

33
~~ЦЕНТРАЛЬНОЕ АВТОТРАКТОРНОЕ УПРАВЛЕНИЕ~~
ИНВ. № 46
ВОЙСКОВАЯ ЧАСТЬ 32114

**ЦЕНТРАЛЬНОЕ АВТОТРАКТОРНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СССР**

*Для служебного
пользования*

Экз. № 3453

**КРАТКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ
АВТОТРАКТОРНОЙ
ТЕХНИКИ**

СПРАВОЧНИК

**ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СССР
МОСКВА — 1964**

Платформа-самосвал ЗИЛ-ММЗ-554 с разгрузкой на три стороны.

КАЗ-600. Шифр 0404.

Автомобиль-самосвал на базе ЗИЛ-164 (шифр 0309). Выпускается Кутаисским автозаводом с 1957 г.

Отличается от КАЗ-585В (шифр 0408) боковым опрокидыванием кузова в обе стороны.

МАЗ-205. Шифр 0405.

Автомобиль-самосвал (4×2) Минского автозавода. Выпускался в 1947—1963 гг.

Модификация МАЗ-200 (шифр 0315). Вес в снаряженном состоянии 6,5 т. Грузоподъемность 5—6 т. Объем платформы 3,6 м³. Расход топлива 34 л на 100 км. Емкость бака 105 л. Запас хода 300 км. Габаритные размеры, мм: 6080×2638×2430.

МАЗ-503. Шифр 0406.

Автомобиль-самосвал (4×2) Минского автозавода. Выпускается с 1962 г. на агрегатах МАЗ-500 (шифр 0316).

Вес в снаряженном состоянии 6,75 т. Грузоподъемность 7 т. Контрольный расход топлива 28 л на 100 км. Емкость бака 100 л. Платформа металлическая (объем 4 м³), опрокидывающаяся назад. Габаритные размеры, мм: 5920×2600×2620.

МАЗ-503Б.

Модификация МАЗ-503 (шифр 0406) с универсальным кузовом емкостью 5 м³ без подогрева днища. Выпускается с 1962 г.

МАЗ-503В.

Модификация МАЗ-503 (шифр 0406). Выпускается с 1963 г.

Кузов ковшового типа, емкостью 4 м³, без заднего борта, с защитным козырьком над кабиной. Днище подогревается выпускными газами.

МАЗ-503Г.

Модификация МАЗ-503Б (шифр 0406) с подогревом днища кузова. Выпускается с 1962 г.

КрАЗ-222. Шифр 0407.

Автомобиль-самосвал (6×4) Кременчугского автозавода на базе КрАЗ-219 (шифр 0318). Выпускался в 1958—1962 гг.

Вес в снаряженном состоянии 12 т. Грузоподъемность 10 т. Объем платформы 7,5 м³. Емкость бака 225 л. Запас хода 400 км. Габаритные размеры, мм: 8190×2650×2760.

КАЗ-585В. Шифр 0408.

Автомобиль-самосвал Кутаисского автозавода на базе ЗИЛ-150 и ЗИЛ-164 (шифр 0309). Выпускался в 1956—1959 гг.

Вес в снаряженном состоянии 4,34 т. Грузоподъемность 3,5 т. Кузов прямобортный с откидывающимся задним бортом, объем 2,4 м³. Габаритные размеры, мм: 6000×2310×2180.

КАЗ-601. Шифр 0409.

Автомобиль-цементовоз Кутаисского автозавода на базе ЗИЛ-164 (шифр 0309). Выпускается с 1957 г.

Вес в снаряженном состоянии 4,53 т. Грузоподъемность 3,5 т.

КАЗ-602. Шифр 0410.

Модификация КАЗ-600 (шифр 0404) с опрокидыванием кузова на три стороны.

МАЗ-506. Шифр 0411.

Автомобиль-самосвал на базе МАЗ-200 (шифр 0315). Выпускался Минским автозаводом до 1962 г.

