

А. Д. АБРАМОВИЧ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЕЙ

СПРАВОЧНИК

*Издание третье,
дополненное и переработанное*

Справочный фонд

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО АВТОТРАНСПОРТНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ
Москва 1958

Наименование параметров	НАМИ-012	
Число оборотов в минуту коленчатого вала при наибольшем крутящем моменте	80—100	
Котельный агрегат	Водотрубный, с перегревателем и конденсацией пара, с естественной циркуляцией воды и экономайзером для ее подогрева	
Котловое давление, $кг/см^2$	25	
Температура перегретого пара, °C	400	
Паропроизводительность котла, $кг/час$	600	
Топливо	Швырковые дрова размером $50 \times 10 \times 10$ см	
Вес паросиловой установки (котел и двигатель), кг	2000	
Сцепление	Сухое, трехдисковое	
Коробка передач	Двухскоростная	
Передаточные числа в коробке передач	На первой передаче	1,00
	На второй передаче	2,22
Передаточное число главной передачи	5,96	
Число скатов задних колес	2	
Размер шин, дюймов	12,00—20	
Давление в шинах, $кг/см^2$	5,5	
Наибольшая скорость с полной нагрузкой по шоссе, $км/час$	42	
Расход топлива на 100 км пути с полной нагрузкой по шоссе, кг	300—400	
Расход воды на 100 км пути, кг	100—150	
Запас хода с полной нагрузкой по шоссе, км	По топливу	75—100
	По воде	150—180

На базе этого автомобиля созданы: паровой лесовозный тягач НАМИ-012 грузоподъемностью автопоезда 12 т (наибольшая скорость 40 км/час) и паровой лесовозный тягач НАМИ-018 со всеми ведущими колесами.

ЭЛЕКТРОМОБИЛИ НАМИ-750 и НАМИ-751

(опытные модели)

КРАТКАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Наименование параметров	НАМИ-750	НАМИ-751
Тип	Грузовой	
Кузов	Фургон	
Число колес	Всего	4
	Ведущих	2
Грузоподъемность, кг	500	1500

Наименование параметров		НАМИ-750	НАМИ-751	
Число мест в кабине		2	2	
Вес в снаряженном состоянии, кг	Без груза	1765	2640	
	С грузом	2415	4290	
Распределение веса по осям, кг	Без груза	На переднюю ось	800	1215
		На заднюю ось	965	1425
	С грузом	На переднюю ось	1105	1720
		На заднюю ось	1310	2570
База, мм		2050	2500	
Колея, мм	Передних колес	1300	1450	
	Задних колес	1300	1450	
Просвет под передней осью, мм		225	250	
Габаритные размеры, мм	Длина	3900	4600	
	Ширина	1600	1900	
	Высота	1900	2000	
Радиус поворота, м		5	6	
Тип двигателя		Электрический, постоянного тока, последовательного возбуждения, закрытый		
Количество двигателей		2	2	
Мощность двигателя (часовая)		3,2 квт (4,35 л. с.)	6 квт (8,15 л. с.)	
Аккумуляторная батарея		Свинцовая 40-ТЭ-200 или железоникелевая 66-ЭМЖН-200	Свинцовая 42-ТЭ-300 или железоникелевая 66-ЭМЖН-300	
Номинальное напряжение, в		80; 82	84; 82	
Емкость (при 2,5-часовом режиме разряда), а-ч		220; 220	300; 340	
Привод на задние колеса		Индивидуальный на каждое колесо от электродвигателя через карданный вал и колесный редуктор, без главной передачи и дифференциала		
Число скатов задних колес		1	1	
Наибольшая скорость с полной нагрузкой по шоссе, км/час		33	30	
Запас хода с полной нагрузкой по шоссе на одной зарядке аккумуляторной батареи, км		70—80	70—80	