

Автомобиль ЗИЛ-ММЗ-555

#### АВТОМОБИЛЬ ЗИЛ-ММЗ-555 (4 × 2)

Автомобиль-самосвал; выпускается с 1964 г. на базе автомобиля ЗИЛ-130 Мытищинским машиностроительным заводом.

Кузов — металлическая платформа с задним открывающимся бортом. Разгрузка — назад.

Кабина — трехместная, цельнометаллическая.

Грузоподъемность, кг . . .	4500
Объем кузова, м <sup>3</sup> . . . . .	3,00
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг . .	4575
в том числе:	
на переднюю ось . . . . .	2250
на заднюю ось . . . . .	2325

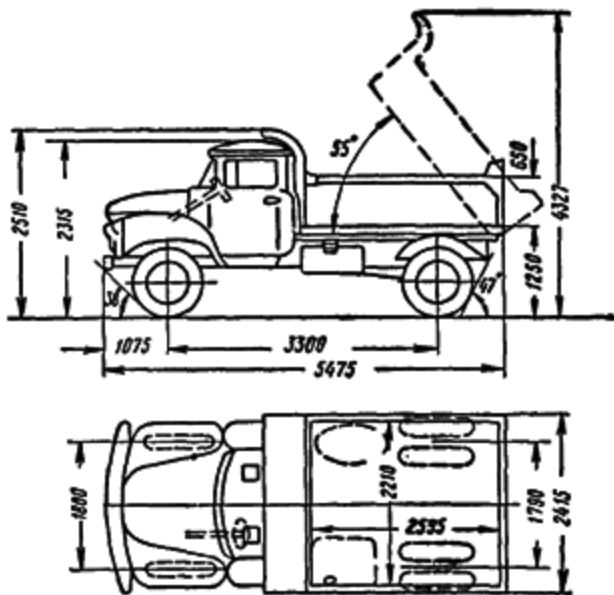


Схема автомобиля ЗИЛ-ММЗ-555

Полный вес, кг . . . . .	9300
в том числе:	
на переднюю ось . . . . .	2750
на заднюю ось . . . . .	6550
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью . . . . .	350
под задней осью . . . . .	270
Радиус поворота, м:	
по колею внешнего переднего колеса . . . . .	8,3
наружный габаритный . . . . .	8,8

Контрольный расход топлива, л/100 км . . . . .	26
Максимальная скорость, км/ч . . . . .	80
Модель и тип двигателя, число цилиндров . . . . .	ЗИЛ-130, карбюраторный, V-образный, четырехтактный, восьмицилиндровый, верхнеклапанный
Диаметр цилиндра, мм. . . . .	100
Ход поршня, мм . . . . .	95
Литраж, л . . . . .	6,0
Степень сжатия . . . . .	6,5
Порядок работы цилиндров	1—5—4—2—6—3—7—8
Максимальная мощность, л. с. . . . .	150
Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин . . . . .	3200
Максимальный крутящий момент, кгм . . . . .	41
Число оборотов коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, об/мин . . . . .	1600—1800
Карбюратор . . . . .	К-88
Электрооборудование . . . . .	12 в
Аккумуляторная батарея . . . . .	6-СТ-78
Генератор . . . . .	Г-130; 28 а; 350 вт
Стартер . . . . .	СТ-130; 1,5 л. с.
Прерыватель-распределитель . . . . .	Р-4В
Свечи зажигания . . . . .	А-15Б
Сцепление . . . . .	Одноступенчатое, сухое
Коробка передач . . . . .	Пятиступенчатая, с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах
Передаточные числа:	
коробки передач . . . . .	I — 7,44; II — 4,10; III — 2,29; IV — 1,47; V — 1,00; задний ход — 7,09
главной передачи . . . . .	6,97
Число колес . . . . .	6 + 1
Размер шин . . . . .	260—20

Давление воздуха в шинах,  
кг/см<sup>2</sup>:

передних . . . . . 3,5  
задних . . . . . 5,3

Тормоза:

ножной . . . . . Колодочный, на все колеса с пневматическим приводом  
ручной . . . . . Колодочный, на трансмиссию с механическим приводом

Рулевой механизм . . . . . Винт и гайка с встроенным гидроусилителем, передаточное число 20

Подвеска:

передняя . . . . . На двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические, телескопические, двухстороннего действия  
задняя . . . . . На двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами.

Заправочные объемы (рекомендуемые эксплуатационные материалы), л:

топливный бак . . . . . 170 (автомобильный бензин А-76)

система охлаждения двигателя . . . . . 28 (вода или антифриз)

система смазки двигателя . . . . . 8 [автомобильное масло АС-8 (М8Б)]

картер коробки передач . . . . . 5,1 } (летом — масло ТАп-15,  
зимой — ТАп-10)

картер ведущего моста . . . . . 4,5 }

система гидроусилителя руля . . . . . 2,8 (летом — масло турбинное 22, зимой — веретенное АУ)

воздушный фильтр . . . . . 0,11 (масло для двигателя)

подъемный механизм платформ . . . . . 17,0 (масло веретенное АУ)