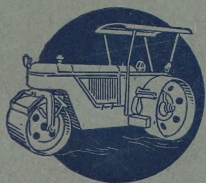


НКВД СССР

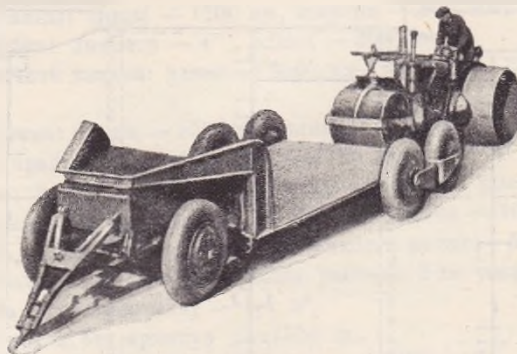
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ

КАТАЛОГ ДОРОЖНЫХ МАШИН



ДОРИЗДАТ ГУШОСДОРА НКВД СССР

МОСКВА • 1941



ТРЕЙЛЕР ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 6 Т

Ж **НАЗНАЧЕНИЕ.** Трейлер предназначен для перевозки дорожных и строительных машин весом не свыше 6 т.

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ. Трейлер состоит из следующих основных частей: 1) платформы, 2) двух тележек — передней и задней, 3) тормозного механизма, 4) сцепного устройства.

Платформа представляет собой раму сварной конструкции, передняя часть которой изогнута и образует вторую площадку. Рама несет на себе деревянный настил. Передняя часть рамы трейлера опирается на раму поворотной передней тележки и соединяется с последней шкворнем. В задней части рамы укреплена задняя ось, на цапфы которой надеты втулки балансиров задней тележки. По бокам рамы трейлера приварены кольца, за которые закрепляется трос для обвязки транспортирующихся на трейлере грузов.

Передняя тележка состоит из сварной рамы и переднего моста автомашины ЯГ-6 с двумя колесами.

К нижней части рамы тележки крепятся кулаки рессор переднего моста автомашины ЯГ-6. Верхняя часть передней тележки несет плавающий диск с целью легкого поворачивания всей тележки. Задняя тележка состоит из двух самостоятельных балансиров и четырех колес на пневматиках, расположенных друг за другом, по два на сторону.

Задние колеса снабжены колодочными тормозами, находящимися внутри тормозных барабанов колес. Торможение осуществляется при помощи штурвала, расположенного в передней части площадки, через винт и систему рычагов.

Для поворота и сцепки трейлера с тягачом к раме передней поворотной тележки шарнирно закреплено тяговое дышло, снабженное амортизационной пружиной для восприятия и поглощения толчков от неровностей пути при трогании с места и при спуске под уклон.

Погрузка на трейлер осуществляется сзади, для чего трейлер снабжается де-

ревянным трапом. Для облегчения погрузки на трейлер самоходных машин и тяжелых грузов трейлер снабжается длинным тросом с блоком.

Один конец троса закрепляется жестко к поперечному поясу передней части рамы трейлера, а второй конец снабжается кольцом для соединения с тяговым устройством автомашины ЯГ-6, служащей тягачом для трейлера.

ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ. Габаритные размеры: общая длина с дышлом — 8200 мм, ширина — 3300 мм, высота — 1840 мм; расстояние между осями колес — 1400 мм, ширина переднего хода — 1800 мм; ширина заднего хода — 2825 мм, база колес — 4892 мм, клиренс: без груза — 320 мм, с грузом — 285 мм.

ТЕХНИКО-ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА. Грузоподъемность трейлера — 6 т, длина платформы трейлера — 4630 мм, ширина платформы трейлера — 2375 мм, высота пола платформы от поверхности земли без груза — 545 мм, размеры погрузочного трапа — 1833 мм × 1800 мм, угол трапа к горизонту при погрузке — 180°.

Радиус поворота наименьший: по внутреннему колесу заднего ската — 3400 мм, то же переднего ската — 5725 мм.

Полезная ширина загрузки трейлера сзади по платформе — 2875 мм, число колес на трейлере: передних — 2, задних — 4, тип колес — ЯГ-6. размер покрышек — 40'' × 8'', транспортная скорость — до 20 км/час.

Потребная тяга — автомашина ЯГ-6.

