

Электрооборудование. Напряжение 24 В, генератор и стартер фирмы "BOSCH", тахограф фирмы "KINZLE", тахометр фирмы "VDO".

Объем топливных баков: на МАЗ-64226 — 500 л, на МАЗ-54326 — 350 л. Эксплуатационные материалы для силового агрегата (масла, смазки, жидкости и др.) — по предписанию фирмы "MAN".

Данные по тормозам и рулевому управлению см. Автомобили МАЗ-64221 и МАЗ-54323.

Автомобили МАЗ-64229, МАЗ-64221 и МАЗ-64224 6×4.2

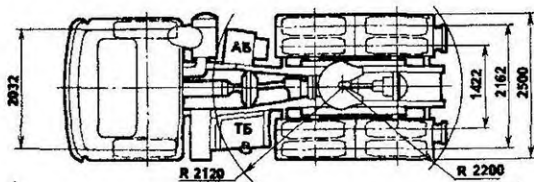
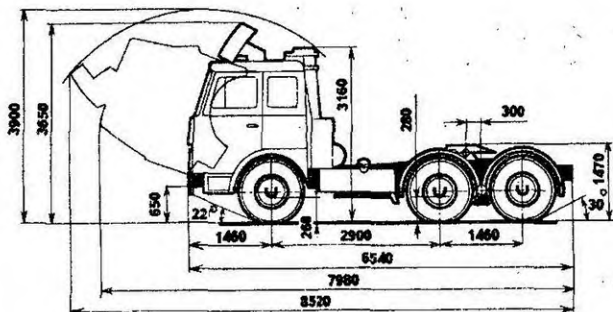
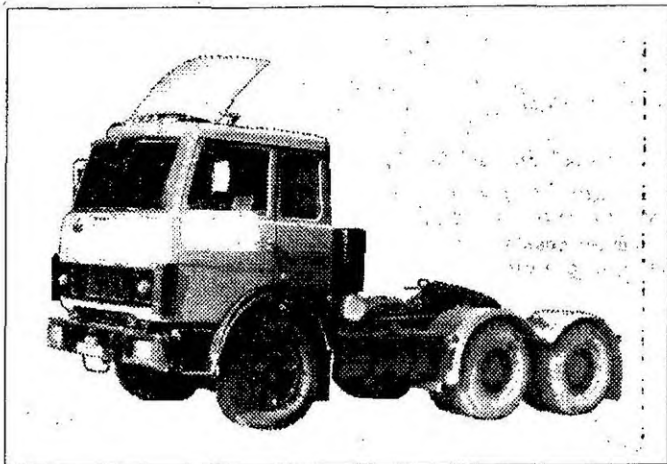
Седелные тягачи выпускаются Минским автозаводом: МАЗ-64229 с 1987 г., МАЗ-64221 и -64224 с 1989 г. Кабина — двухместная, подрессоренная, с двумя спальными местами, откидывающаяся вперед с помощью гидроцилиндра с ручным приводом гидронасоса, оборудована местами крепления ремней безопасности. Сиденье водителя — подрессоренное, регулируемое по весу водителя, длине, высоте, наклону подушки и спинки.

Основные полуприцепы: для МАЗ-64229 — МАЗ-9398, для МАЗ-64221 и -64224 — МАЗ-93866.

