

Механизмы управления катка Д-178Б такие же, как и у катка Д-178А. К ним добавляется только механизм управления крайним направляющим валцом. В механизме поворота катка Д-178Б имеется дополнительное устройство. Рычаги поворота шкворней двух ведомых направляющих валцов катка связаны друг с другом продольной тягой. Регулировка положения рычагов обеих шкворней производится изменением длины продольной тяги.

#### Технические характеристики катков Д-178А и Д-178Б

	Д-178А	Д-178Б
Вес катка без балласта в т . . . . .	14,5	13,4
Вес катка с балластом в т . . . . .	14,5	18,5
Удельное давление в кг/см <sup>2</sup> :		
переднего вальца — без балласта . . . . .	26,9	23
с балластом . . . . .	34,8	46
задних вальцов — без балласта . . . . .	52	58
с балластом . . . . .	57	65
среднего вальца — без балласта . . . . .	—	28
с балластом . . . . .	—	38
Шины вальцов в мм:		
передних . . . . .	1300	1300
задних . . . . .	1300	1300
средних . . . . .	—	1300
Диаметр тяг в мм:		
передних . . . . .	1300	1300
задних . . . . .	1600	1600
средних . . . . .	—	1300
Ширина укатываемой полосы в мм . . . . .		
. . . . .	1300	1300
Средний радиус поворота в мм . . . . .		
. . . . .	3600	3600
База катка в мм . . . . .		
. . . . .	1900	2000
Габаритные размеры в мм:		
длина . . . . .	4950	6040
ширина . . . . .	1830	1830
высота . . . . .	2520	2520
Двигатель:		
марка . . . . .	У-5МА	У-5МА
мощность в л. с. . . . .	40	40
топливо . . . . .	бензин	бензин
Производительность катка в см/ч в м <sup>2</sup> . . . . .	2000—4000	3000—6000

**Катки Д-399 и Д-400** Эти катки относятся к группе тяжелых катков. Они предназначены для окончательного уплотнения гравийно-щебеночных, асфальтобетонных и черных покрытий. Каток Д-399 двухвальцовый, двухосный. Уплотнение покрытий катком производится двумя последовательно расположенными вальцами. Для увеличения веса катка внутренние полости вальцов наполнены водой. Один из вальцов катка является ведущим; он получает вращение от двигателя У-5МА через коробку передач. Каток Д-399 состоит из следующих основных узлов: рамы, двигателя, коробки передач, вальцов и механизма управления. На раме катка монтируются узлы машины. Боковые рамы соединены между собой в верхней и нижней части швеллерами. На нижних поперечных швеллерах устанавливаются

Двигатель и коробку передач. В передней части рама образует коробку из листа и швеллеров, усиленную уголками. В коробку вварена опора подомого вальца. Пол крепится к боковине болтами. В полу имеются ствертия для рычагов управления. На швеллерах, связывающих боковины рамы, в задней верхней половине устанавливаются топливный бак и бак для смазывающей жидкости. Двигатель вместе с коробкой передач устанавливается на швеллерах, соединяющих боковины рамы. После регулировки зацепления шестерен коробки передач и зубчатого венца бортовой передачи, двигатель и коробка закрепляются болтами. Коробка передач состоит из литого корпуса и шестерен с валиками. Первичный вал соединяется с двигателем цепной муфтой, а к противоположному концу вала крепится гидравлический насос. На выходной вал коробки передач насажена цилиндрическая шестерня, находящаяся в зацеплении с бортовой шестерней ведущего вальца. Ведущий вален представляет собой сваренный из листа цилиндр, закрытый с торцов стальными ступицами. К правой ступице крепится литой зубчатый обод, за который передается крутящий момент двигателя. На ступице вальцов имеются сливные пробки. Ведомый вален — сварной конструкции из листовой стали. Вален состоит из двух одинаковых секций, сидящих на одной оси.

