

МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬНОГО, ДОРОЖНОГО
И КОММУНАЛЬНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ИНФОРМАЦИИ И ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ
ПО СТРОИТЕЛЬНОМУ, ДОРОЖНОМУ И КОММУНАЛЬНОМУ
МАШИНОСТРОЕНИЮ

УДК [69.002.5+621.878](211) (085)

СТРОИТЕЛЬНЫЕ И ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ В СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ

Каталог-справочник

МОСКВА 1969

scan: The Stainless Steel Cat

Рыхлитель Д-515С



Рыхлитель Д-515С предназначен для рыхления плотных, сильно потрескавшихся скальных пород и корки мерзлого грунта толщиной до 150 мм в дорожном, гражданском и гидротехническом строительстве.

Рыхлитель агрегируется с бульдозером Д-687С или Д-532С.

Рыхлитель Д-515С является модификацией рыхлителя Д-515 и отличается от последнего несколько измененной рамой.

Металлоконструкция рыхлителя выполнена из низколегированных сталей. Кабина утеплена и отапливается.

Техническая характеристика

Тип	навесное оборудо- вание на гусенич- ный трактор Т-100 МГП или Т-130
Тип подвески рамы	трехточечная
Глубина рыления, мм	400
Количество зубьев	3
Расстояние между осями зубьев, мм	700
Наибольший подъем над опорной поверхностью, мм	545
Управление	гидравлическое
Габаритные размеры (с трактором Т-100МГП), мм:	
длина	5100
ширина	2460
высота	3050
Вес, кг:	
общий	13 550
навесного оборудования	1550

*ИЗГОТОВИТЕЛЬ — Челябинский ордена Ленина завод дорожных машин
имени Колосенко.*