левым сиденьем находится бак для смачивающей жидкости, под правым — бак для топлива двигателя.

Каток оборудован гидравлической системой поворота (рис. 4), которая состоит из шестереночного насоса, распределителя, масляного бака, маслопроводов и цилиндра; тензом, звуковым сигналом, устройством для очистки и смачивания валцов; стартерным запуском двигателя и электроосветительной аппаратурой.

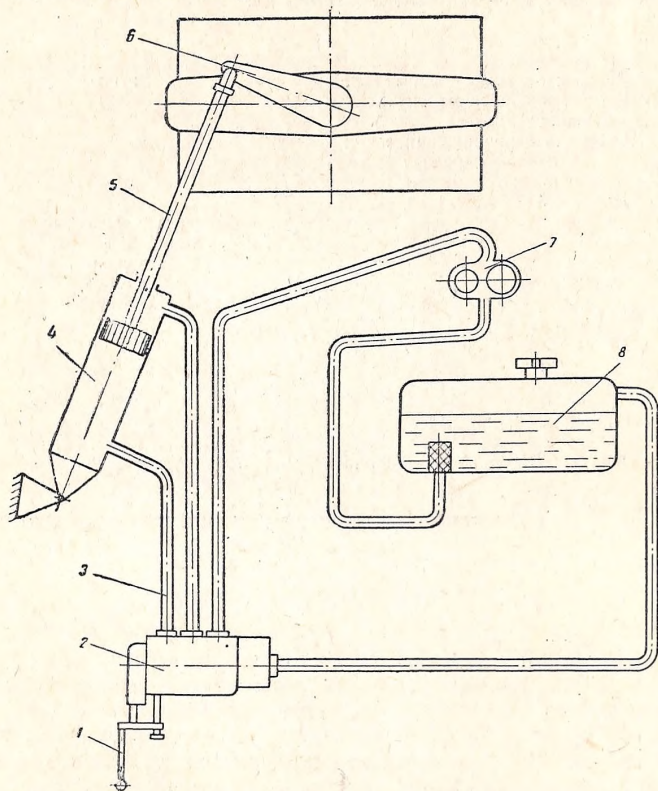


Рис. 4. Гидравлическая схема управления поворотом моторного катка Д-399А:

1, 6 — рычаги; 2 — распределитель; 3 — трубопровод; 4 — цилиндр; 5 — поршень; 7 — насос НШ-10; 8 — маслобак

### Техническая характеристика

Тип . . . . .	самоходный двухвальцовый двухосный статического действия
---------------	--



Вес, кг:		
без балласта . . . . .		8600
с балластом . . . . .		12 200
Ширина уплотняемой полосы, мм . . . . .		1300
Диаметр вальцов, мм:		
ведущего . . . . .		1600
ведомого . . . . .		1300
Удельное давление вальцов, кг/пог. см:		
	с балластом	без балласта
ведущего . . . . .	45	62
ведомого . . . . .	21	31
Расстояние между осями вальцов, мм . . . . .		2700
Радиус поворота по внутреннему следу, мм . . . . .		4300
Дорожный просвет, мм . . . . .		315
Скорость передвижения, км/ч:		
на первой передаче . . . . .		2,8
на второй передаче . . . . .		5,96
Двигатель:		
тип . . . . .	четырехтактный	вихрекамерный
	- дизель	
модель . . . . .	СМД-7К	
номинальная мощность, л. с. . . . .	50	
число оборотов в минуту . . . . .	1500	
Габаритные размеры, мм:		
длина . . . . .		4280
ширина . . . . .		1900
высота . . . . .		2500
Отпускная цена, руб. . . . .		3870

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ** — Рыбинский завод дорожных машин.

---