

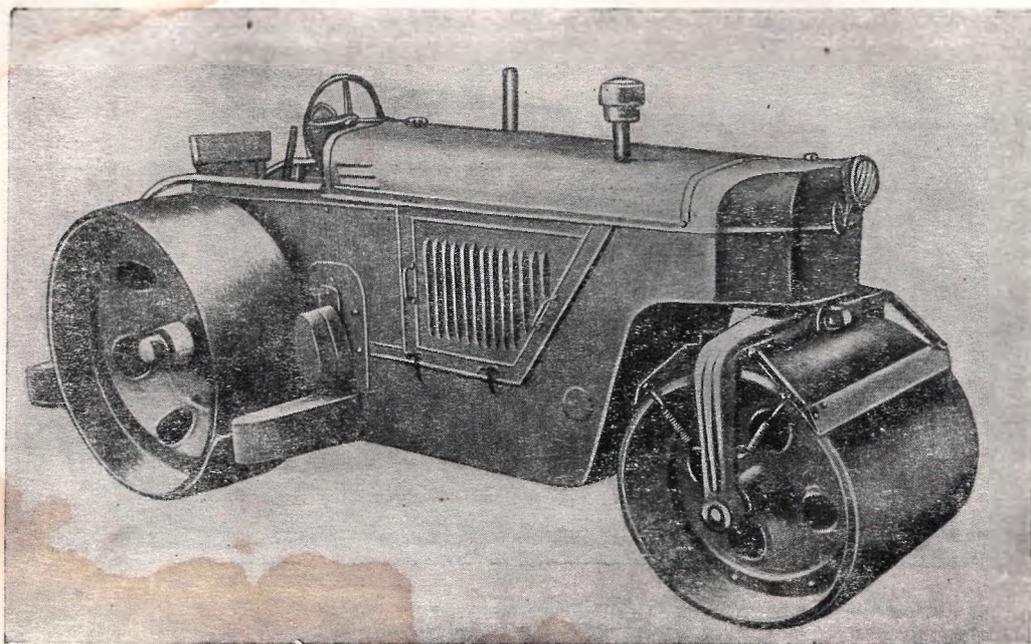
С С С Р
МИНИСТЕРСТВО
СТРОИТЕЛЬНОГО и ДОРОЖНОГО
МАШИНОСТРОЕНИЯ

ГЛАВСТРОЙМЕХАНИЗАЦИЯ

К А Т А Л О Г
СТРОИТЕЛЬНЫХ и ДОРОЖНЫХ
М А Ш И Н

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО СТРОИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

МОСКВА—1948



Каток моторный трехвальцевый весом 5 т Д-83

Каток предназначается для укатки улучшенных грунтовых дорог и дорожных оснований, для уплотнения гравийных, щебеночных, черных и асфальтобетонных покрытий при строительстве и ремонте автомобильных дорог и городских улиц. Каток относится к типу трехвальцевых моторных катков со средним удельным давлением.

Вес катка (в рабочем состоянии)	5 т	Угол наклона переднего вальца	12°
Ширина укатываемой полосы	1660 мм	Внешний радиус поворота	4500 мм
Количество вальцев	3 шт.	Внутренний радиус поворота	2000 мм
Удельное линейное давление:		Скорость движения: 1-я	2,15 км/час
переднего вальца	20 кг/пог. см	2-я	3,10 км/час
задних вальцев	37 кг/пог. см	3-я	6,20 км/час
Диаметр переднего вальца	900 мм	Габаритные размеры: длина	4050 мм
Ширина переднего вальца	900 мм	ширина	1660 мм
Диаметр задних вальцев	1300 мм	высота	1500 мм
Ширина задних вальцев	500 мм	Клиренс	325 мм
База	2800 мм	Силовое оборудование — двигатель	
Максимальный угол поворота перед-		ГАЗ-НАТИ мощностью	27,5 л. с.
него вальца в плане	44°	Средняя производительность	1000—3000 м ² в смену

ИЗГОТОВИТЕЛЬ—«ГЛАВДОРМАШ», ЩЕРБАКОВСКИЙ ЗАВОД «ДОРМАШИНА»,
г. ЩЕРБАКОВ