

## ПОЛУПРИЦЕП-ЦЕМЕНТОВОЗ ТЦ-6 (С-972)

Выпускается Красноярским заводом цементного машиностроения с 1967 г. До 1973 г. выпускался под индексом С-972. Предназначен для перевозки цемента. Основной тягач МАЗ-504А, оборудованный компрессором. Цистерна — цилиндрическая, изготовлена из стали наклонена на 9° назад для улучшения разгрузки. Разгрузка — пневматическая, с применением азрации. Полуприцеп укомплектован двумя разгрузочными шлангами, которые в транспортном положении укладываются на специальные кронштейны. Для доступа к загрузочному люку с левой стороны полуприцепа имеются площадка и лестница. Тормоза и опорные устройства полуприцепа МАЗ-5425.

Грузоподъемность, кг	13000
Эксплуатационный объем цистерны, м <sup>3</sup>	11,8
Собственная масса, кг	4100
Полная масса, кг	17100
Габариты, мм	9255* <sup>1</sup> Х2600(2500)* <sup>2</sup> ХХ3600
База, мм.	3830
Колея, мм.	1920
Внутр. размеры цистерны, мм:	
длина	6350
диаметр	1600
Диаметр загрузочного люка, мм	400
Компрессор:	
тип	РК-6/1 (РКВН-6/1)
производительность, м <sup>3</sup> /мин	6
рабочее давление кгс/см <sup>2</sup>	1—1,5
потребляемая мощность, л. с.	16—25
охлаждение	возд.
привод	от коробки отбора мощности
Шланг разгрузочный:	
внутр. диаметр, мм	100
длина с наконечником, м	4,2
Время разгрузки, мин	30



ТЦ-6 (С-972)

\*1 Длина автопоезда.

\*2 В скобках приведена ширина с пинами 11,00—20.

## ПОЛУПРИЦЕП-ЦЕМЕНТОВОЗ С-652

Выпускается Славянским заводом строительных машин с 1967 г. Основной тягач КраАЗ-258Б1, оборудованный компрессором с приводом от двигателя. Цистерна — несущая, цилиндрическая, установлена с наклоном назад для улучшения разгрузки. Загрузка — через люки, разгрузка — пневматическая с азрацией.

Грузоподъемность, кг	22000
Эксплуатационный объем цистерны, м <sup>3</sup>	20
Геометрический объем цистерны, м <sup>3</sup>	21



С-652

Собственная масса, кг	7850
В т. ч. на седельно-сцепное устройство	2230
” тележку	5620
Полная масса, кг	29850
В т. ч. на седельно-сцепное устройство	11890
” тележку	17960
Габариты, мм	13350(9200)*Х2630ХХ3800
Внутр. размеры цистерны, мм:	
длина	9250
диаметр	1800
Число люков ф 400 мм, шт	2
Модель компрессора	РК-6/1
Макс. рабочее давление компрессора, кгс/см <sup>2</sup>	1,8
Время разгрузки мин	50
Дальность подачи цемента при разгрузке, м:	
по горизонтали	50
” вертикали	25
Масса цистерны, кг	3600

## АВТОМОБИЛЬ-БЕТОНОВОЗ СБ-113

Выпускается Славянским заводом строительных машин с 1974 г. на шасси автомобиля ЗИЛ-130. Предназначен для перевозки бетонных смесей на расстояние по 30 км при температурах окружающей среды от +40 до —30 °С. Разгрузка назад при подъеме кузова с помощью двух

\* Длина автопоезда, а в скобках полуприцепа.