Управление двигателем и механизмами катка сосредоточено на рабочем месте моториста. Кроме гидромеханического управления имеется ручное. Основное управление поворотом — гидромеханическое. Для поворота катка в ту или иную сторону моторист поворачивает рукоятку. Вращение рукоятки передается через конический и червячный редукторы распределителю, в результате чего открывается доступ масла в ту или другую полость цилиндра поворота. Цилиндр через рычаг поворачивает шкворень, а вместе с ним ведомый вален. На катке имеется звуковой сигнал, который приводится в действие отработавшим газом двигателя. Для предотвращения налипания укатываемого материала на вальцы, на катке устанавливаются скребки. К поверхности вальца скребки прижимаются пружинкой. Вальцы смазываются жидкостью, поступающей из бака. Смазывающее устройство состоит из бака для жидкости и трубопроводов, к которым присоединяются резиновые шланги, позволяющие жидкость к распределяющим устройствам на ведомом и ведущем вальцах. На рабочем месте моториста установлены два сиденья. Для освещения работ в ночное время на катке установлены две фары, одна впереди и одна сзади. Источником тока служит генератор. В качестве силовой установки на катке применен двигатель У-5МА. Крутящий момент от двигателя через муфту сцепления передается первичному валу коробки передач, на шлицах которого находится цилиндрическая шестерня, приводящая в движение шестерню вторичного вала, а через нее — механизм привода.

Каток Д-400 трехвалый, трехосный—по конструкции отличается от катка Д-399 наличием дополнительного вальца, который по своей конструкции аналогичен ведомому вальцу катка Д-399, но в отличие от него имеет шворень со специальным замком для жесткой фиксации вальца. При транспортировке катка замок механизма выпадает из зацепления с вертикальным шворнем дополнительного вальца. На дополнительном вальце катка Д-400 установлены скребки и смачивающее устройство, которые по конструкции одинаковы со скребками и смачивающим устройством ведущего вальца катка Д-399.

Техническая характеристика катков Д-399 и Д-400

	Каток Д-399	Каток Д-400
Ширина укладываемой полосы в мм . . . . .	1300	1300
Количество валцов . . . . .	2	3
Ширина вальцов в мм . . . . .	1300	1300
Диаметр ведущего вальца в мм . . . . .	1600	1600
Тип двигателя . . . . .	У 5М А	У 5М А
Мощность двигателя п. л. с. . . . .	40	40
Габаритные размеры в мм:		
длина . . . . .	4280	6080
ширина . . . . .	1900	1900
высота . . . . .	2530	2530
Вес катка с водой в т. . . . .	12,2	15,5
Вес катка без воды в т. . . . .	8,6	10,8
Удельное давление вальцов (с балластом) в кг/см <sup>2</sup> :		
ведущего . . . . .		64
ведомого . . . . .		33
ведомого дополнительного . . . . .		23

**Каток Д-317Б** Каток Д-317Б вибрационного типа состоит (фиг. 54) из рамы, двигателя I, ведущего 4 и ведомого валцов, вибровальца, реверсивного механизма, коробки передач и механизма управления. Задний ведущий и передний ведомый валцы служат ходовой частью катка и вместе с вибровальцем являются его рабочими органами. На стенке левого торца заднего ведущего вальца смонтирована бортовая зубчатая передача с внутренним зацеплением.

На стенке правого торца вальца установлена ведущая звездочка цепного привода вибровальца. Передний ведомый валец установлен на неподвижно закрепленной в ялке оси. Вилка при помощи пальца шарнирно закреплена на шворне, установленном на роликоподшипниках в опоре рамы катка.

Вибровалец представляет собой цилиндр, закрытый с обеих сторон стенками. В центре стенок закреплены опоры с роликоподшипниками, на которых установлен вал вибратора с двумя закрепленными на шпонках дебалансами и шкивом привода на левом конце. Вибровалец установлен в рамке. Рамка при помощи двух цапф и бронзовых втулок шарнирно соединена с ра-