**07-164 МАЗ-642205 или МАЗ-642208 6х4 седельный тягач для работы с самосвальным полуприцепом, нагрузка на ССЦ 14.5 тн, мест 2 и 2 спальных, вес: снаряженный 9.5/9.6 т, полный 24.5 т, масса автопоезда 44/52 т, ЯМЗ-238Д2/ЯМЗ-7511.10 330/400 лс, 100 км/час, МАЗ Минск, с 2000 г.**



«Чем шокированы? Количеством моделей? Да… МАЗ с 80-ых по 90-ые выпалил целый фейерверк моделей.» - *Krazevich на rcforum.ru.* Очень правильно! Не будучи знатоком МАЗов, без малого день потратил, чтобы определить правильное название прототипа модели, так как присвоенное продавцом, вольно или невольно, наименование МАЗ-64228 не соответствовало виду модели. Именно продавцом, так как этот мастер на подобные ошибки не способен.

Наиболее наглядной отличительной деталью на модельке является верхний выхлоп с трубой и глушителем на кронштейне позади кабины. Он характерен только для нескольких моделей седельных тягачей МАЗ, выпускаемых с 2000 г. Это МАЗ-642205 и 642208 с гидроотбором для самосвальных полуприцепов, а также МАЗ-642290, 642296 и 642297 с коробкой отбора мощности в комплектации для самосвалов (см. приложенный PDF 2004 МАЗ-6422...).

Выберем в качестве прототипа последние модели этого семейства из массовых - 642205 и 642208, насколько я понял, они же 6422А5 и 6422А8 с двигателями Евро-3.

На МАЗ-64228, выпускаемых в 1990-х годах, тоже верхний выхлоп, но он другой конструкции и с иным расположением воздухозаборника с воздушным фильтром.

На мой взгляд, весьма полезна хронология от *Krazevich на rcforum.ru*. Спасибо!

Не перестаю удивляться путанице в обозначении МАЗов. **6422** - это предсерийный тягач. Из внешних отличий: воздухозаборник "скворечник" прямоугольной формы, воздушный фильтр вертикально (как у КамАЗа 5320), держатель запасного колеса за кабиной как у МАЗ-504. Его серийный вариант - **64227**. Запасное колесо упразднили, воздушный фильтр горизонтально, воздухозаборник в виде кепки. Двигатели ЯМЗ-238Ф и 238ФМ соответственно, оба в 320 лс. КПП ЯМЗ-238А. Передаточные числа в редукторах отличаются, у 64227 - 5,88 у второго немного больше, подзабыл. У двухосных моделей 5432 и 54322 то же самое с воздухозаборником, а вот ДЗК остался. Двигатели ЯМЗ 238П и ПМ соответственно, оба в 280лс. Кабины на всех были без амортизации, только с резиновыми сайлентблоками.

После 6422, 64227 и двухосных 5432 и 54322 начали выпускать **64229** и 54323. Кабина получила мягкую подвеску на четырех пружинах и амортизаторах, более широкий бампер и трёх частей, удлинённые по сравнению с 64227/54322 передние рессоры, обновленные двигатели ЯМЗ 238Д для 64229 в 330 лс и 238Б для 54323 в 300 лс. Передаточные числа редукторов задних мостов - 5,49. В передней подвеске появился стабилизатор.

В 1988-89 годах параллельно с кабиной типа 5336 начали выпускать кабину типа 64221. Ее устанавливали на 54321 ,54323, 54326,54327, 54328,54329, 64221,64224, 64229. Машины со старыми индексами получили новый облик, салон кабины , но технически оставались такими же, за исключением нескольких мелочей. ( Речь о 54323, 54328,54329,64229)  
 Новыми моделями стали 54321 и 64221/**64224/64228**. Двигатели ТМЗ 8421 и 8424 в 360 и 420 лс. КПП ЯМЗ-202. Характерным отличием этих машин стал верхний выхлоп с изогнутой трубой, закреплённой на кабине и глушителем на кронштейне кабины.