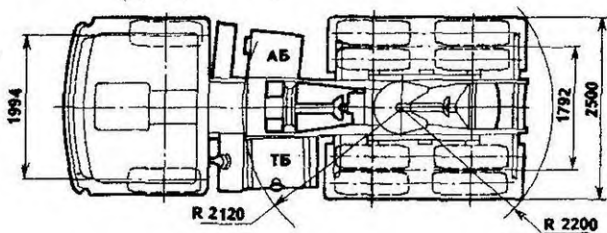
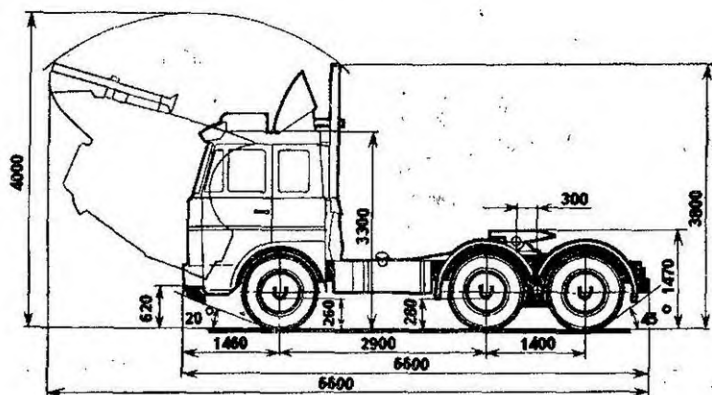
	МАЗ-64229	МАЗ-64221, МАЗ-64224
Масса, приходящаяся на седельно-цепное устройство, кг	14 700	14 700
Снаряженная масса, кг	9050	9470 ¹
В том числе:		
на переднюю ось	4630	5100
на тележку	4420	4370
Полная масса, кг	24 000	24 500
В том числе:		
на переднюю ось	6000	6380
на тележку	18 000	18 120
Допустимая полная масса полуприцепа, кг	32 700	32 700
Макс. скорость автопоезда, км/ч	95	100
Время разгона автопоезда до 60 км/ч, с	60	54
Макс. преодолеваемый подъем автопоезда, %	18	18
Выбег автопоезда с 50 км/ч, м	900	900
Тормозной путь автопоезда с 60 км/ч, м	38,5	38,5
Контрольный расход топлива, автопоезда, л/100 км:		
при 60 км/ч	37,3	35,9
при 80 км/ч	46,3	45,1
Радиус поворота, м:		
по внешнему колесу	9,2	9,2
габаритный	10,1	10,1

Седелно-цепное устройство. Полуавтоматическое, с двумя степенями свободы.

¹ С дополнительным оборудованием.



Автомобиль МАЗ-64229 6×4.2



Автомобили МАЗ-64221, МАЗ-64224 и МАЗ-64226 6×4.2

Двигатель. Мод. ЯМЗ-238Д для МАЗ-64229, ЯМЗ-8421.10 для МАЗ-64221, ЯМЗ-8424.10 для МАЗ-64224; дизели с турбонаддувом, V-обр.(90°), 8-цил., порядок работы 1-5-4-2-6-3-7-8. ТНВД — 8-секционный, золотникового типа, с топливоподкачивающим насосом низкого давления, муфтой опережения впрыска топлива и всережимным регулятором частоты вращения. Форсунки — закрытого типа. Воздушный фильтр — сухой, со сменным фильтрующим элементом и индикатором засоренности.

Мод. ЯМЗ-238Д: 130×140 мм, рабочий объем — 14,86 л, степень сжатия — 15,2, мощность 243 кВт (330 л.с.) при 2100 об/мин, крутящий момент 1225 Н·м (125 кгс·м) при 1200-1400 об/мин, с турбонаддувом.

Мод. ЯМЗ-8421.10: 140×140 мм, рабочий объем — 17,24 л, степень сжатия 15,2, мощность 265 кВт (360 л.с.) при 2100 об/мин, крутящий момент 1510 Н·м (154 кгс·м) при 1300-1400 об/мин.

Мод. ЯМЗ-8424.10, турбонаддув с промежуточным охлаждением воздуха, 140×140 мм, рабочий объем цилиндров — 17,24, степень сжатия 15,2, мощность 312 кВт (425 л.с.) при 2100 об/мин, крутящий момент 1686 Н·м (172 кгс·м) при 1300-1400 об/мин.

Все двигатели оснащены электрофакельным устройством (ЭФУ) и, по заказу, — подогревателем 15.8106 для подогрева двигателя и отопления кабины.

Трансмиссия. Сцепления: мод. ЯМЗ-238Н для МАЗ-64229, двухдисковое, с периферийными пружинами, механическим приводом и пневматическим усилителем; мод. ЯМЗ-15.16 для МАЗ-64221 и мод. ЯМЗ-151.16 для МАЗ-64224. Коробки передач: мод. ЯМЗ-238А для МАЗ-64229, 4-ступенчатая, с демультипликатором (общее число передач: вперед — восемь, назад — две), синхронизаторами — на всех передачах, кроме заднего хода. Передат. числа: I-7,73; II-5,52; III-3,94; IV-2,80; V-1,96; VI-1,39; VII-1,00; VIII-0,71; ZX-11,78; 2,99. Мод. ЯМЗ-202 для МАЗ-64221 и -64224, 5-ступенчатая, с демультипликатором (общее число передач: вперед — девять, назад — одна) и синхронизаторами на всех передачах, кроме I и заднего хода. Передат. числа: I-8,73; II-6,13; III-4,51; IV-3,50; V-2,78; VI-1,75; VII-1,29; VIII-1,00; IX-0,795; ZX-9,05.

