

— — — С С С Р — — —

МИНИСТЕРСТВО  
СТРОИТЕЛЬНОГО И ДОРОЖНОГО  
МАШИНОСТРОЕНИЯ

ГЛАВСТРОЙМЕХАНИЗАЦИЯ

# СТРОИТЕЛЬНЫЕ и ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

/ КАТАЛОГ /

*том первый*



ГОСУДАРСТВЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО СТРОИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

---

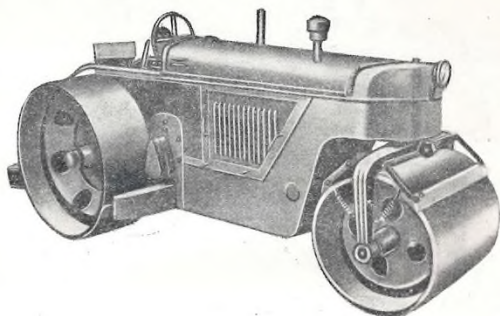
---

---

---

---

МОСКВА • 1950 • ЛЕНИНГРАД



## Катки моторные трехвальцевые 5-т и 10-т Д-83А и Д-211

Моторные трехвальцевые катки предназначены для укатки асфальтобетонных покрытий, для укатки черных дорог, улучшенных грунтовых и гравийных дорог и для укатки шоссе и щебеночных оснований.

Основными частями катка являются: укатывающие вальцы, двигатель, силовая передача, механизмы управления, рама.

Передний ведомый валец может поворачиваться в горизонтальной плоскости на угол до  $44^\circ$  и для облегчения поворота катка разделен на два одинаковых цилиндра, вращающихся независимо на общей оси. Последняя может самоустанавливаться в вертикальной плоскости, следуя неровностям пути.

Задние ведущие вальцы свободно вращаются на общей оси, и каждый из них имеет

самостоятельный привод от общего вала силовой передачи.

Поверхности вальцев смазываются эмульсией во избежание прилипания к ним укатываемого материала.

Привод катка Д-83А осуществляется бензиновым двигателем МК-30 завода им. Молотова, привод катка Д-211 — двигателем У-5 мощностью 40 л. с.

Основные агрегаты 6-т катка Д-83А (реверс, коробка передач, дифференциал, устройство для смазки вальцев, двигатель, тормоз, скребок) унифицированы с моторным 10-т катком Д-211.

Катки Д-83А и Д-211 имеют следующие механизмы управления: а) рулевое управление,

состоящее из штурвала, червячной пары и пары цилиндрических шестерен; б) управление муфтой сцепления двигателя; в) управление реверсом; г) управление дроссельной заслонкой; д) управление смазочным устройством переднего и задних валцов; е) управление тормозом, которое служит также для блокировки дифференциала; ж) управление газом; з) управление коробкой скоростей.

Передняя часть рамы катка заканчивается стальной коробкой, в которой помещена эмульсия для смазки валцов. Как в передней, так и в задней части рамы имеются приспособления для буксирования катка.

Для освещения фронта работы в ночное время каток снабжен спереди одной, а сзади двумя фарами, питающимися от динамомашин.

#### Техническая характеристика

Размеры валцов:		Д-83 - А	Д-211	переднего валца . . . . .	кг	18	32
диаметр переднего валца	мм	900	1 000	задних валцов . . . . .	"	34	68
ширина " "	"	900	1 000	Клиренс, . . . . .	мм	312	480
диаметр задних валцов . . . . .	"	1 300	1 600	Двигатель:			
ширина " "	"	2 × 500 2 × 500		тип . . . . .		ГАЗ-МК-30	У-6МА
расстояние между осями валцов . . . . .	"	2 800	3 110	мощность л. с. . . . .	л. с.	30	40
перекрытие задними валцами следа переднего валца (с каждой стороны) . . . . .	"	120	80	число оборотов . . . . .	об/мин	1 350	1 400
Ширина укатываемой полосы	"	1 660	1 800	Вес:			
Скорости движения (вперед и назад):				без груза . . . . .	кг	5 000	8 000
I скорость . . . . .	км/час	2,15	1,8	с догрузкой . . . . .			10 000
II " " . . . . .	"	3,1	2,19	Габаритные размеры мм:			
III " (транспортная) . . . . .	"	6,2	4,0	длина . . . . .		4 200	4 770
Удельное линейное давление на 1 лог. см:				ширина . . . . .		1 700	1 820
				высота . . . . .		1 870	2 500

На стр. 144 изображен каток Д-83 — А