

Контр. расход топлива автопоездом при 60 км/ч, л/100 км	35	35
Седельно-сцепное устройство	полуавт. с двумя степенями свободы	
Топливный бак, л.	2 по 125; 250; диз. диз.топ- топливо ливо	

Масса агрегатов, кг:		
карданные валы	47	69
рама	516	520
кабина	572	592
седельно-сцепное устройство	200	200

Остальные данные см. автомобили КамАЗ-5320 и КамАЗ-53212.

АВТОМОБИЛИ МАЗ-504В и МАЗ-5429 (4x2)

Седельные тягачи выпускаются Минским автомобильным заводом: МАЗ-504В с 1970 г. и МАЗ-5429 с 1978 г. Кабина — цельнометаллическая, со спальным местом, откидывается вперед: у МАЗ-504В — двухместная, у МАЗ-5429 — трехместная. Основной полуприцеп для МАЗ-5429 — МАЗ-93801, для МАЗ-504В — МАЗ-93971.

Модификация МАЗ-5430 от автомобиля МАЗ-5429 отличается наличием гидравлического оборудования для самосвального полуприцепа.

МАЗ-504В МАЗ-5429

Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кгс	7700	7750
Допустимая масса полуприцепа, кг	25700	17750
Собственная масса тягача, кг	6650	6540
В т. ч. на передн. ось	3800	3690
" задн. "	2850	2850
Полная масса тягача при нагрузке на седло, кг:		
7700 кгс	14500	—
7750 кгс	—	14515
В т. ч. на передн. ось	4500	4515
" задн. "	10000	10000
Радиус поворота, м:		
по оси следа внешн. передн. колеса	7,5	7,8
наружн. габаритный	8,5	8,5
Макс. скорость, км/ч	85	85
Торм. путь со скорости 40 км/ч, м	21	21
Контр. расход топлива при 40 км/ч, л/100 км	40	32



МАЗ-5429

Седельно-сцепное устройство	полуавт. с двумя степенями свободы	
Масса седельно-сцепного устройства, кг	200	200
Двигатель	ЯМЗ-238	ЯМЗ-236
	(данные см. автомобиль КраЗ-257Б1)	(данные см. автомобиль МАЗ-5335)
Топливный бак, л.	2 по 200; диз. топливо	

Остальные данные см. автомобиль МАЗ-5335

АВТОМОБИЛИ КраЗ-255В1 (6x6) и КраЗ-258Б1 (6x4)

Седельные тягачи выпускаются Кременчугским автомобильным заводом: КраЗ-255В1 с 1979 г. на базе КраЗ-255Б1 и КраЗ-258Б1 с 1977 г. на базе автомобиля КраЗ-257Б1. Кабина — трехместная, деревометаллическая.

Выпускавшийся с 1968 по 1979 г. автомобиль КраЗ-255В отличается от КраЗ-255Б1 в основном отсутствием отдельного привода тормозов, Выпускавшийся с 1966 по 1977 г. автомобиль КраЗ-258 также отличается от КраЗ-258Б1 отсутствием отдельного привода тормозов.

	КраЗ-255В1	КраЗ-258Б1
Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кгс	8000	12000
Допустимая масса полуприцепа, кг	26000	30000
Собственная масса тягача, кг	10430	9200



МАЗ-504В (МАЗ-504А)



КраЗ-255В1



КрАЗ-258Б1

	КрАЗ-255Б1	КрАЗ-258Б1
В т. ч. на передн. ось	5170	4030
” тележку	5260	5170
Полная масса тягача, кг	18655	21430
при нагрузке на седло, кгс	8000	12000
В т. ч. на передн. ось	5410	4310
” тележку	13245	17120
Радиус поворота, м:		
по колее внешн.		
передн. колеса	13,0	12,3
наружн. габаритный	14,0	13,0
Макс. скорость автопоезда, км/ч	62	68
Торм. путь автопоезда со скорости 40 км/ч, м	18,4	18,4
Контр. расход топлива автопоездом при 50 км/ч, л/100 км	50	50
Седельно-сцепное устройство	.полуавт. с тремя или двумя степенями свободы	
Масса агрегатов, кг:		
седельно-сцепное устройство	200	200
раздаточная коробка	400	327
рама	910	732

Остальные данные см. автомобили КрАЗ-255Б1 и КрАЗ-257Б1 соответственно.

АВТОМОБИЛЬ КрАЗ-260В (6x6)

Седельный тягач выпускается Кременчугским автомобильным заводом с 1979 г. Кабина — трехместная цельнометаллическая.

Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кгс	9500
Допустимая масса полуприцепа, кг (по грунту 23000)	27500
Собственная масса без дополн. снаряжения, кг	10900
В т. ч. на передн. ось	5635
” тележку	5265
Полная масса, кг	20900
В т. ч. на передн. ось	6100
” тележку	14800
Макс. скорость, км/ч	75
Торм. путь со скорости 40 км/ч, м	18,4
Контр. расход топлива при 50 км/ч, л/100 км	48
Габариты, мм	8220x2722x3230



КрАЗ-260В

Высота седельно-сцепного устройства, мм	1710
Расстояние от центра седельно-сцепного устройства до центра тележки, мм	50
Масса раздаточной коробки, кг	320
Масса рамы, кг	1020

Остальные данные см. автомобиль КрАЗ-260

АВТОМОБИЛИ МАЗ-6422 (6x4) и МАЗ-5432 (4x2)

Седельные тягачи выпускаются Минским автомобильным заводом: МАЗ-6422 с 1978 г., МАЗ-5432 с 1981 г. Кабина двухместная, цельнометаллическая с двумя спальными местами, откидывается вперед. Основные полуприцепы: для МАЗ-6422 — МАЗ-9398, для МАЗ-5432 — МАЗ-9397.

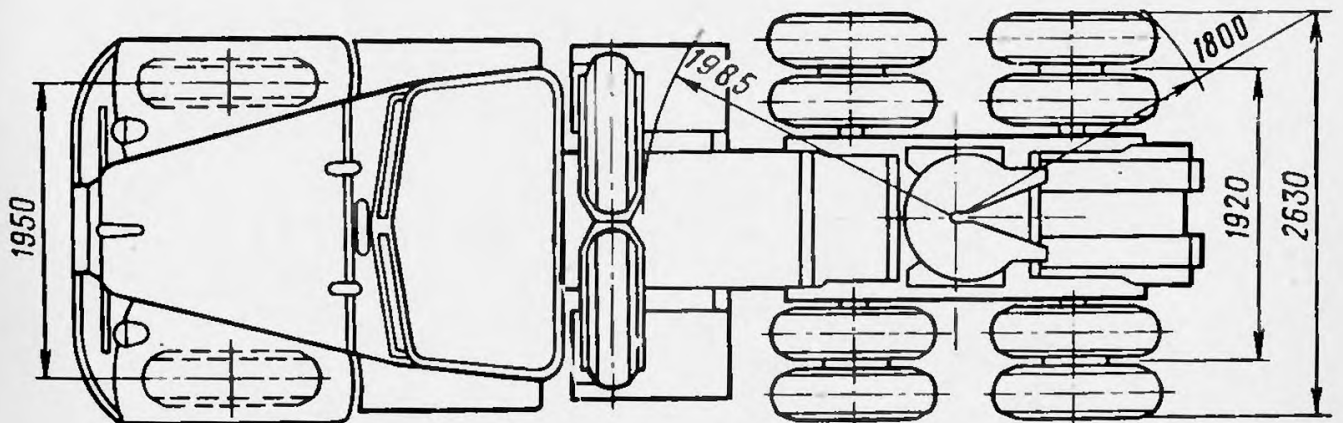
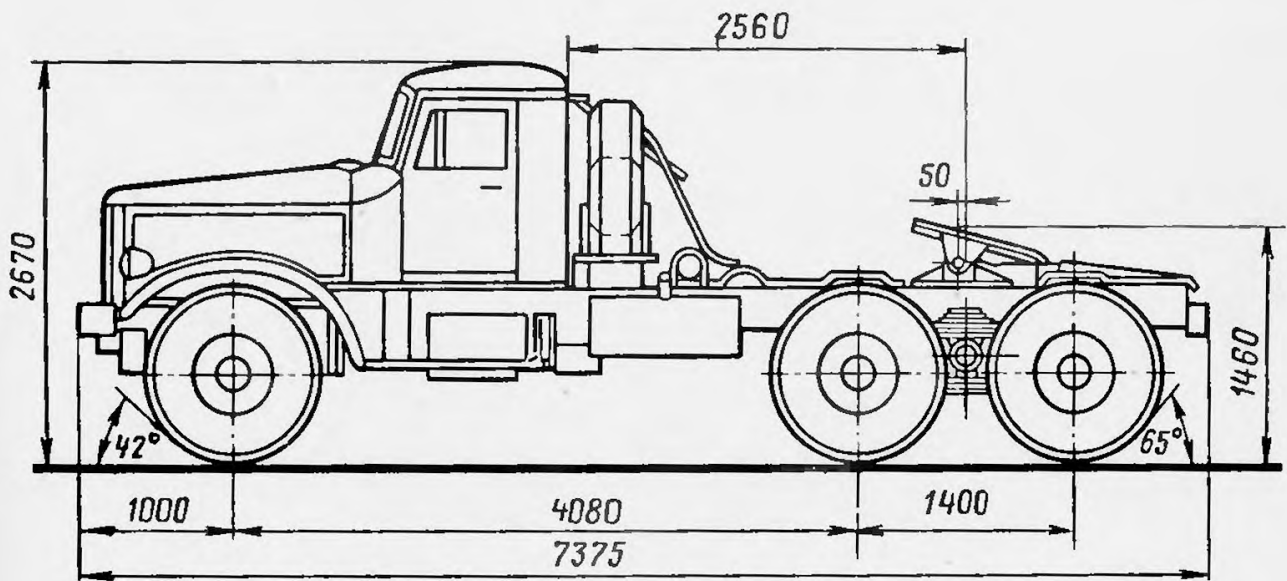
МАЗ-6422 МАЗ-5432

Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кгс	14700	8800
Полная масса полуприцепа, кг	32700*	26800
Собственная масса тягача, кг	9050	7050
В т. ч. на передн. ось	4520	4610
” тележку	4530	—
(задн. ось)	—	2440
Полная масса тягача при указанных нагрузках на седло, кг	23900	16000
В т. ч. на передн. ось	5900	6000
” тележку		
(задн. ось)	18000	10000
Радиус поворота, м:		
по оси следа внешн.		
передн. колеса	9,2	7,4
наружн. габаритный	10,1	8,8



МАЗ-6422

* Допустимая масса полуприцепа 38700 кг.



Автомобиль КрАЗ-258Б1



МАЗ-53352

МАЗ-5335 МАЗ-53352

Трасс. путь со скорости		
40 км/ч, м.	18,4	19,9
Контр. расход топлива при		
40 км/ч, л/100 км	23,8	28
Двигатель	ЯМЗ-236, ЯМЗ-238Е, диз., 4-такт. диз., 4-такт., 6-цил., V- 8-цил., V- обр. обр.	
Диаметр цилиндра и ход		
поршня, мм	130X140	130X140
Рабочий объем, л	11,15	14,86
Степень сжатия	16,5	16,5
Порядок работы цилинд-		
ров	1-4-2- 5-3-6	1-5-4-2- 6-3-7-8
Макс. мощность, л. с. (кВт)	180 (132,4)	265 (194,9)
	при 2100	при 2300
	об/мин	об/мин
Макс. крутящий момент		
при 1500 об/мин,		
кгс·м (Н·м)	68 (666,8)	90 (882,6)
ТНВД	шести-	восьми-
	плунжер-	плунжер-
	ный	ный
Форсунки	закрытого типа	
Напряжение в сети электро-		
оборудования, В	24	24
Аккумуляторная батарея .	6СТ-182; 2 шт.	
Генераторная установка . .	Г273	Г273
Регулятор напряжения . . .	Я120-А	Я120-А
Стартер	СТ103-	СТ103-
	А01	А01
Сцепление	двухдисковое сухое	
Коробка передач	5-ступ. с	8-ступ. с
	синхрони-	синхрони-
	заторами	заторами
	на II, III, IV	на всех пе-
	редачах	редачах
	и V пере-	передн
	дачах	и V пере-
		дачах
		хода
Главная передача	центр.	коническая и
		планетарные редук-
		торы в ступицах
		колес
Передаточные числа:		
коробки передач	5,26; 2,90; 7,73; 5,50; 1,52; 1,00; 3,94; 2,80; 0,66; З.Х. 1,96; 1,39; -5,48 1,00; 0,71; З.Х. -11,78 и 2,99	
главной передачи	7,24	7,78
Рулевой механизм	винт, гайка-рейка и зубчатый сектор с гидроусилителем, N= 23,6	

Подвеска:		
передн	на прод. полуэллипт. рессорах, амортиза- торы гидравл., телес- коп.	
задн	на прод. полуэллипт. рессорах с дополн. рессорами	
Тормоза:		
рабочий	бараб. с раздельным пневм. приводом	
стояночный	бараб. на трансмис- сию с мех. приводом	
вспомогательный	моторный	
Число колес	6+1	6+1
Шины	300-508P (11,00-20)	
Давление воздуха в шинах, кгс/см ² :		
передн. колес	6,0	6,0
задн. "	6,75	6,75
Заправочные объемы, л; рекомендуемые эксплуа- тационные материалы:		
топливный бак	200;	350;
	диз. топливо	
система охлаждения		
двигателя	30; вода или анти- фриз	
система смазки дви-		
гателя	24; M-10B ₂ , зимой M-8B ₂	
возд. фильтр	сухой со сменным бу- мажным элементом	
картер коробки пере-		
дач	5,5; ТСП-15К	
картер рулевого		
механизма	1,2; ТСП-15К	
система гидроусили-		
теля рулевого управ-		
ления	4,0; масло марки Р	
картер ведущего		
моста	11,5; ТСП-15К или ТАп 15В	
картер колесных пере-		
дач	1,5 (каждый); ТСП-15К или ТАп-15В	
амортизаторы	2 по 0,85; АЖ-12Т или масло веретенное АУ	
Масса агрегатов, кг:		
двигатель с оборудова-		
нием и сцеплением	995	1385
коробка передач	215	340
карданные валы	43	75
передн. мост	410	410
задн. "	325	825
рама	537	685
кузов	823	1017
кабина	560	560
колесо в сборе с		
шиной	120	120
радиатор	21	29

