**07-162 Э-305АВ универсальный тросовой механический экскаватор ёмкостью ковша до 0.4 м3 на шасси КрАЗ-214Б 6х6, обратная лопата, копание: глубина 4.1 м, вылет 5.2 м, рабочий вес 17 тн, на установке Д-48Л/Д-65 48/60 лс, на шасси ЯМЗ-М206Б 205 лс, до 55 км/час, КЭЗ г. Калинин 1959/66-69 г.**



Полезная статья от А. Буздина:

https://gruzovikpress.ru/article/2291-istoriya-sozdaniya-ekskavatora-e-305-nelegkaya-sudba-305-go/

По заказу Министерства обороны СССР конструкторским отделом Калининского экскаваторного завода в 1957 г. разработан проект экскаватора-крана на автомобильном ходу Э-305 с использованием узлов поворотной части и рабочего оборудования экскаватора Э-302 и шасси автомобиля повышенной проходимости ЯАЗ-214 с укороченной рамой. С 1959 г. на заводе начался серийный выпуск экскаватора модели Э-305 с ковшом объемом 0,3 м3.

В 1960 г. по тактико-техническим требованиям МО разработан специальный универсальный экскаватор Э-305В на шасси КрАЗ-214. На автомобиле применен двигатель ЯАЗ-М206Б, на экскаваторной установке - Д-48 (Д-48Л).

В 1966 г. начался серийный выпуск усовершенствованной модели экскаватора Э-305АВ на шасси КрАЗ-214Б. Вместо роликового опорно-поворотного круга был установлен шариковый, что повысило надежность работы экскаваторного оборудования, а базовый автомобиль КрАЗ-214Б получил более надежное 24-вольтовое оборудование вместо 12-вольтового на КрАЗ-214. На автомобиле применен двигатель ЯМЗ-М206Г, на экскаваторной установке - Д-65. Ёмкость ковша увеличена до 0,4 м3.

В 1969 г. началось производство экскаватора Э-305БВ на шасси КрАЗ-255Б.

Экскаваторы нашли самое широкое применение в инженерных войсках ВС. Благодаря высокой транспортной скорости, использовались на различных рассредоточенных объектах.

Экскаватор Э-305 - одноковшовый универсальный предназначен для небольших рассредоточенных объемов работ по рытью и погрузке грунтов I - IV категорий и мелкодробленных грунтов V категории с кусками размером до 150 *мм*, а при оснащении крановым оборудованием - для подъемно-транспортных и монтажных работ в строительстве, промышленности и других отраслях народного хозяйства.  
Экскаватор представляет собой полноповоротную машину на автомобильном ходу, работающую с различными видами рабочего оборудования: обратной и прямой лопатами и краном. Ходовая часть - шасси автомобиля КрАЗ-214 с укороченной рамой.  
Автомобильный ход позволяет быстро и легко перебрасывать экскаватор на значительные расстояния по любому дорожному покрытию.

**Технические характеристики экскаватора Э-305**

|  |  |
| --- | --- |
| Емкость основного ковша, *м3* | 0,3/0.4 |
| Производительность при работе с обратной лопатой, *м3/ч* | до 74 |
| Управление | рычажное |
| Число оборотов в минуту поворотной платформы | 2,5 - 6 |
| Марка дизеля | Д-48Л |
| Мощность дизеля, *л.с.* | 48 |
| Длина стрела обратной лопаты, *м* | 4,9 |
| Длина рукояти обратной лопаты, *м* | 2,3 |
| Длина крановой стрелы, *м* | 4,9 |
| Грузоподъемность на вылете стрелы 3,0 - 5,0 *м* | 5,0 - 2,6 |
| Вес экскаватора с обратной лопатой, *т* | 17,0 |
| Габаритные размеры (без рабочего оборудования, Д х Ш х В), *мм* | 8981х2680х4230 |

**Технические характеристики КрАЗ-214Б**

Вес автомобиля – 11325 кг;  
Вес агрегатов:  
- двигатель без оборудования – 1060 кг;  
- двигатель с оборудованием и сцеплением – 1280 кг;  
- коробка передач – 220 кг;  
- раздаточная коробка – 400 кг;  
- карданный вал – 205 кг;  
- передний мост в сборе – 750 кг;  
- рама – 1200 кг;  
- кузов с тентом и дугами – 1015 кг;  
- кабина 463 кг.  
Грузоподъемность по грунтовым дорогам и бездорожью – 7000 кг.  
Наибольший вес буксируемого прицепа с грузом, кг:  
- на шоссе (на дорогах с твердым покрытием) - 50000  
- на грунте (минимальный) - 5000  
- на грунте – 10000  
Габаритные размеры: - общая длина 8,53 м ширина – 2,7 м высота по кабине – 2,88 м;  
- высота по тенту без нагрузки – 3,17 м.  
Внутренние размеры платформы:  
- длина – 4,565 м - ширина – 2,49 м - высота с решетками – 0,935 м  
- погрузочная высота платформы – 1,65 м.  
Колея – 2,03 м. База – 5,3 м. База задней тележки - 1,4 м. Радиус поворота – 14 м.  
Двигатель - дизельный двухтактный ЯМЗ-206Б (ЯАЗ-М206Б)  
Рабочий объем двигателя – 6970 куб. см.  
Мощность двигателя при 2000 об/мин – 205 л.с.  
Число цилиндров – 6 Диаметр цилиндра – 108 мм Ход поршня – 127 мм Степень сжатия – 17,0.  
Емкость топливных баков – 2×255 л.  
Наибольшая скорость с полной нагрузкой:  
- без прицепа (на асфальте с ограничителем) – 55 км/ч; - с прицепом – 40 км/ч.  
Средний расход топлива с полной нагрузкой на шоссе, л / 100 км:  
- без прицепа при средней скорости 45 км/ч – 70 л;  
- с прицепом весом 15,5 т. при средней скорости 40 км/ч – 86 л;  
- с прицепом весом 50,0 т при средней скорости 30 км/ч – 135 л.  
Запас хода на одной заправке с полной нагрузкой на шоссе (без прицепа) – 650 км.  
Преодолеваемые препятствия: - наибольший угол подъема без прицепа – 30 град;  
- наибольшая глубина брода с твердым дном – 1 м;  
- глубина снега (без прицепа) – 0,6 м;  
- глубина кюветы- 0,85 м.  
Число мест: - в кабине, включая место водителя – 3, на платформе – 18.

ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ - rusarms.vif2.ru/auto/yaz/yaz-214