

Рис. 10. Схема поливо-моечного оборудования машины КРМ-64

1 — цистерна; 2 — нагнетательный трубопровод; 3 — насадок; 4 — водяной насос; 5 — центральный клапан; 6 — фильтр; 7 — очиститель; 8 — механизмы поворота насадка; 9 — перемешивающее устройство

при мойке . . . . .	0,9—1,1
» поливке . . . . .	0,2—0,3
Рабочие скорости в км/ч:	
при мойке . . . . .	до 20
» поливке . . . . .	» 20
Производительность при расстоянии до заправки водой 1,5 км в тыс. м <sup>2</sup> /ч:	
при мойке . . . . .	16
» поливке . . . . .	60
Вес машины без воды в кг:	
без прицепа . . . . .	5 720
с прицепом . . . . .	7 770
Вес специального оборудования без прицепной цистерны в кг . . . . .	1 930
Габаритные размеры в мм:	
длина без прицепа . . . . .	6 800
» с прицепом . . . . .	12 600
ширина . . . . .	2 400
высота . . . . .	2 460

### Поливо-моечная машина ПМ-10

Специальное оборудование поливо-моечной машины ПМ-10 смонтировано на шасси автомобиля ЗИЛ-164 (рис. 11). Конструкция агрегатов и узлов машины аналогична ПМ-130 без прицепной цистерны. Основная разница заключается в типе базового шасси, конструкции сопел и форме цистерны.

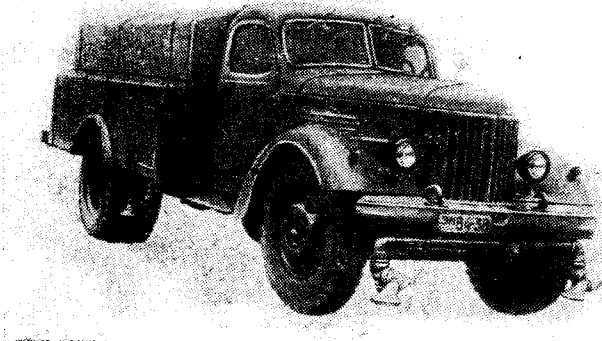


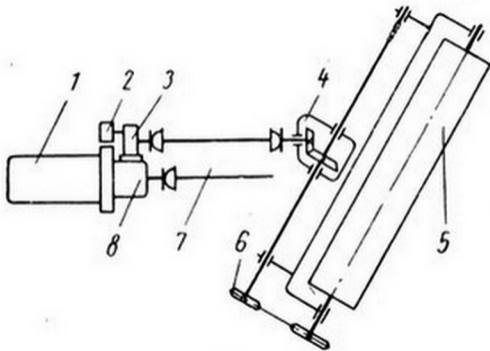
Рис. 11. Поливо-моечная машина ПМ-10

Шасси . . . . .	ЗИЛ-164
Емкость цистерны в л . . . . .	6000
Ширина мойки в м . . . . .	до 8
» поливке в м . . . . .	» 18
Расход воды в л/м <sup>2</sup> :	
при мойке . . . . .	0,9—1,1
» поливке . . . . .	0,2—0,3
Рабочие скорости в км/ч:	
при мойке . . . . .	до 16
» поливке . . . . .	» 20
Производительность при расстоянии до заправки водой 1,5 км в тыс. м <sup>2</sup> /ч:	
при мойке . . . . .	15
» поливке . . . . .	55
Вес машины в кг:	
с порожней цистерной . . . . .	5 250
с цистерной, заправленной водой . . . . .	11 250
Вес специального оборудования в кг . . . . .	1 800
Габаритные размеры в мм:	
длина . . . . .	7 000
ширина . . . . .	2 500
высота . . . . .	2 260

### Поливо-моечная машина Д-298

Поливо-моечная машина Д-298 (рис. 12) несколько отличается от машины ПМ-10. Цистерна этой машины имеет овальную форму, внутри которой установлен указатель уровня воды.

Подача воды к передним насадкам регулируется клапанами. Управление этими клапанами, а также центральным клапаном осуществляется при помощи камер, рабо-



Фиг. 35. Снегоочистительное оборудование поливочно-моечной машины ПМ-10:

*a* — общий вид; *б* — кинематическая схема привода щетки; 1 — двигатель автомобиля; 2 — масляный насос; 3 — коробка отбора мощности; 4 — редуктор щетки; 5 — щетка; 6 — цепная передача щетки; 7 — карданный вал автомобиля; 8 — коробка передач автомобиля.