

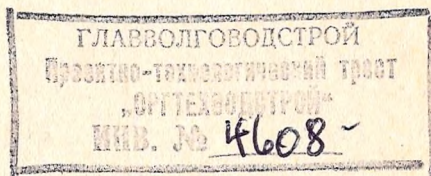
МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬНОГО, ДОРОЖНОГО
И КОММУНАЛЬНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ИНФОРМАЦИИ И ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ
ПО СТРОИТЕЛЬНОМУ, ДОРОЖНОМУ И КОММУНАЛЬНОМУ
МАШИНОСТРОЕНИЮ

УДК 625. 7. 08 (085)

ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

Каталог-справочник



МОСКВА 1969

Каток моторный Д-211В

Каток Д-211В (рис. 1) предназначен для уплотнения грунтовых дорог, гравийных, черных и асфальтобетонных покрытий при строительстве и ремонте автомобильных дорог, городских улиц и площадей.

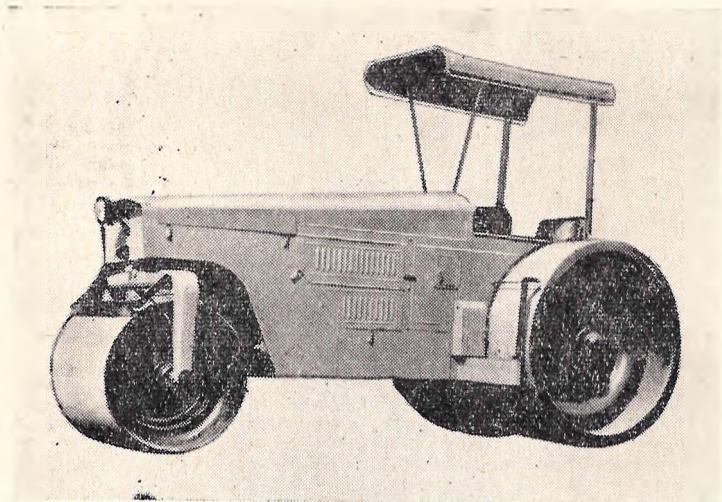


Рис. 1. Моторный каток Д-211В

Это — самоходная машина, состоящая из вальцов, рамы, двигателя, коробки перемены передач и механизмов управления (рис. 2).

На раме сварной конструкции из швеллеров, листового материала и стального литья смонтированы все узлы.

Покрытия уплотняют вальцами, которые одновременно являются ходовой частью катка. Задние (ведущие) вальцы вращаются на общей оси, каждый из них имеет самостоятельный привод. Передний (ведомый) валец для облегчения поворота катка разделен на две одинаковые секции, вращающиеся на общей оси независимо одна от другой.

Двигатель внутреннего сгорания — дизель СМД-7К устанавливают на швеллерах, соединяющих боковины рамы. Он соединен с коробкой перемены передач посредством компенсационной муфты. Кинематическая схема катка приведена на рис. 3.

Рычаги управления (муфтой сцепления двигателя, гидравлическим поворотом катка, реверсивным механизмом, переключением скоростей, тормозом, блокировкой дифферен-

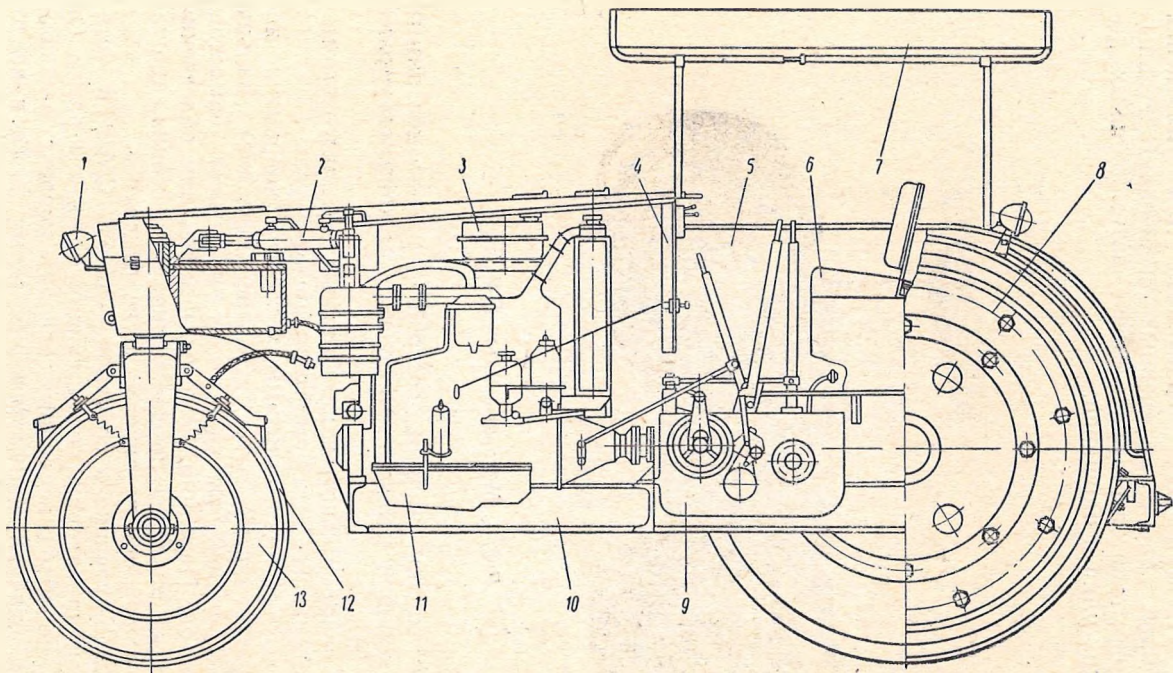


Рис. 2. Схема общего вида моторного катка Д-211В:

