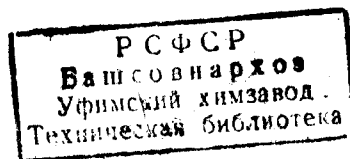


Подъемно-транспортное оборудование

Каталог-справочник

*Под редакцией Б. М. СКВОРЦОВА
(гл. специалист Госплана СССР)*



ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ
МАШИНОСТРОЕНИЯ

МОСКВА 1962

Таблица к фиг. 121

Грузоподъемность крана

Грузоподъемность, т		Вылет стрелы, м		Высота подъема груза, м	
на выносных опорах	без выносных опор	на выносных опорах	без выносных опор	на выносных опорах	без выносных опор
При стреле длиной 7,35 м					
5,0	2,0	3,8	4,0	7,0	
2,0	0,75	6,5	7,0		4,55
При стреле длиной 11,75 м					
3,0	1,0	4,5	4,5	11,5	
1,0	0,25	9,0	10,0		8,0

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Грузоподъемность (наибольшая), т	5
Длина стрелы, м	7,35 и 11,75
Скорость подъема груза, м/мин	7,0—10,4
Число поворотов крана в минуту	2,1
Электродвигатели:	

высота в транспортном положении	3,7
ширина колеи передних колес	1,95
„ с выносными опорами	3,55
База колес, м	4,52
Вес, т:	
поворотной части крана	3,2
стрелы длиной 7,5 м	0,57
„ „ 12 м	0,85
шасси	5,4
крана (общий с короткой стрелой)	12,46
Цена, тыс. руб.	8,00

Назначение	Т и п	Мощность, квт	Напряжение, в
Для синхронного генератора	СГТ-25 6	25,0	400
Для подъема груза	АОС-52-4	7,0	380
Для подъема стрелы	АОС-52-4	7,0	380
Для вращения крана	АОС-42-4	2,8	380

Завод-изготовитель	Ивановский механический
Ведомство	Министерство строительства электростанций СССР

Режим работы крана	Средний
Габариты, м:	
длина в транспортном положении	10,1

КРАНЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ 8Т-211 и К-52 ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5 т

Автомобильный кран 8Т-211 (фиг. 122) полноповоротный, универсальный, с электрическим приводом механизмов предназначен для выполнения погрузочно-разгрузочных и монтажных операций в промышленном и гражданском строительстве и для работы с сыпучими грузами.

Для повышения устойчивости при работе с тяжелыми грузами больших габаритов кран снабжен выносными опорами.

Стрела крана имеет нормальную длину 7,5 м, при помощи вставок она может быть удлинена до 12 м.

Режим работы крана средний (ПВ 25%).

Кран состоит из неповоротной рамы с выносными опорами, установленной на шасси автомашины

МАЗ-200; генератора; редуктора отбора мощности, стабилизатора и опорно-поворотного устройства, которые установлены на неповоротной раме; поворотной рамы; грузовой и стрелоподъемной лебедок; механизма вращения; кабины управления портала; стрелы; блочно-полиспастной системы с крюковой обоймой; электрооборудования.

