

РАЗДЕЛ X

**СРЕДСТВА ПОДДЕРЖАНИЯ АЭРОДРОМОВ
В ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ГОТОВНОСТИ**

**КОМБИНИРОВАННАЯ ПОЛИВО-МОЕЧНАЯ МАШИНА
КПМ-1
(рис. 138)**

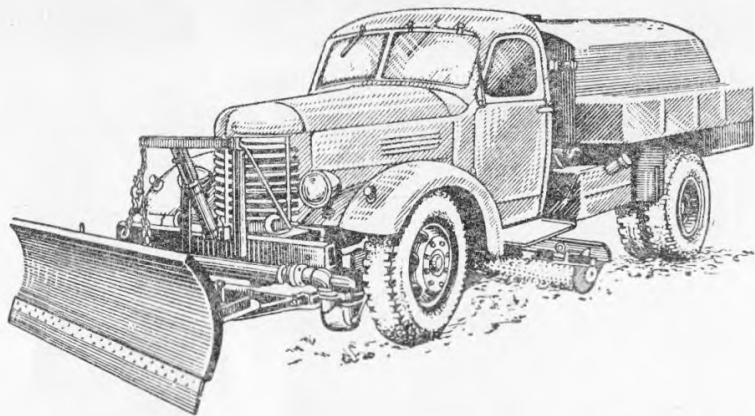


Рис. 138. Комбинированная поливо-моечная машина КПМ-1

Основное назначение

Комбинированная поливо-моечная машина КПМ-1 предназначена для очистки от пыли, грязи, снега, мелких камней и для мойки взлетно-посадочных полос и рулежных дорожек.

Краткое описание

Комбинированная поливо-моечная машина КПМ-1 смонтирована на шасси автомобиля ЗИЛ-150 и имеет специальное оборудование, состоящее из цистерны с фильт-

ром, трубопроводов с центральным клапаном, сопел с заслонками, шестеренчатой раздаточной коробки типа РК-2 с карданным валом и центробежным насосом типа ПН-1200, плужного снегоочистителя, подметальной щетки с редуктором и системы гидроуправления. Цистерна сварная эллиптической формы, изготовлена из стальных листов толщиной 3 мм. В нижней части цистерны укреплены шесть кронштейнов, при помощи которых цистерна крепится к продольным балкам рамы автомобиля. Очистка воды, выходящей из цистерны к насосу, производится фильтром. Трубопровод состоит из двух ветвей: наполнительной, идущей от цистерны к насосу, и нагнетательной, идущей от насоса к соплам. Центральный клапан расположен между цистерной и центробежным насосом и предназначен для сообщения полости цистерны с системой трубопроводов машины и для отключения цистерны от сети трубопроводов.

Раздаточная коробка передает часть мощности от двигателя к насосу ПН-1200, к редуктору привода щетки и к гидравлическому насосу НШ-ЗА, являющемуся силовым агрегатом для привода гидроподъемников подъема и опускания подметальной щетки и плужного снегоочистителя. Плужный снегоочиститель и подметальная щетка выполнены в виде навесного оборудования. Привод подметальной щетки производится от двигателя автомобиля. Управление работой машины производится из кабины водителя.

Основные технические данные

Габаритные размеры, мм:

длина	7590
ширина	3060
высота	2250
Вес, кг	6100
Емкость цистерны для воды, м ³	4
Время заполнения цистерны водой из водопровода, мин	10
Время заполнения цистерны водой из водоема с помощью своего насоса, мин	4
Давление, создаваемое насосом, кг/см ²	8
Производительность насоса, л/мин	1200
Количество разливочных сопел, шт.	2
Ширина полосы полива, м	30
Ширина полосы мойки, м	7

Средняя плотность полива (при движении машины со скоростью 10—12 км/час), л/м ²	0,5
Ширина подметания, мм	2500
Высота отвала плужного снегоочистителя, мм	720
Максимальная ширина захвата плужного снегоочистителя, мм	2650
Скорость движения, км/час:	
при поливке и снегоочистке	15
при мойке	10
транспортная	45

КОМБИНИРОВАННАЯ ПОЛИВО-МОЕЧНАЯ МАШИНА КПМ-2

(рис. 139)



Рис. 139. Комбинированная поливо-моечная машина КПМ-2

Основное назначение

Комбинированная поливо-моечная машина КПМ-2 предназначена для очистки от пыли, грязи, снега, мелких камней и для мойки взлетно-посадочных полос и рулежных дорожек.

