

МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА РСФСР
ГЛАВМЕТАЛЛУРГМОНТАЖ

С 741

В. А. КРЫЛОВ, Л. В. СИМАЧЕВ

СПРАВОЧНИК
ПО СПЕЦИАЛЬНЫМ
РАБОТАМ

МЕХАНОМОНТАЖНЫЕ
РАБОТЫ
В ПРОМЫШЛЕННОМ
СТРОИТЕЛЬСТВЕ

УЧЕТ 1966 г.

БИБЛИОТЕКА
Краснодарского института
высшей п. специальности



ГОСУДАРСТВЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО ЛИТЕРАТУРЫ
ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ, АРХИТЕКТУРЕ
И СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ

Москва — 1960

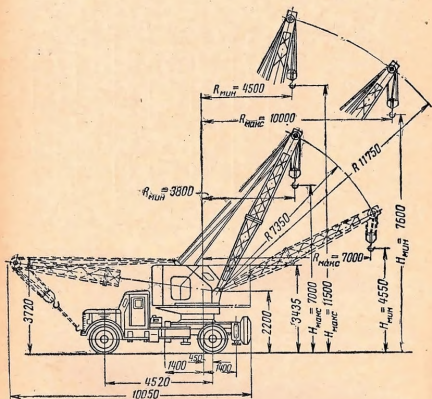


Рис. 33. Автомобильный кран К-51

Вылет стрелы в м	Грузоподъемность в т		Высота подъема крюка в м	Вылет стрелы в м	Грузоподъемность в т		Высота подъема крюка в м
	при выносных опорах	без выносных опор			при выносных опорах	без выносных опор	
Автомобильный кран К-51 (рис. 33)							
Стрела $L=7,5$ м							
3,8	5	—	7	6,5	2	—	4,55
4	—	2	8,7	7	—	0,75	—
5	3	1,5	8,5	—	—	—	—
Стрела $L=12$ м							
4,5	3	1	11,5	8	—	0,5	11,3
6	2	0,75	12,6	9	1	—	10,36
7,5	1,5	—	11,67	10	—	0,25	—

Продолжение табл. 42

Вылет стрелы в м	Грузоподъемность в т		Высота подъема крюка в м	Вылет стрелы в м	Грузоподъемность в т		Высота подъема крюка в м
	при выносных опорах	без выносных опор			при выносных опорах	без выносных опор	
Автомобильный кран К-52 (рис. 34)							
Стрела L=7,5 м							
3,8	5	—	7	6,5	2	—	—
5,0	3	—	—	7	—	—	4,8
Стрела L=12							
4,5	3	—	11	9	1	—	—
6,0	2	—	—	10	—	—	8,2
7,5	1,5	—	—	—	—	—	—
Автомобильный кран К-104 (рис. 35)							
Стрела L=10 м							
4	10	4	9,5	5	6	1,5	16,4
5,5	6	2,5	8,7	7	4	1	17
8	3,5	1,4	7,3	9	2,5	0,6	10
10	2,2	1	4,5	13	1,25	0,25	14
Стрела L=18 м с гуськом							
7,2	10	2	18,5	16	0,75	—	10

Таблица 43

Характеристика автомобильных кранов

Наименование показателей	Единица измерения	Марка крана и грузоподъемность			
		К-32,3 т	К-51,5 т	К-52,5 т	К-104,10 т
Ширина колес:					
передних	мм	1 700	1 950	1 950	1 950
задних	"	1 740	1 920	1 920	1 920
Высота крана в походном положении	"	3 400	3 720	3 900	3 910
Длина крана в походном положении	"	9 000	10 050	10 250	14 300
Наибольшая ширина	"	—	2 310	2 615	2 750
Расстояние между винтовыми опорными домкратами	"	2 600	3 000	—	—
Радиус, описываемый поворотной частью	"	1 250	2 000	2 100	2 800

Продолжение табл. 43

Наименование показателей	Единица измерения	Марка крана и грузоподъемность			
		К-32,3 т	К-51,5 т	К-52,5 т	К-104,10 т
Продольная база шасси . . .	мм	4 000	4 520	4 520	5 750
Двигатель автокрана:					
тип		ЗИЛ-150	Дизель МАЗ-204	Дизель- электри- ческий МАЗ-200	Дизель- электри- ческий ЯАЗ-200
наибольшая мощность . .	л. с.	90	110	—	125
число оборотов	об/мин	2 700	2 000	—	1 500
Силовая установка:					
генератор синхронный трех- фазный	тип	—	—	МСА-73/4а	МСА-73/4а
мощность	квт	—	—	30	30
число оборотов	об/мин	—	—	1 500	1 500
напряжение	в	—	—	400	400
Количество электродвига- телей	шт.	—	—	4	4
Общая мощность электро- двигателей	квт	—	—	24,5	33,5
Скорость:					
подъема груза	м/мин	6,8—12	10—27	12—18	3,5—9
вращения поворотной части	об/мин	1,7—3	1,67—3	2	0,5—1,5
подъема груза на малом крюке	м/мин	—	—	—	4,5—15
передвижения по асфаль- товому шоссе	км/час	50	30	30	35
то же, по проселочным дорогам	"	—	—	—	20
передвижения крана с грузом	"	10	5	5	2—5
Вес крана со стрелой . . .	т	7,48	12,15	13	22,8
Стальные канаты:					
диаметр	мм	13	15,5	—	18,5
конструкция	—	6×37+1	6×37+1	—	6×19+1
временное сопротивление проволоки	кг/мм ²	150	160	150	150
Длина полиспада:					
стрелового	м	17	30	—	89
грузового	"	26,3	43	—	65

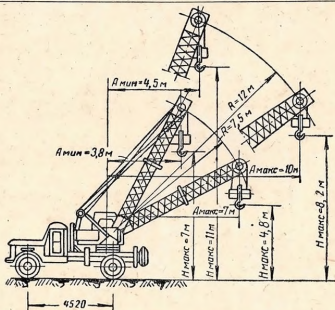


Рис. 34. Автомобильный кран К-52

Рис. 35. Автомобильный кран К-104