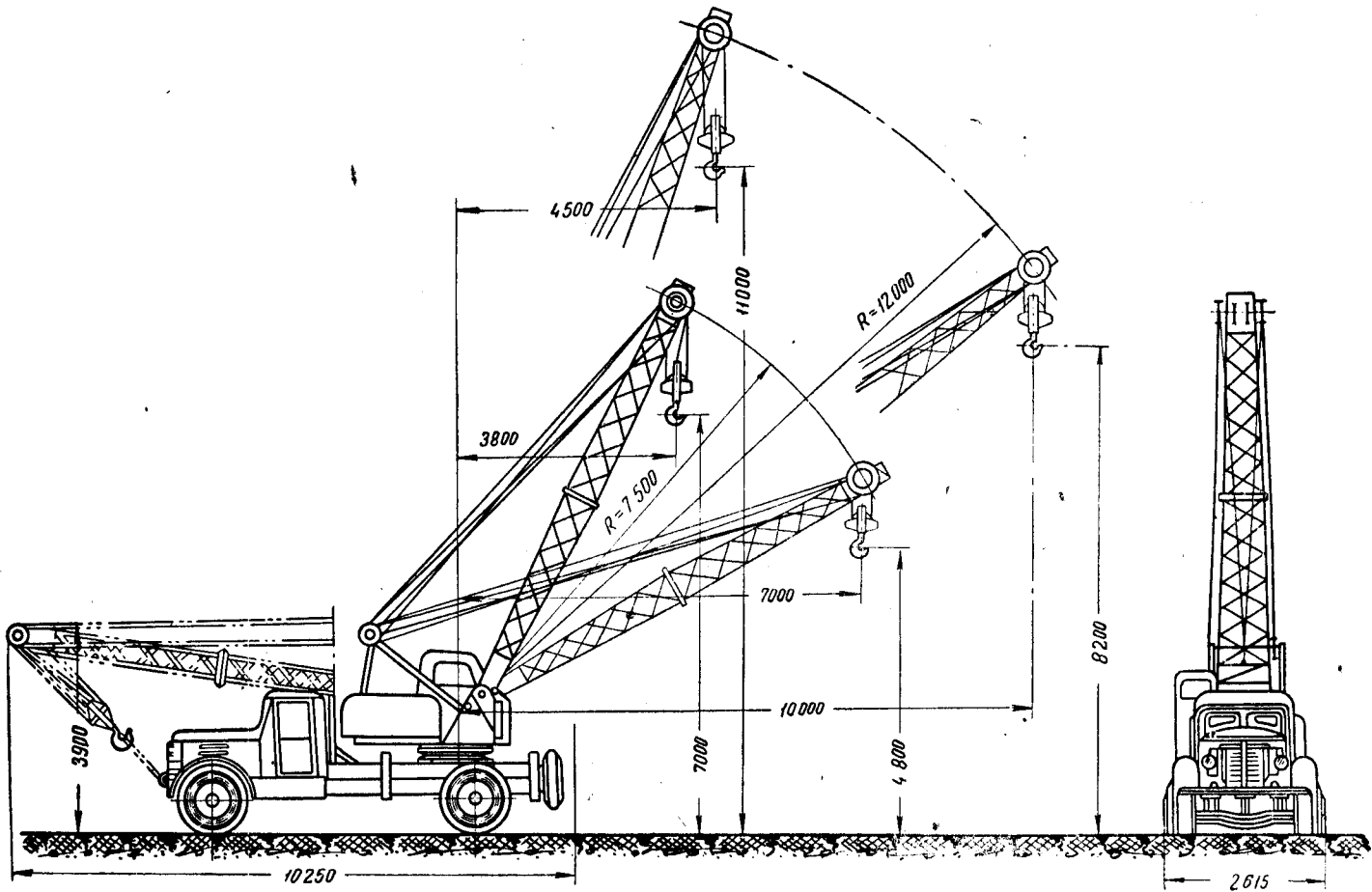
Кран К-52, кроме указанных узлов, оборудован грейферной лебедкой, поэтому он может работать с крановым или грейферным оборудованием.

Питание механизмов крана осуществляется от генератора, который приводится в движение от двигателя автомобиля через карданный вал и редуктор отбора мощности.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Тип крана	8Т-211	К-52	Скорость опускания грейфера без груза	—	36,0
Грузоподъемность (наибольшая) т	5,0	5,0	Скорость передвижения крана, км/ч:		
Длина стрелы, м	7,5 и 12	7,5 и 12	без груза по грунтовым дорогам	20	20
Скорость подъема груза, м/мин:			с малогабаритным грузом 2 т при вылете		
при длине стрелы 7,5 м	4—13,3	12,0			
при длине стрелы 12 м	20,23	18,0			

стрелы 4 м (стрела 7,5 м)	5	5	Генератор:		Синхронный	Синхронный
Число поворотов крана в минуту	2	2	тип		переменного	переменного
Двигатель:					тока	тока
тип	ЯАЗ-204	ЯАЗ-204	мощность, кВт		СГТ-25/6	МСА 73/1А
мощность, л. с.	110	110	число оборотов в минуту		25	30
число оборотов в минуту	2000	2000	напряжение, в		1000	1500
					400	400



Фиг. 122. Автомобильный кран 8Т-211 грузоподъемностью 5 т

Грузоподъемность крана

Грузоподъемность, т		Вылет стрелы, м		Высота подъема крюка, м
на выносных опорах	без выносных опор	на выносных опорах	без выносных опор	

При стреле длиной 7,5 м

5,0	2,0	3,8	4,0	7,0
3,0	1,5	5,0	5,0	6,3
2,0	0,75	6,5	7,0	4,8

При стреле длиной 12 м

3,0	1,0	4,5	4,5	11,0
1,5	0,5	7,5	8,0	8,8
1,0	0,25	9,0	10,0	8,2

Электродвигатели:

Назначение	Количество	Тип	Мощность, кВт	Число оборотов в минуту
Кран 8Т-211				
Для подъема груза	1	МТ-22-6	7,5	945
Для подъема стрелы	1	МТ-22-6	7,5	945
Для грейферной лебедки	—	—	—	—
Для механизма вращения	1	МТ-11-6ВЗ	2,2	885
Кран К-52				
Для подъема груза	1	МТ-22-6	7,5	945
Для подъема стрелы	1	МТ-22-6	7,5	945
Для грейферной лебедки	—	—	—	—
Для механизма вращения	1	МТВ-11-6	2,2	885