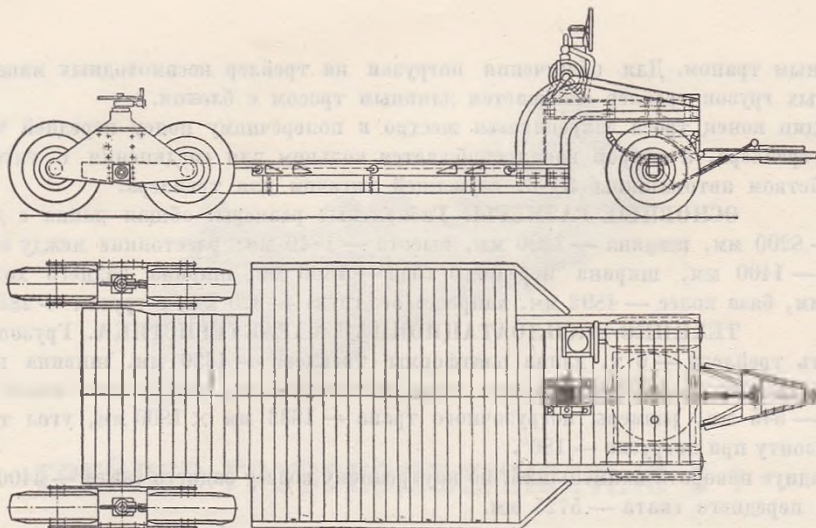
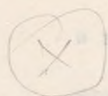
ВЕС трейлера без груза — 3563,5 кг.

ЗАВОД-ИЗГОТОВИТЕЛЬ. Рыбинский завод «Дормашина» Главстроймаша, г. Рыбинск.

НЕОБХОДИМЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ. Масленки — 4, плавающий диск — 1, запасное колесо с пневматикой — 1, домкрат — 1.

НЕОБХОДИМЫЙ ИНСТРУМЕНТ. Ключи гаечные разные — 4, зубило — 1, бородок — 1, торцовый ключ — 1.





ТРЕЙЛЕР ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 12 Т

ИЗНАЧЕНИЕ. Трейлер предназначен для перевозки дорожных и строительных машин весом не свыше 12 т.

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ. Трейлер состоит из следующих основных частей: 1) металлической платформы, 2) двух тележек — передней и задней, 3) винтового механизма, 4) сцепного устройства.

Металлическая платформа, имеющая деревянный настил, передней своей частью опирается на поворотный круг передней тележки, а задней — на две двухколесные тележки, у которых одно колесо расположено за другим.

Поддресоренная передняя тележка с двумя колесами на пневматиках имеет возможность поворачиваться на 90° благодаря тому, что связана с платформой при помощи шворня. Для легкого поворачивания передней тележки поворотный круг снабжен двумя плавающими дисками, смазанными тавотом.

Задние две тележки, из которых каждая качается в цапфах, могут следовать по неровностям пути, воспринимая одинаково нагрузку на все колеса.

Задние колеса снабжены колодочными тормозами, находящимися внутри тормозных барабанов колес. Торможение осуществляется при помощи штурвала, расположенного на передке трейлера, через рычажную систему.

Для удобства погрузки машин платформа может опускаться до уровня земли при помощи винтового механизма, которым снабжены задние тележки.

Для сцепки трейлера с тяговыми машинами имеется дышло, шарнирно укрепленное на передней тележке. Дышло снабжено пружиной (амортизатором) для поглощения толчков как при трогании с места, так и при спуске под уклон.

ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ. Габаритные размеры: общая длина с дышлом — 9260 мм, длина без дышла — 7880 мм, ширина — 3000 мм, ширина хода

между центрами колес: переднего — 1450 мм, заднего — 2560 мм, база колес — 6000 мм.

Клиренс без груза: в передней части — 235 мм, в задней части — 300 мм, в средней части — 270 мм; клиренс с грузом — 240 мм.

ТЕХНИКО-ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА. Грузоподъемность — 12 000 кг, полезная площадь платформы — 1980 мм × 4600 мм, размеры платформы: наибольшая ширина впереди — 3000 мм, наименьшая ширина сзади — 1980 мм, длина платформы — 4875 мм.

Размер пневматиков (супер-баллонов) — 1108 мм × 350 мм, нагрузка на ось в груженом состоянии: на переднюю — 6100 кг, на заднюю — 12 300 кг.

Транспортная скорость — 15—20 км/час.

Потребная тяга — грузовая или несколько грузовых машин ЗИС-5, ЯГ, в зависимости от класса дороги.

ВЕС трейлера без груза — 6400 кг.

ЦЕНА трейлера франко завод-изготовитель — 18 000 руб.

ЗАВОД-ИЗГОТОВИТЕЛЬ. Рыбинский завод «Дормашина» Главстрой-маша, г. Рыбинск.

НЕОБХОДИМЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ. Масленки Алемайт — 5, плавающий диск — 1, шайбы Гровера — 10, запасное колесо с пневматиком — 1, лебедка — 1, домкрат — 1.

НЕОБХОДИМЫЙ ИНСТРУМЕНТ. Двусторонние разные гаечные ключи — 4, зубила — 2, бородок — 1, торцовый ключ — 1.

