

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ СССР

„УТВЕРЖДЕНО“
Начальником ЦУП ВОСО МО
30 марта 1965 г.

СПРАВОЧНИК
ПО
ТЕХНИЧЕСКИМ
СРЕДСТВАМ
ДОРОЖНЫХ ВОЙСК

ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СССР
МОСКВА — 1965

Основными направлениями развития скреперов являются:

- увеличение емкости ковшей;
- предпочтительное использование гидравлического управления (Д-511, Д-357Г, Д-567);
- увеличение числа полуприцепных скреперов с одноосными тягачами (Д-357Г, Д-567 и др.).

На Международной выставке строительных и дорожных машин и средств механизации в Москве демонстрировались новые модели скреперов Д-511 и Д-567.

Прицепной скрепер Д-511 имеет гидравлическое управление и электро-золотниковый распределитель с дистанционным управлением. Емкость ковша 15 м³. В качестве тягача скрепера Д-511 используется дизель-электрический трактор ДЭТ-250, имеющий отапливаемую и вентилируемую кабины с хорошим круговым обзором.

Скрепер Д-567 полуприцепной. Работает с одноосным тягачом, оснащенным дизельным двигателем мощностью 240 л. с. Управление скрепером гидравлическое. Емкость ковша 10 м³.

ЭКСКАВАТОРЫ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ

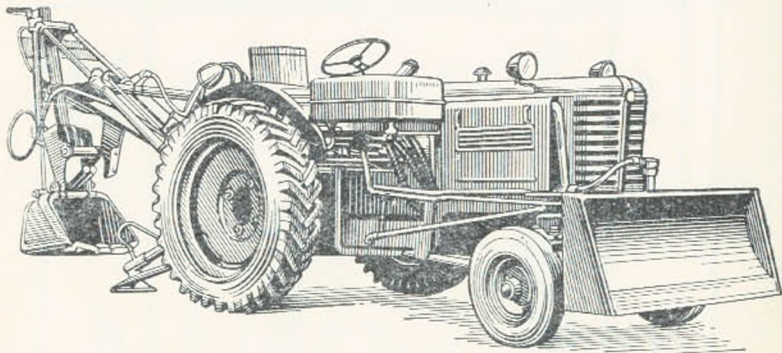


Рис. 22. Экскаватор Э-153

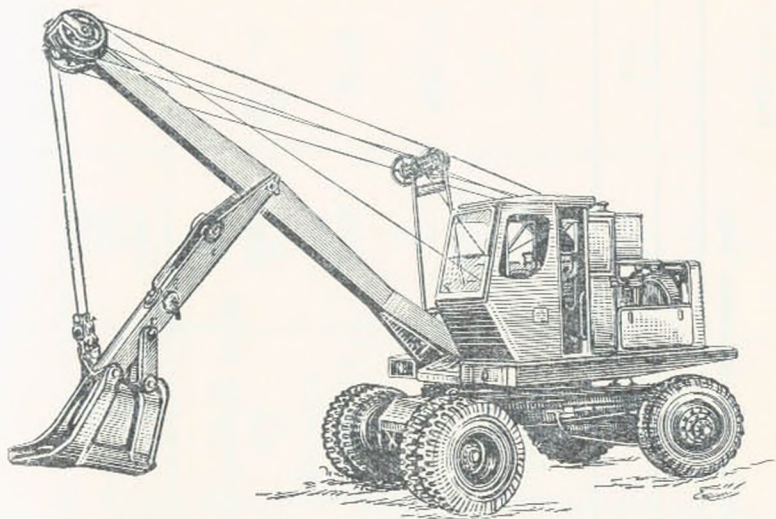


Рис. 23. Экскаватор Э-302

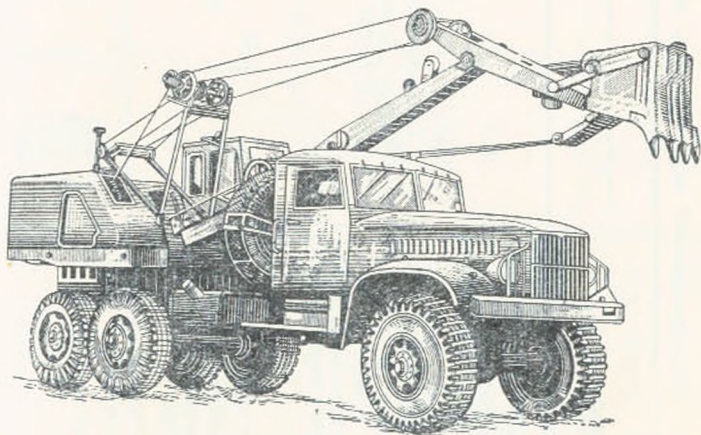


Рис. 24. Экскаватор Э-305

Техническая характеристика экскаваторов на пневмоколесном ходу

Показатели	Марка				
	Э-153	Э-221	Э-301 Э-258	Э-302	Э-305
Емкость ковша (прямая и обратная лопата), м ³	0,3	0,3	0,25—0,35	0,3	0,3—0,35
Максимальная грузоподъемность, т	1,5	1—1,5	5	5	5
Привод рабочих органов	Гидравлический			Канатный	
Базовая машина	Трактор „Беларусь“ МТЗ-5М			—	КрАЗ-214
Скорость передвижения экскаватора своим ходом, км/час:					
вперед	4,56—12,96 (5)		1,21—10,7 (4)	1,3—13,1 (4)	До 55
назад	3,42				
Допустимая транспортная скорость в прицепе за автомобилем, км/час	—	—	До 35	До 35	—
Габаритные размеры (в транспортном положении), мм:					
длина	4600	6140	4262	4950	—
ширина	1800	1800	2700	2640	2680
высота	3500	4050	3340	3130	4375
Вес, кг	5300	5126	11440	11300	17500

