



У С С Р
ХАРЬКОВСКИЙ СОВНАРХОЗ

ТРАКТОР-ТЯГАЧ Т-125



ХАРЬКОВСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД
1963 г.

Трактор-тягач Т-125

Колесный трактор-тягач Т-125 с номинальным тяговым усилием 3 т. на рабочей скорости 7 + 8 км/час предназначен для выполнения сельскохозяйственных (пахота, посев, уборка и т. п.), транспортных, дорожно-строительных и других работ в различных отраслях народного хозяйства.

Мощный экономичный двигатель, четыре ведущих колеса с пневматическими шинами низкого давления, коробка передач с диапазоном рабочих скоростей от 7,6 до 12,2 км/час обеспечивают высокие тяговые качества трактора и выполнение основных сельскохозяйственных работ на повышенных скоростях с наибольшей эффективностью.

При пахоте четырехкорпусным плугом на глубину 27—28 сантиметров трактор Т-125 на третьей передаче обеспечивает производительность 1—1,2 физ. га/час, что на 40—60% больше, чем производительность гусеничного трактора класса 3 т.

Трактор-тягач можно эффективно использовать для выполнения различных транспортных работ с прицепами и полуприцепами грузоподъемностью до 10 тонн на любых дорогах и в условиях бездорожья на скоростях от 12 до 28 км/час.

Вес механизма трактора размещен на швеллерной раме, состоящей из двух частей, соединенных двойным шарниром. Вертикальный шарнир служит для поворота трактора, а горизонтальный — для приспособления колес к профилю пути и разгрузки рамы от дополнительных скручивающих нагрузок при движении трактора по пересеченной местности.

Легкость управления трактором достигается рулевым механизмом с гидравлическим усилителем.

Дизельный двигатель водяного охлаждения размещен на передней части рамы. Запуск двигателя производится пусковым двигателем с электростартерным пуском.

На тракторе установлена четырехскоростная коробка передач с шестернями постоянного зацепления и двухступенчатая раздаточная коробка. По особому заказу в коробке передач может устанавливаться ходоуменьшитель для получения замедленных скоростей движения при работе с комбайнами, уборочными, дорожно-строительными и другими специальными машинами.

Задний ведущий мост крепится к раме жестко, а передний — при помощи рессор. При необходимости, рессоры могут быть заблокированы.

Тормозная система трактора имеет пневматический привод. Пневматическая система используется также для пневмоцилиндра усилителя управления муфтой сцепления и накачки шин.

Трактор-тягач имеет независимый вал отбора мощности с электромагнитной муфтой включения, раздельно-агрегатную гидравлическую систему с механизмом для навески орудий, гидроуправляемый крюк для транспортных работ.

Обогреваемая и вентилируемая двухместная кабина с подпружиненными сиденьями обеспечивает трактористу хороший обзор и нормальные условия работы.

КРАТКАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

1. Мощность двигателя, л. с. 130 при 1700 об/мин.
2. Двигатель шестцилиндровый дизель водяного охлаждения
3. Расчетные скорости движения км/час:

	Основной ряд замедленных скоростей	Дополнительный ряд замедленных скоростей (при установке ходового уменьшителя)
На первой передаче	4,85	0,665
На второй передаче	7,6	1,05
На третьей передаче	9,1	1,24
На четвертой передаче	10,6	1,45
На пятой передаче	12,2	1,67
На шестой передаче	19,0	2,6
На седьмой передаче	до 24,0	3,15
На восьмой передаче	до 28,0	3,8
Задний ход I	4,28	0,60
Задний ход II	10,7	1,46

4. Номинальное тяговое усилие (на III передаче), кг 3000
5. Расчетное тяговое усилие (на V передаче), кг до 2000
6. Продольная база, мм 2720
7. Ширина колеи, мм 1610
8. Дорожный просвет, мм 400
9. Габаритные размеры, мм
- длина 5830
- ширина 2075
- высота 2600
10. Конструктивный вес, кг 6700
11. Число ведущих колес 4

12. Размеры шин	18.4/15 24 (1888 мм x 165 мм)
13. Давление воздуха в шинах, кг/см ² : на сельскохозяйственных работах	1,0 1,1
на транспортных работах	1,5—2,0
14. Способ поворота	при помощи шарнирной рамы рулевым механизмом с гидроусилителем
15. Минимальный радиус поворота, м	6,5
16. Тормозная система	четыре колесных тормоза с пневматическим приводом и механический центральный тормоз
17. Муфта сцепления	сухая, двухдисковая, постоянно замкнутая, с пневмоусилителем
18. Коробка передач	четырёхскоростная, с двухступенчатой раздаточной коробкой
19. Ходоуменьшитель	устанавливается в коробке передач по особому заказу
20. Ведущие мосты	задний и оппозаемый передний
21. Вал отбора мощности	независимый, с электромагнитной муфтой
22. Число оборотов вала отбора мощности в минуту	1000
23. Навесная система	гидравлическая, отдельно-агрегатная, с рычажным механизмом навески
24. Прицепное устройство	гидроуправляемый крюк
25. Кабина	цельнометаллическая, двухместная, с вентиляцией и обогревом.