АВТОМОБИЛЬ КраЗ-257Б1 (6×4)

Выпускается Кременчугским автомобиль-
ным заводом с 1977 г. Кузов — деревянная плат-
форма с тремя открывающимися бортами (бо-
ковые борта сдвоенные). Кабина — трехместная.
С 1965 по 1977 г. выпускался автомобиль
КраЗ-257, который отличался от КраЗ-257Б1
главным образом отсутствием отдельного
привода тормозов.



КрАЗ-257Б1

Модификация — КрАЗ-257Б1С северный для работы при температуре до минус 60 °С. Отличие — двойное остекление, теплоизоляция кабины и аккумуляторных батарей, шины и резиновые технические изделия из морозостойких материалов

Грузоподъемность, кг	12000
Допустимая масса прицепа, кг	20000
Собственная масса, кг	10270
В т. ч. на передн. ось	4180
" тележку	6090
Полная масса, кг	22500
В т. ч. на передн. ось	4500
" тележку	18000
Радиус поворота, м:	
по оси следа внешн. передн. колеса	14,0
наружн. габаритный	14,7
Макс. скорость, км/ч	68
Торм. путь автопоезда со скорости 40 км/ч, м.	18,4
Контр. расход топлива при 50 км/ч, л/100 км	38
Двигатель	ЯМЗ-238, диз., 4-такт., 8-цил., V-обр.
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм.	130X140
Рабочий объем, л	14,86
Степень сжатия.	16,5
Порядок работы цилиндров	1-5-4-2-6-3-7-8
Макс. мощность, л. с. (кВт)	240 (176,5) при 2100 об/мин
Макс. крутящий момент кгс·м (Н·м)	90 (882,6) при 1450-1500 об/мин
ТНВД	восьмиплунжерный
Форсунки	закрытого типа
Напряжение в сети электрооборудования, В.	24
Аккумуляторная батарея	6СТ-182ЭМС, 2 шт
Генератор	Г288-А
Реле-регулятор	11.3702
Стартер	СТ103А
Сцепление.	двухдисковое сухое
Коробка передач.	5-ступ. с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах
Раздаточная коробка	2-ступ. с межосевым блокируемым дифференциалом
Главная передача	двойная: пара конических и пара цилиндрических шестерен
Передаточные числа: коробки передач.	5,26; 2,90; 1,52; 1,00; 0,66; З.Х.—5,48

раздаточной коробки.	высшая 1,23, низшая 2,28
главной передачи	8,21
Рулевой механизм.	2-ступ. с гидроусилителем, винт-гайка и рейка-сектор, N=23,6
Подвеска:	
передн.	на двух прод. полуэллипт. рессорах, амортизаторы гидравл., телескоп
задн.	балансирная на двух прод.полуэллипт. рессорах с реактивными штангами
Тормоза:	
рабочий	бараб. с отдельным пневм. приводом
стояночный.	бараб. на трансмиссию с мех. приводом
вспомогательный	моторный
Число колес	10+1
Шины.	320-508 (12,00-20) или 320-508P
Давление воздуха в шинах*, кгс/см ² :	
передн. колес.	4,5
задн. "	5,0
Заправочные объемы, л; рекомендуемые эксплуатационные материалы:	
топливный бак.	2 по 165; диз. топливо
система охлаждения двигателя.	44; вода или антифриз (с подогревателем 52)
система смазки двигателя	29; всесезонно М-63/10В или летом М-10В ₂ и М-8В ₂ зимой
возд. фильтр	1,4; масло для двигателя
картер коробки передач	5,5; ТСП 15К или МТ-16п
картер раздаточной коробки.	14,5; МТ-16п или ТСП-14,5
картер средн. и задн. мостов.	по 13,1; ТАп-15В
картер рулевого механизма	1,25; МТ-16п или ТАп-15В
амортизаторы	2 передн. по 0,75; масло веретенное АУ
Масса агрегатов, кг:	
двигатель с оборудованием, сцеплением и коробкой передач	1422
раздаточная коробка	327
карданные валы	186
передн. мост	375
средн. и задн. мост, каждый	770
рама	973
кузов	1200
кабина	490
колесо в сборе с шиной	138
радиатор.	64

* Для шин Р давление воздуха составляет 6 кгс/см².