Продолжение

Показатели	Марка				
	Э-153	Э-221	Э-301 Э-258	Э-302	Э-305
Двигатель:	Четырехтактный дизель				
тип	Д-40				
модель	Д-40	Д-40К	Д-35	Д-38	ЯАЗ-206Б
мощность, л. с.	40	40	37	38	205 и 38
Топливо	Дизельное				
Емкость, л:					
основного топливного бака	100	100	185	117	115/225
топливного бака для пускового двигателя	3	—	3	3	—
системы смазки	16	16	25	17	17/29
гидросистемы	200	200	—	—	—
Норма расхода топлива, л/маш-час	5,4	5,4	8,2	8,2	8,5
Время работы без дозаправки топливом, час	18	18	22	14	13
Эксплуатационные данные:					
Прямая лопата:					
максимальная высота выгрузки, м	2,7	2,95	6,2	4,3	4,49
максимальная высота копания, м	1,6	—	4,3	6,2	6,5
максимальный радиус выгрузки, м	2,9	—	4,8	5,4	4,8

Показатели	Марка				
	Э-153	Э-221	Э-301 Э-258	Э-302	Э-305
Обратная лопата:					
максимальная глубина копания, м	2,2	3,39	4,3	4	4,1
радиус выгрузки в транспорт, м	2,1	—	6,5	6,8	5,24
максимальная высота выгрузки, м	2,6	2,95	4,7	4,9	7,46
минимальная высота выгрузки, м	1,7	—	2,6	2,25	3,35
Драглайн:					
емкость ковша, м ³	—	—	0,25	0,35	—
длина стрелы, м	—	—	10,5	10,5	—
максимальная глубина копания, м:					
при боковом проходе	—	—	4,86	5,3	—
при концевом проходе	—	—	7,64	7,6	—
максимальный радиус копания, м	—	—	—	10,5	—

Показатели	Марка				
	Э-153	Э-221	Э-301 Э-258	Э-302	Э-305
Грейфер:					
емкость ковша, м ³	—	—	0,35—0,5	0,35	—
длина стрелы, м	—	—	9,0	10,5	—
Техническая производительность (грунт III категории), м ³ /час	40/24	40/24	—	72/72	50
Эксплуатационная производительность, м ³ /час	17/12	17/12	20—40	25—40	—
Завод-изготовитель	„Красный экскаватор“ Киевского совнархоза		Не изготовляется	Ленинградский экскаваторный завод	—

Примечания: 1. Заправочные емкости для экскаватора Э-305 даны: в числителе — для двигателя экскаватора, в знаменателе — для базового автомобиля КраЗ-214.

2. Дальность транспортирования экскаваторов Э-302, Э-358, Э-301 на одной заправке буксирующего автомобиля ЗИЛ-157 — 600 км, запас хода на одной заправке экскаватора Э-305 — 650 км.

3. Техническая и эксплуатационная производительности даны: в числителе — при оснащении прямой лопатой, в знаменателе — обратной лопатой.