

МИНИСТЕРСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ СССР

Ю. Б. САВИН, П. Г. ВЕСЕЛОВ, В. И. АЛЕКСЕЕВ

АЭРОДРОМНАЯ МЕХАНИЗАЦИЯ



ИЗДАТЕЛЬСТВО «ТРАНСПОРТ»

Москва 1965

ской системы автомобиля. Два насадка установлены спереди машины, а один — перед задним колесом.

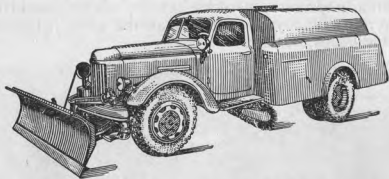


Рис. 101. Поливочно-мочная машина Д-298

Поливочно-мочная машина ПМ-8 несколько конструктивно отличается от машины Д-298. Специальное оборудование машины ПМ-8 состоит из центробежного насоса, коробки отбора мощности, карданного вала, специального повышающего редуктора, который находится в одном корпусе с насосом, и двух насадков, размещенных в передней части машины. Поток воды, поступающий в насадки, регулируется при помощи специальных дроссельных заслонок. Цистерна машины ПМ-8 имеет прямоугольную форму с прямыми вертикальными стенками; верхняя и нижняя части цистерны выгнуты по радиусу.

Поливочно-мочная машина ПМ-10 является модернизацией машины ПМ-8. На ней применяется более совершенный центробежный насос. В этой машине отсутствует специальный редуктор.

Привод насоса осуществляется непосредственно от двигателя через коробку отбора мощности и карданный вал.

Основные технические данные комбинированных поливочно-моечных машин

Показатели	Марка машины				
	КПМ-1	КПМ-2	Д-298	ПМ-8	ПМ-10
Производительность, $m^2/час$:					
при мойке	13 000	—	12 500	13 000	15 000
» поливке	70 000	—	70 000	70 000	—
» снегоочистке	30 000	—	22 000	—	22 000
Ширина мойки, м	7	10	6,5	6	6,5
» поливки, м	30	25	18	18	—
Наибольшая высота сдвигаемого слоя, мм	—	—	400	—	400
Ширина сгребания, мм	2 650	2520	2 600	—	2 650
» подметания, мм	2 500	2500	2 300	—	2 300
Емкость цистерны, л:					
основной	4 000	4000	4 000	6 000	6 000
прицепной	—	6000	—	—	—
Скорость передвижения, км/час:					
при мойке	10	10	10	8,5	10
» поливке	15	15	17,5	13	—
» снегоочистке	15	15	9—12	—	11
Габаритные размеры, мм:					
длина	7 590	6900	7 450	7 000	7 840
ширина	3 060	2330	3 000	2 500	3 060
высота	2 250	2320	2 320	2 260	2 150
Вес без воды, кг	6 100	—	6 050	5 300	6 000
Изготовитель	Фрунзенский машиностроительный завод				

В машине ПМ-10 поток воды, поступающий в насадки, не регулируется.

В зимнее время на машину ПМ-10 (рис. 102) установ-

ливаются снегоочистительное оборудование, состоящее из плуга и цилиндрической щетки, которая устанавливается внизу перед шасси автомобиля.

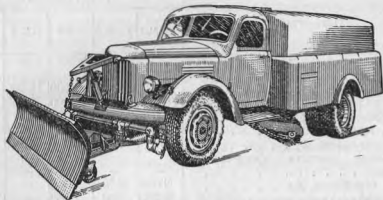


Рис. 102. Поливочно-моечная машина ПМ-10 со снегоочистительным оборудованием

Основные технические данные комбинированных поливочно-моечных машин приведены в табл. 13.

КОМБИНИРОВАННЫЕ ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ КДМ-1 и КДМ-2

Комбинированные дорожные машины применяются в летнее время для удаления пыли, песка, грязи, мелкого щебня с искусственных покрытий аэродромов, а в зимний период — для очистки от снега и механизированной посыпки песком взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек, мест стоянок самолетов, перронов подъездных и внутри-аэропортовых дорог.

Комбинированная дорожная машина КДМ-1 (рис. 103) смонтирована на шасси автомобиля ЗИЛ-164 и имеет специальное оборудование, состоящее из цистерны, металли-