Общая мощность электродвигателей, кВт	17,2	24,7
Род тока и напряжение, в	Переменный, 380	Переменный, 380
Давление на ходовое колесо, т: при работе крана в транспортном положении	4,48	4,48
Продольная база, м	2,31	2,31
Колея колес, м	4,52	4,52
Габаритные размеры, м:		
длина в транспортном положении	10,25	10,25
ширина	2,61	2,61
высота в транспортном положении	3,9	3,9
Радиус вращения поворотной рамы, м	2,1	2,1
Вес крана (со стрелой 7,5 м), т	11,8	13,0
Цена, тыс. руб.	8,0	8,0
Завод-изготовитель	Ивановский автокрановый	
Совнархоз	Ивановский	

КРАН НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ Э-1258 ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 20 т

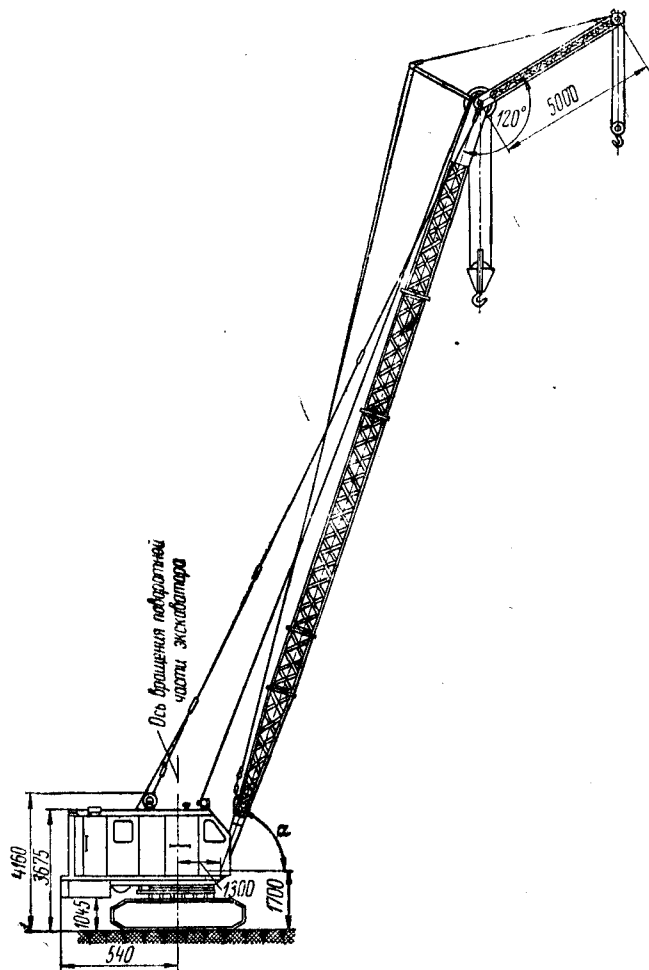
Кран Э-1258 (фиг. 123) стреловой, на гусеничном ходу, с дизельной установкой предназначен для монтажа стальных и сборных железобетонных кон-

струкций промышленных и жилых зданий, в том числе крупноблочных и крупнопанельных жилых домов высотой три-пять этажей из элементов весом до 5 т.

Кран снабжен крюком и грейфером емкостью 1,5 м³.

Режим работы крана легкий (ПВ 15%).

Основные узлы крана: ходовая часть, состоящая из двух многоопорных гусеничных тележек; поворотная платформа, на которой смонтированы механизмы крана, силовая установка, порталная А-образная рама, где закреплена стрела кабины, установленной на поворотной платформе; опорно-поворотного устройства; опорно-ходового устройства и рабочего оборудования.



Фиг. 123. Кран на гусеничном ходу Э-1258 грузоподъемностью 20 т

Грузоподъемность крана

Длина стрелы, м	Вылет основного крюка от оси вращения, м	Грузоподъемность на основном крюке, т		Вылет крюка наголовника от оси вращения, м	Грузоподъемность на крюке наголовника (при пустом основном крюке)	Высота подъема крюка, м	
		без наголовника	с наголовником без груза на нем			основного	крюка наголовника
12,5	4,0	20,0	—	—	—	10,7	—
	7,5	8,0	—	—	—	10,1	—
	13,1	3,9	—	—	—	3,5	—
20	5,65	9,0	—	—	—	19,5	—
	11,3	3,9	—	—	—	17,5	—
	15,5	2,6	—	—	—	14,5	—
25	6,5	7,0	6,5	11,4	2,5	22,1	26,5
	13,8	2,75	2,3	18,8	1,3	20,0	22,3
	19,0	1,7	1,0	23,9	0,8	16,7	17,1
30	7,5	4,0	3,2	12,4	2,0	25,5	31,5
	16,3	1,8	1,2	21,3	0,8	25,0	26,5
	22,5	1,0	0,45	27,4	0,33	20,0	20,9