1 — фара; 2 — гидроцилиндр поворота переднего вальца; 3 — топливный бак; 4 — щит управления;
 5 — обшивка; 6 — сиденье; 7 — тент; 8 — ведущий валец; 9 — коробка перемены передач; 10 — рама;
 11 — двигатель; 12 — скребки и смазывающее устройство; 13 — ведомый валец

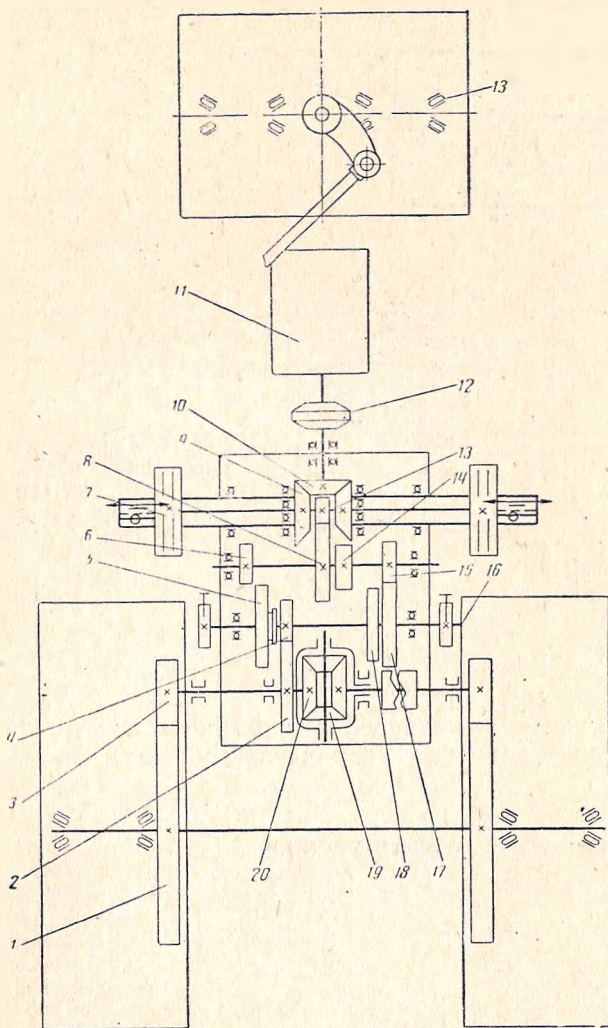


Рис. 3. Кинематическая схема моторного катка Д-211В:

1 — бортовая шестерня; 2 — шестерня дифференциала; 3 — ведущая шестерня бортовой передачи; 4 — цилиндрическая шестерня; 5, 17, 18 — шестерни промежуточного вала коробки перемены передач; 6, 8, 14 — шестерни ведомого вала коробки перемены передач; 7 — фрикционная муфта; 9 — коническая шестерня реверсивного вала; 10 — коническая шестерня приемного вала; 11 — двигатель; 12 — цепная муфта; 13 — шестерня вала реверса; 15 — вал с шестерней; 16 — тормоз; 19 — шестерня-сателлит; 20 — солнечная шестерня

циала, топливным насосом, пусковыми клапанами) сосредоточены у рабочего места моториста. Гидравлическая схема управления поворотом катка приведена на рис. 4.

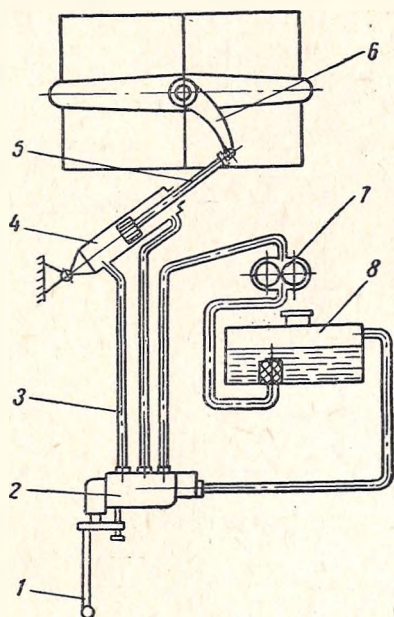


Рис. 4. Гидравлическая схема управления поворотом катка Д-211В:

1, 6 — рычаги; 2 — распределитель; 3 — трубопровод; 4 — цилиндр; 5 — поршень; 7 — насос; 8 — маслобак

Каток оборудован звуковым сигналом, устройством для смачивания вальцов, тентом и электроосветительной аппаратурой.

Техническая характеристика

Тип	самоходный трехвальцовый двухосный статического действия	
Вес (общий), кг	10 000	
Ширина уплотняемой полосы, мм	1800	
Вальцы:	передний (ведомый)	задние (ведущие)
количество	1	2
диаметр, мм	1000	1600
ширина, мм	1000	500
Удельное давление вальцов, кг/пог.см:		
переднего	30	
задних	72	
Радиус поворота по внутреннему следу, мм	не более 3600	
Дорожный просвет, мм	490	

Скорость передвижения (вперед и назад), км/ч:	
рабочая (I и II)	1,85 и 2,7
транспортная	5,3
Двигатель:	
тип	четырёхтактный четырёхцилин- дровый дизель с водяным ох- лаждением
модель	СМД-7К
номинальная мощность, л. с.	50
число оборотов в минуту	1500
Габаритные размеры, мм:	
длина	4908
ширина	1800
высота (с тентом)	2500
Отпускная цена, руб.	3750

ИЗГОТОВИТЕЛЬ — Рыбинский завод дорожных машин.