Краткое описание

Комбинированная поливо-моечная машина КПМ-2 изготовлена на шасси автомобиля ЗИЛ-164. Машина имеет цистерну для воды емкостью 4 м³, поливо-моечное, подметальное и снегоочистительное оборудование. Кроме того, машине придана прицепная цистерна емкостью 6 м³.

Прицепная цистерна устанавливается на шасси прицепа МАЗ-5207В. Основная и прицепная цистерны соединены между собой двумя гибкими шлангами по методу сообщающихся сосудов. Такое соединение обеспечивает одновременное заполнение цистерн водой и забор воды из обеих цистерн с помощью насоса ПН-1200, приводимого в действие от двигателя автомобиля через коробку отбора мощности и карданный вал.

Плужный снегоочиститель и подметальная щетка выполнены в виде навесного оборудования. Привод подметальной щетки производится от двигателя автомобиля.

Подметальная щетка смонтирована на собственной раме. Подъем и опускание щетки и плужного снегоочистителя производятся с помощью гидropодъемников, управляемых из кабины водителя.

Плужный снегоочиститель установлен впереди машины и крепится к бамперу автомобиля.

На КПМ-2 установлены два разливочных сопла, поворот которых осуществляется при помощи червячных пар, приводимых в движение гидромоторами. На машине установлено четыре гидромотора, по два на каждое сопло: один для поворота сопла в вертикальной плоскости и один для поворота в горизонтальной плоскости. Управление соплами осуществляется при помощи гидрораспределителя.

Основные технические данные

Габаритные размеры без прицепной цистерны, мм:	
длина	6900
ширина	2330
высота	2320
Вес с прицепной цистерной, кг	10028
Емкость цистерны для воды, м ³ :	
основной	4
прицепной	6
Время заполнения цистерн водой из водопровода, мин	15
Время заполнения цистерн водой из водоема с помощью своего насоса, мин	8
Давление, создаваемое насосом, кг/см ²	8
Производительность насоса, л/мин	1200
Количество разливочных сопел, шт.	2
Ширина полосы полива, м	25
Ширина полосы мойки, м	10

Средняя плотность полива (при движении машины со скоростью 10—12 км/час), л/м ²	0,5
Ширина подметания, мм	2500
Высота отвала плужного снегоочистителя, мм	700
Максимальная ширина захвата плужного снегоочистителя, мм	2520
Скорость движения, км/час:	
при поливке и снегоочистке	15
при мойке	10
транспортная	45

ШНЕКО-РОТОРНЫЙ СНЕГООЧИСТИТЕЛЬ Д-262
(Д-262М)
(рис. 140)

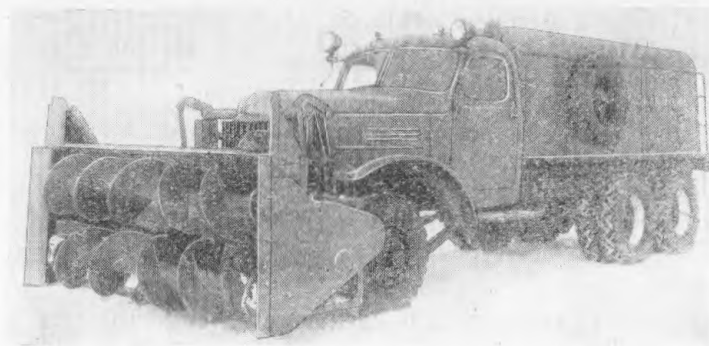


Рис. 140. Шнеко-роторный снегоочиститель Д-262

Основное назначение

Шнеко-роторный снегоочиститель Д-262 (Д-262М) предназначается для очистки от снега взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек и подъездных путей аэродромов.

Краткое описание

Шнеко-роторный снегоочиститель Д-262 смонтирован на шасси автомобиля ЗИЛ-151 (без двигателя).

Специальное оборудование снегоочистителя состоит из следующих частей: рабочего органа с подвеской и толкающей рамой; карданной передачи; гидромуфты; демультип-262