**07-164 МАЗ-642205 или МАЗ-642208 6х4 седельный тягач для работы с самосвальным полуприцепом, нагрузка на ССЦ 14.5 тн, мест 2 и 2 спальных, вес: снаряженный 9.5/9.6 т, полный 24.5 т, масса автопоезда 44/52 т, ЯМЗ-238Д2/ЯМЗ-7511.10 330/400 лс, 100 км/час, МАЗ Минск, с 2000 г.**



«Чем шокированы? Количеством моделей? Да… МАЗ с 80-ых по 90-ые выпалил целый фейерверк моделей.» - *Krazevich на rcforum.ru.* Очень правильно! Не будучи знатоком МАЗов, без малого день потратил, чтобы определить правильное название прототипа модели, так как присвоенное продавцом, вольно или невольно, наименование МАЗ-64228 не соответствовало виду модели. Именно продавцом, так как этот мастер на подобные ошибки не способен.

 Наиболее наглядной отличительной деталью на модельке является верхний выхлоп с трубой и глушителем на кронштейне позади кабины. Он характерен только для нескольких моделей седельных тягачей МАЗ, выпускаемых с 2000 г. Это МАЗ-642205 и 642208 с гидроотбором для самосвальных полуприцепов, а также МАЗ-642290, 642296 и 642297 с коробкой отбора мощности в комплектации для самосвалов (см. приложенный PDF 2004 МАЗ-6422...).

 Выберем в качестве прототипа последние модели этого семейства из массовых - 642205 и 642208, насколько я понял, они же 6422А5 и 6422А8 с двигателями Евро-3.

 На МАЗ-64228, выпускаемых в 1990-х годах, тоже верхний выхлоп, но он другой конструкции и с иным расположением воздухозаборника с воздушным фильтром.

 На мой взгляд, весьма полезна хронология от *Krazevich на rcforum.ru*. Спасибо!

 Не перестаю удивляться путанице в обозначении МАЗов. **6422** - это предсерийный тягач. Из внешних отличий: воздухозаборник "скворечник" прямоугольной формы, воздушный фильтр вертикально (как у КамАЗа 5320), держатель запасного колеса за кабиной как у МАЗ-504. Его серийный вариант - **64227**. Запасное колесо упразднили, воздушный фильтр горизонтально, воздухозаборник в виде кепки. Двигатели ЯМЗ-238Ф и 238ФМ соответственно, оба в 320 лс. КПП ЯМЗ-238А. Передаточные числа в редукторах отличаются, у 64227 - 5,88 у второго немного больше, подзабыл. У двухосных моделей 5432 и 54322 то же самое с воздухозаборником, а вот ДЗК остался. Двигатели ЯМЗ 238П и ПМ соответственно, оба в 280лс. Кабины на всех были без амортизации, только с резиновыми сайлентблоками.

 После 6422, 64227 и двухосных 5432 и 54322 начали выпускать **64229** и 54323. Кабина получила мягкую подвеску на четырех пружинах и амортизаторах, более широкий бампер и трёх частей, удлинённые по сравнению с 64227/54322 передние рессоры, обновленные двигатели ЯМЗ 238Д для 64229 в 330 лс и 238Б для 54323 в 300 лс. Передаточные числа редукторов задних мостов - 5,49. В передней подвеске появился стабилизатор.

 В 1988-89 годах параллельно с кабиной типа 5336 начали выпускать кабину типа 64221. Ее устанавливали на 54321 ,54323, 54326,54327, 54328,54329, 64221,64224, 64229. Машины со старыми индексами получили новый облик, салон кабины , но технически оставались такими же, за исключением нескольких мелочей. ( Речь о 54323, 54328,54329,64229)
 Новыми моделями стали 54321 и 64221/**64224/64228**. Двигатели ТМЗ 8421 и 8424 в 360 и 420 лс. КПП ЯМЗ-202. Характерным отличием этих машин стал верхний выхлоп с изогнутой трубой, закреплённой на кабине и глушителем на кронштейне кабины.

