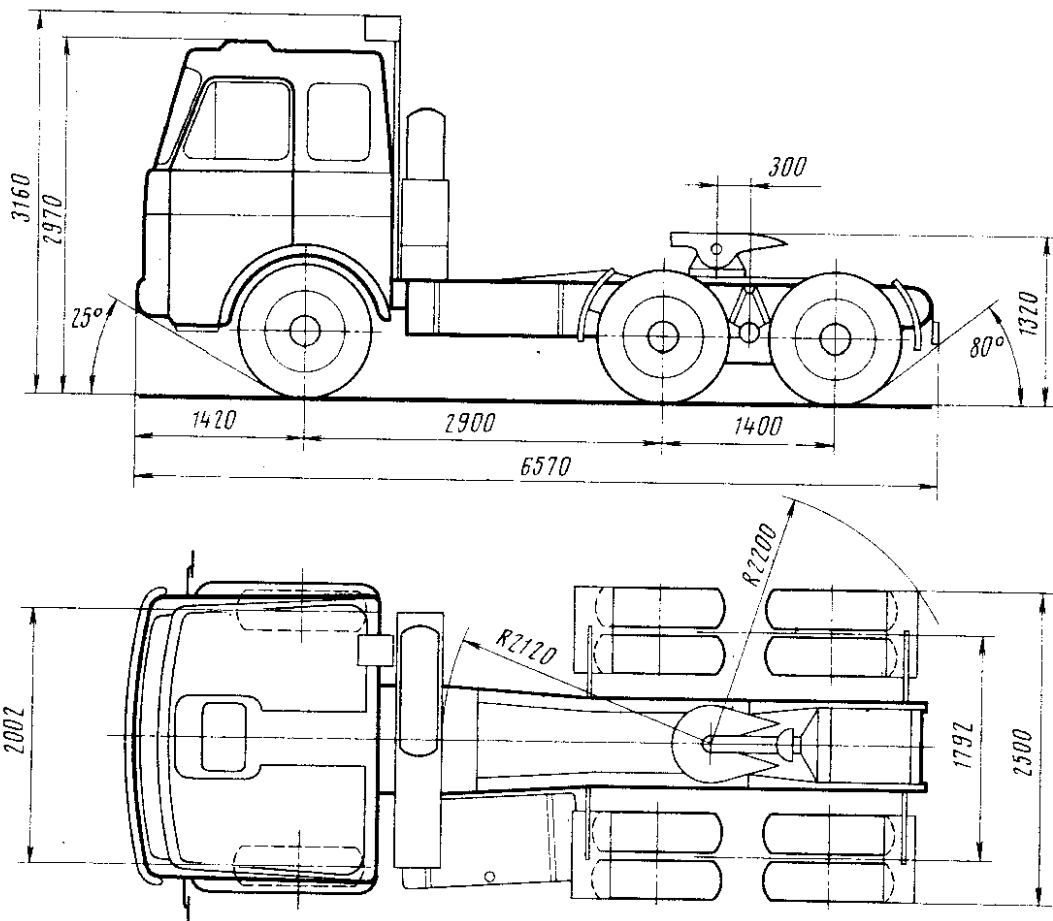


## Автомобиль МАЗ-6422 (6×4)

Седельный тягач выпускается Минским автомобильным заводом с 1978 г. Кабина — двухместная, цельнометаллическая, с двумя спальными местами, откидывается вперед. Основной полуприцеп — МАЗ-9398.

Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кгс . . . . .	14700
Допустимая масса полуприцепа, кг . . . . .	38700
Собственная масса тягача, кг . . . . .	9050
В том числе на переднюю ось . . . . .	4520
» тележку . . . . .	4530
Полная масса тягача при нагрузке на седло 14700 кг, кг . . . . .	23900
В том числе на переднюю ось . . . . .	5900
» тележку . . . . .	18000
Наименьший дорожный просвет, мм . . . . .	270
Радиус поворота, м :	
по оси следа внешнего переднего колеса . . . . .	9,2
наружный габаритный . . . . .	10,1
Максимальная скорость, км/ч . . . . .	85
Тормозной путь со скорости 40 км/ч, м . . . . .	18,4
Контрольный расход топлива при скорости 60 км/ч, л/100 км . . . . .	45,5
Двигатель . . . . .	ЯМЗ-238Ф, дизельный, четырех- тактный, восьмицилиндровый, V-образный с турбонаддувом
Рабочий объем, л . . . . .	14,86
Максимальная мощность, л.с. (кВт) . . . . .	320 (235,4) при 2100 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгс.м (Н.м) . . . . .	114 (1120) при 1500 об/мин
Напряжение в сети электрооборудования, В . . . . .	24



### Автомобиль МАЗ-6422

Аккумуляторная батарея . . . . .	6СТ-190 2 шт.
Генераторная установка . . . . .	Г273
Регулятор напряжения . . . . .	Я120-А
Стартер . . . . .	СТ103-А01
Сцепление . . . . .	ЯМЗ-238Н, двухдисковое сухое
Коробка передач . . . . .	ЯМЗ-238А, восьмиступенчатая с демультипликатором с синхронизаторами на всех передачах переднего хода

Главная передача . . . . .	центральная — коническая и планетарные редукторы в ступицах колес
Передаточные числа:	
коробки передач . . . . .	I—7,73; II—5,52; III—3,94; IV—2,80; V—1,96; VI—1,39; VII—1,00; VIII—0,71; З.Х.—11,78
главной передачи . . . . .	6,59; 6,33
Подвеска:	
передняя . . . . .	на продольных полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами
задняя . . . . .	балансирная на полуэллиптических рессорах с реактивными штангами
Тормоза:	
рабочий . . . . .	барабанный на все колеса с раздельным пневматическим приводом
стояночный . . . . .	с пружинными энергоаккумуляторами и пневматическим приводом
вспомогательный . . . . .	моторный
Число колес . . . . .	10+1
Размер шин . . . . .	300—508P
Давление воздуха в шинах колес, кгс/см <sup>2</sup> :	
передних . . . . .	8,0
задних . . . . .	6,7
Заправочные объемы, л, и рекомендуемые эксплуатационные материалы:	
топливный бак . . . . .	350, дизельное топливо
система охлаждения двигателя . . . . .	12, антифриз
» смазки » . . . . .	28, летом М-10Г <sub>2к</sub> или М-10Г <sub>2</sub> , зимой М-8Г <sub>2к</sub> или М-10Г <sub>2</sub>
картер коробки передач . . . . .	9, ТСП-15К
» рулевого механизма . . . . .	1,2, ТСП-15К
система гидроусилителя рулевого управления . . . . .	4,0, масло марки P
картер ведущего моста . . . . .	два по 12, ТСП-15К или ТАп-15В
» колесных передач . . . . .	четыре по 1,5, ТСП-15К или ТАп-15В