Карданная передача — два карданных вала. Главная передача ведущих мостов — разнесенная, двухступенчатая: центральный конический редуктор и планетарные передачи в ступицах колес. Передат. числа (общие): МАЗ-64229 — 5,49, МАЗ-64221 и -64224 — 4,84. Средний мост — проходной, имеет блокировку межосевого дифференциала с электропневматическим приводом. На МАЗ-64221 и -64224 имеется блокировка межколесного дифференциала.

Колеса и шины. Колеса — бездисковые, обод 8,5В-20, крепление — 6 болтами с прижимами. Шины 11,00R20 (300R508) мод. И-111А. Давление воздуха в шинах: на МАЗ-64229 — передние — 7,5, тележки — 6,0 кгс/см²; на МАЗ-64221 и -64224 — передние — 8,0, тележки — 5,9 кгс/см². Число колес 10+1. Место крепления запасного колеса на тягачах отсутствует.

Подвеска. Передняя — на полуэллиптических рессорах с задними скользящими концами, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости. Задняя — рессорно-балансирная, с шестью реактивными штангами, концы рессор — скользящие.

Тормоза. Рабочая тормозная система — с барабанными механизмами (диаметр 420 мм, ширина накладок 160 мм, разжим — кулачковый), двухкон-

турным пневмоприводом. Тормозные камеры тележки — с пружинными энергоаккумуляторами. Стояночный тормоз — на тормоза тележки от пружинных энергоаккумуляторов, привод — пневматический. Запасной тормоз совмещен со стояночным. Вспомогательный тормоз — моторный замедлитель с пневматическим управлением. Привод тормозов полуприцепа у тягача МАЗ-64229 — комбинированный, у тягачей МАЗ-64221 и -64224 — двухпроводный.

Имеется предохранитель против замерзания конденсата.

Рулевое управление. Рулевой механизм — винт и шариковая гайка-рейка, находящаяся в зацеплении с зубчатым сектором вала сошки, с встроенным распределителем усилителя руля. Передат. число — 23,55. Усилитель руля — с вынесенным гидроцилиндром.

Электрооборудование. Напряжение 24 В, ак. батарея 6СТ-190А (2 шт.), допускается установка 6СТ-182 (2 шт.); генераторная установка: для МАЗ-64229 — Г273-В; для МАЗ-64221 и -64224 — Г-273Г, 74.3701 или 268.3701; все со встроенным регулятором напряжения. Стартер СТ103-А-01 или 25.3708 для МАЗ-64229 и 25.3708 — для МАЗ-64221 и -64224.

Заправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы¹. Топливный бак — 350 л; система охлаждения — 40 л (без подогревателя), тосол А-40; система смазки двигателя — 33 л, летом — М-10ДМ, зимой — М-8ДМ (заменители — М-10Г₂(к) и М-8Г₂(к)); гидроусилитель руля — 5 л, масло марки Р; коробка передач — 9 л, ТСП-15К; картер центрального редуктора ведущих мостов — 2×13 л, ТСП-15К; картер колесной передачи 4×20 л, ТСП-15К; амортизаторы — 2×0,9 л, амортизаторная жидкость АЖ-12Т; предохранитель против замерзания конденсата — 0,2 л, спирт этиловый технический; бачок омывателя ветрового стекла — 2 л, жидкость НИИСС-4 в смеси с водой.

Масса агрегатов¹ (в кг). Двигатель без коробки передач и сцепления — 1150, двигатель со сцеплением и коробкой передач — 1600, задний мост — 715, передняя ось — 443, рама — 698, кабина — 645, седельно-сцепное устройство — 202, карданная передача — 74.

Автомобиль КраЗ-258Б1 6×4.1

Седельный тягач выпускается Кременчугским автозаводом с 1977 г. Основной полуприцеп — ТЗ-22.

Масса, приходящаяся на седельно-сцепное устройство, кг	12 000
Снаряженная масса, кг	9100
В том числе:	
на переднюю ось	4000
на тележку	5100
Полная масса, кг	21 330
В том числе:	
на переднюю ось	4270
на тележку	17060

¹ Для МАЗ-64229.