

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ИНФОРМАЦИИ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
(НИИНавтопром)

Серия: *«Специализированные автомобили и прицепной
подвижной состав»*

УДК 629.114.3(47)

АВТОМОБИЛИ-ФУРГОНЫ,
ПРИЦЕПЫ-ФУРГОНЫ

Москва, 1967

2240 кг

Горьковский завод
специализированных
автомобилей

ГЗСА-892

Автомобиль-фургон (на шасси ГАЗ-52-01) предназначен для перевозки хлебобулочных изделий. Кузов каркасного типа, деревометаллический, разделен перегородкой на два отделения. Багажное отделение расположено в задней части кузова. В нем размещены запасное колесо, инструмент и принадлежности; доступ в багажное отделение через заднюю дверь.

Грузовое отделение разделено на четыре секции, каждая из которых имеет одностворчатую дверь на правой стороне кузова. Вентиляция кузова принудительная.



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Грузоподъемность, кг	2240
Вес, кг:	
сухой	3000
в снаряженном состоянии	3200
полный	5600
Габаритные размеры, мм:	
длина	6150
ширина	2150
высота	2660

База, <i>м.м.</i>	3700
Колея колес, <i>м.м.</i> :	
передних	1577
задних	1650
Наименьший дорожный просвет, <i>м.м.</i>	245
Наименьший радиус поворота, <i>м.</i>	8,9
Угол свеса, <i>град.</i> :	
передний	41
задний	24
Количество лотков	140
Размер лотка, <i>м.м.</i>	740 × 450 × 85
Шаг направляющих лотков, <i>м.м.</i>	165
Погрузочная высота, <i>м.м.</i> :	
наименьшая	1000
наибольшая	2320
Проем двери в свету, <i>м.м.</i> :	
ширина	750
высота (1-й и 2-й двери)	1515
3-й двери	1335
Угол открывания двери, <i>град.</i>	180
Двигатель:	
модель	ГАЗ-52-01
Максимальная мощность, <i>л. с.</i>	75 при 2800 <i>об/мин</i>
Сцепление	однодисковое, сухое
Коробка передач	четырёхступенчатая с синхронизаторами включения третьей и четвертой передач
передаточные числа:	
первой передачи	6,48
второй передачи	3,09
третьей передачи	1,71
четвертой передачи	1,00
заднего хода	7,90
Карданная передача	имеет два вала с про- межуточной опорой
Главная передача	коническая; со спираль- ными зубьями; переда- точное число 6,67
Рудевой механизм	глобоидальный червяк с двухгребневым роликком
Тормоза:	
рабочий	барабанного типа, с гидравлическим приводом
стояночный	барабанного типа, с механическим приводом

Подвеска:		
передняя	на полуэллиптических рессорах, с телескопи- ческими амортизато- рами	
задняя	на полуэллиптических рессорах, с дополни- тельными рессорами	
Шины		7,50—20
Наибольшая скорость, км/ч		70
Контрольный расход топлива, л/100 км		21
Емкость бака для топлива, л		90