Вес в снаряженном состоянии 7,1 т. Грузоподъемность 6 т. Емкость платформы 3,9 м³. Разгрузка боковая.

МАЗ-510. Шифр 0412.

Автомобиль-самосвал (4×2) Минского автозавода. Выпускается с 1963 г.

Модификация МАЗ-503 с одноместной кабиной. Платформа ковшового типа объемом 4 м³ без подогрева.

МАЗ-510Б.

Модификация МАЗ-510 (шифр 0412) с универсальной платформой без подогрева.

МАЗ-510В.

Модификация МАЗ-510 (шифр 0412) с ковшовой платформой с подогревом днища.

МАЗ-510Г.

Модификация МАЗ-510Б (шифр 0412) с подогревом днища.

МАЗ-511. Шифр 0413.

Автомобиль-самосвал (4×2) Минского автозавода. Выпускается с 1963 г.

Модификация МАЗ-503 с универсальным кузовом. Объем 4 м³ с разгрузкой на боковые стороны. При нагрузке в кузове 6 т может буксировать по шоссе прицеп весом до 10 т.

Вес в снаряженном состоянии 6,8 т. Емкость бака 175 л. Контрольный расход топлива 25 л на 100 км. Габаритные размеры, мм: 6720×2600×2620.

МАЗ-525. Шифр 0414.

Автомобиль-самосвал (4×2) Минского автозавода. Выпускался в 1951—1959 гг. С 1959 г. выпускается Белорусским автозаводом.

Тормоза колодочные, пневматические. Тяговый автомобиль ЗИЛ-164.

2-ПН-6. Шифр 3306.

См. шифр 3005.

2-ПН-6 (Бензоцистерна). Шифр 3307.

На шасси МАЗ-5207В.

Собственный вес 3,2 т. Емкость цистерны 6000 л. Шины 12,00—20. Комплект шин 5 шт. Габаритные размеры, мм: 6380×2515×2430.

ММЗ-585. Шифр 3308.

Выпускается Мытищинским машиностроительным заводом. Предназначен для перевозки сыпучих грузов.

Собственный вес 2,3 т. Грузоподъемность 3,5 т. Число осей — 2. Колес — 4 и 1 запасное. Шины 9,00—20 или 260—20. Габаритные размеры, мм: 5710×2245×2275.

Тяговый автомобиль ЗИЛ-585.

ММЗ-589.

Выпускается Мытищинским машиностроительным заводом (шифр 3308). Предназначен для перевозки сыпучих грузов.

Собственный вес 2,32 т. Грузоподъемность 3,5 т. Число осей — 2. Колес — 4. Шины 9,00—20 или 260—20.

Тяговый автомобиль ЗИЛ-585.

АСП-8.

Предназначен для перевозки сыпучих грузов (шифр 3308).

Собственный вес 2,4 т. Грузоподъемность 3,5 т. Число осей — 2. Колес — 4. Шины 9,00—20 или 260—20. Внутренние размеры платформы, мм: 2550×2060×500.

Тяговый автомобиль ЗИЛ-585И.

КАЗ-715.

Выпускается Кутаисским автомобильным заводом (шифр 3308). Предназначен для перевозки сыпучих грузов.

Грузоподъемность 4 т. Число осей — 2. Колес — 4. Шины 9,00—20 или 260—20.

Тяговый автомобиль КАЗ-585В или КАЗ-600.

МАЗ-847.

Выпускается Минским автомобильным заводом на шасси прицепа МАЗ-5207В (шифр 3308). Предназначен для перевозки сыпучих грузов.

Собственный вес 4 т. Грузоподъемность 6 т. Число осей — 2. Колес — 4 и 1 запасное. Шины 12,00—20. Габаритные размеры, мм: 5900×2500×1910.

Платформа металлическая с открывающимися боковыми бортами. Тяговый автомобиль МАЗ-511.