Попытался в общих чертах описать самые массовые модели. В хронологической последовательности. Охват далеко не полный. Каждая модель имела несколько комплектаций. Тот же 64229 выпускался довольно долго. Последние модели из массовых - **642205** и **642208**. Двигатели ЯМЗ 238ДЕ2 и 7511. Комплектаций стало ещё больше, так что изучать их всех не имеет смысла.

**МАЗ-6422** *Источник: belautoprom-g2n.jimdofree.com*

Седельный тягач (6х4) для перевозки различных грузов в составе автопоезда.

МАЗ-642205 (-020, -220, -222)

МАЗ-642208 (-020, -026, -220-050, -222-050)

МАЗ-64221

МАЗ-64224

МАЗ-64226 (-020)

МАЗ-64227

МАЗ-64228 (-020, -030)

МАЗ-64229 (-027)

МАЗ-642290 (-2122)

МАЗ-6422А5 (-320, -322)

МАЗ-6422А8 (-320-050, -322-050)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | М | База | л.с. | Е | МП | МС | МА | Н | Ск |
| 642205-020 | 2 | 2900+1400 | 330 | Е-2 | 24,5 | 9,5 | 44 | 15,0 | 100 |
| 642205-220 |  | 2900+1400 | 330 | Е-2 | 24,5 | 9,5 | 44 | 15,0 | 85\* |
| 642205-222 |  | 2900+1400 | 330 | Е-2 | 24,5 | 9,8 | 44 | 14,7 | 85\* |
| 642208-020 | 2 | 2900+1400 | 400 | Е-2 | 24,5 | 9,6 | 44 | 14,7 | 100 |
| 642208-026 |  | 2900+1400 | 400 | Е-2 | 24,5 | 9,6 | 44 | 14,7 | 100 |
| 642208-220-050 |  | 2900+1400 | 400 | Е-2 | 24,5 | 9,6 | 52 | 14,9 | 85\* |
| 642208-222-050 |  | 2900+1400 | 400 | Е-2 | 24,5 | 9,9 | 52 | 14,6 | 85\* |
| 64221 |  | 2900+1400 | 360 |  | 24,5 | 9,45 | 44 | 14,7 | 100 |
| 64224 |  | 2900+1400 | 425 |  | 24,5 | 9,45 | 44 | 14,7 | 100 |
| 64226 |  | 2900+1400 | 370 |  | 24,1 | 9,15 | 42 | 14,7 | 100 |
| 64228-020 |  | 2900+1400 | 360 |  | 24,5 | 9,75 | 44 | 14,5 | 90 |
| 64228-030 |  | 2900+1400 | 360 |  | 24,5 | 9,75 | 44 | 14,5 | 90 |
| 64229 |  | 2900+1400 | 330 |  | 24,0 | 9,05 | 42 | 14,7 | 100 |
| 64229-027 | 2 | 2900+1400 | 330 |  | 24,0 | 9,35 | 42 | 14,5 | 90 |
| 642290-2122 | 2 | 2900+1400 | 330 | Е-1 | 24,5 | 9,7 | 44 | 14,8 | 93 |
| 6422А5-320 |  | 2900+1400 | 330 | Е-3 | 24,5 | 9,6 | 44 | 14,9 | 85\* |
| 6422А5-322 |  | 2900+1400 | 330 | Е-3 | 24,5 | 9,9 | 44 | 14,6 | 85\* |
| 6422А8-320-050 |  | 2900+1400 | 400 | Е-3 | 24,5 | 9,7 | 52 | 14,8 | 85\* |
| 6422А8-322-050 |  | 2900+1400 | 400 | Е-3 | 24,5 | 10,0 | 52 | 14,5 | 85\* |

М - количество мест в кабине

Б - колесная база в мм;

л.с. - мощность двигателя в л.с.

Е - экологичность (Евростандарт)

МП - масса автомобиля полная в т

МС - масса автомобиля снаряженная в т

МА - масса автопоезда в т

Н - нагрузка на ССУ в т

Ск - скорость в км/ч (\* с ограничителем)