 Попытался в общих чертах описать самые массовые модели. В хронологической последовательности. Охват далеко не полный. Каждая модель имела несколько комплектаций. Тот же 64229 выпускался довольно долго. Последние модели из массовых - **642205** и **642208**. Двигатели ЯМЗ 238ДЕ2 и 7511. Комплектаций стало ещё больше, так что изучать их всех не имеет смысла.

**МАЗ-6422** *Источник: belautoprom-g2n.jimdofree.com*

Седельный тягач (6х4) для перевозки различных грузов в составе автопоезда.

МАЗ-642205 (-020, -220, -222)

МАЗ-642208 (-020, -026, -220-050, -222-050)

МАЗ-64221

МАЗ-64224

МАЗ-64226 (-020)

МАЗ-64227

МАЗ-64228 (-020, -030)

МАЗ-64229 (-027)

МАЗ-642290 (-2122)

МАЗ-6422А5 (-320, -322)

МАЗ-6422А8 (-320-050, -322-050)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|    | М  |      База  | л.с.  |   Е  |  МП  |  МС  | МА  |   Н  | Ск  |
| 642205-020  | 2  | 2900+1400  | 330  | Е-2  | 24,5  | 9,5  | 44  | 15,0  | 100  |
| 642205-220   |    | 2900+1400  | 330  | Е-2  | 24,5  | 9,5  | 44  | 15,0  | 85\*  |
| 642205-222  |    | 2900+1400  | 330  | Е-2  | 24,5  | 9,8  | 44  | 14,7  | 85\*  |
| 642208-020  | 2  | 2900+1400  | 400  | Е-2  | 24,5  | 9,6  | 44  | 14,7  | 100  |
| 642208-026  |    | 2900+1400  | 400  | Е-2  | 24,5  | 9,6  | 44  | 14,7  | 100  |
| 642208-220-050  |    | 2900+1400  | 400  | Е-2  | 24,5  | 9,6  | 52  | 14,9  | 85\*  |
| 642208-222-050  |    | 2900+1400  | 400  | Е-2  | 24,5  | 9,9  | 52  | 14,6  | 85\*  |
| 64221  |    | 2900+1400  | 360  |    | 24,5  | 9,45  | 44  | 14,7  | 100  |
| 64224  |    | 2900+1400  | 425  |    | 24,5  | 9,45  | 44  | 14,7  | 100  |
| 64226  |    | 2900+1400  | 370  |    | 24,1  | 9,15  | 42  | 14,7  | 100  |
| 64228-020  |    | 2900+1400  | 360  |    | 24,5  | 9,75  | 44  | 14,5  | 90  |
| 64228-030  |    | 2900+1400  | 360  |    | 24,5  | 9,75  | 44  | 14,5  | 90  |
| 64229  |    | 2900+1400  | 330  |    | 24,0  | 9,05  | 42  | 14,7  | 100  |
| 64229-027  | 2  | 2900+1400  | 330  |    | 24,0  | 9,35  | 42  | 14,5  | 90  |
| 642290-2122  | 2  | 2900+1400  | 330  | Е-1  | 24,5  | 9,7  | 44  | 14,8  | 93  |
| 6422А5-320  |    | 2900+1400  | 330  | Е-3  | 24,5  | 9,6  | 44  | 14,9  | 85\*  |
| 6422А5-322  |    | 2900+1400  | 330  | Е-3  | 24,5  | 9,9  | 44  | 14,6  | 85\*  |
| 6422А8-320-050  |    | 2900+1400  | 400  | Е-3  | 24,5  | 9,7  | 52  | 14,8  | 85\*  |
| 6422А8-322-050  |    | 2900+1400  | 400  | Е-3  | 24,5  | 10,0  | 52  | 14,5  | 85\*  |

М - количество мест в кабине

Б - колесная база в мм;

л.с. - мощность двигателя в л.с.

Е - экологичность (Евростандарт)

МП - масса автомобиля полная в т

МС - масса автомобиля снаряженная в т

МА - масса автопоезда в т

Н - нагрузка на ССУ в т

Ск - скорость в км/ч (\* с ограничителем)