

ЗАВОД „ПРОМЕТ“

Р 300
682

ИНСТРУКЦИЯ

ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОЦИСТЕРН ДЛЯ БЕНЗИНА

ЛЕНИНГРАД
1936



3676468

Сдано в набор 10/II-36 г. Подписано к печати 8/XI-35 г.
Ленгорлит 4283. Тираж 400. 1/2 п. л. Тип. вн. 24192. Заказ № 757.

Типография „Профинтери“, Ленинград, Екатерингофский, 87.

I. Общее описание

Автоцистерна состоит: из следующих частей:

1. Железной цистерны (1) с грязевиком (2), связанной с шасси железными стяжками (3), установленной на сосновых брусках (4), прикрепленных к раме шасси.

II. Арматуры, состоящей из:

1. Наливной горловины (6), снабженной предохранителем от взрыва Багрин-Каменского (7) и фильтром-сеткой (8).

2. Центрального вентиля (10).

3. Воздушного клапана (11).

4. Спускного трубопровода (12), снабженного предохранителем от взрыва Багрин-Каменского (13) и патрубком.

5. Двух запорных вентилях для выпуска бензина самотеком (14) с резьбовыми переходами для наворачивания рукавов и заглушками (15).

6. Поплавкового указателя для указания количества бензина в цистерне (16).

7. Грязепровода (17) для выпуска с грязевика (2) воды и осадков. Грязепровод снабжен запорным вентиляем (18) и предохранителем от взрыва (19).

8. Трубопровода (главного), см. чертеж, снабженного запорным вентиляем $\varnothing 2''$ (2) разветвлением (21) и запорными вентилями (22).

III. Оборудования, состоящего из:

1. Механического насоса (23), приводимого в движение от коробки скоростей посредством коробки включения (24), карданного вала (25), коробки передач (26) и карданного

вала (27). Рычаг включения насоса (28) находится в кабине водителя. Насос установлен на специальной раме (29).

2. Ручного насоса (30), установленного с правой стороны цистерны на цистерне.
3. Ящика для инструмента (31).
4. Подвески для запасного колеса (32).
5. Двух огнетушителей (33).
6. Скоб и замков для крепления рукавов (34).
7. Подножки (35) для доступа к ручному насосу и открывания центрального вентиля.

IV. Снабжения, состоящего из:

1. Двух рукавов с винтовыми соединениями $\varnothing 2\frac{1}{2}''$ (36).
2. Восьми штук рукавов с винтовыми соединениями $\varnothing 1\frac{3}{4}''$ (37).
3. Канистров для масла и тавота:

8 шт. для масла .	} на автоцистерны
2 шт. для тавота .	
12 шт. для масла .	} на автоцистерны
2 шт. для тавота .	
4. Противень 1 шт. на машину.
5. Ключи.
6. Две воронки на машину.

V. Уход за автоцистерной

Ежедневно перед отправкой машины, кроме полагающегося осмотра и проверки самой машины, тщательно проверять:

1. Не ослабили ли стяжки (3), прикрепляющие цистерну к шасси.
2. Закрыт ли центральный вентиль (10).
3. Закрыты ли запорные вентили (14) и (22) трубопровода.
4. Закрыт ли предохранительный клапан (11).

Кроме этих — ежедневных проверок — перед наполнением цистерны новым бензином, необходимо выпустить через спускной ventиль (18) из грязевика скопившуюся там воду и осадки. Периодически, не реже одного раза в месяц (в зависимости от загрязненности бензина), производить прочистку всех предохранителей от взрыва в воздушном клапане (11), в наливной горловине (7), спускном трубопроводе (13) и грязепроводе (19), для чего нужно:

1. Для прочистки предохранителей в наливной горловине: отвернув болты (38), вынув наливную коробку (39) с предохранителем (7), вывернуть прижимное кольцо (40), вынуть предохранитель (7), тщательно промыть их керосином и установить их обратно на место. Одновременно с прочисткой предохранителей, промыть фильтр (8) и осмотреть цистерну внутри (не поврежден ли поплавок и центральный ventиль).

2. Для прочистки предохранителей в грязевике: отвернуть гайку (41), снять трубопровод, отвернуть прижимное кольцо (42), вынуть предохранитель (19), тщательно промыть и установить на место. Прочистку предохранителя грязевика производить только при опорожненной цистерне.

3. Для прочистки предохранителя в спускном трубопроводе: предварительно проверить не пропускает ли центральный ventиль (10) для чего нужно закрыть его, открыть спускные ventили (14) и убедившись, что бензин не просачивается, только после этого приступить к прочистке предохранителя (19) для чего нужно отвернуть гайки (43), снять крышку (44), вывернуть фильтр (45), отвернуть прижимное кольцо (46), вынуть предохранитель (18), промыть как предохранитель, так и фильтр (45), прочистить от грязи трубопровод и установить все на место.

При выполнении всех вышеуказанных работ — категорически воспрещается пользоваться огнем или электрическими приборами, при включении могущими давать искру, а также курить и зажигать спички.

VI. Наполнение цистерны

Наполнение цистерны бензином производится посредством насоса или непосредственно наливом через горловину.

Прежде чем приступить к наполнению цистерны бензином, нужно проверить закрыт-ли центральный ventиль и ventиль на спускном трубопроводе.

При наполнении цистерны посредством механического насоса (23) нужно:

Отвернуть рукав (36) от спускного трубопровода, освободив его от замков (46) и закрепить или отпустить в резервуар, из которого производится перекачка бензина. После чего открыть ventиль (20) на трубопроводе и включить при помощи рычага (28) насос (при выключенном конусе).

Для наполнения цистерны посредством ручного насоса нужно: открыть крышку 47 и опустить в нее выкидной шланг, идущий от ручного насоса. Второй рукав (забирной) присоединить одним концом к заборному патрубку насоса (30), другой конец закрепить или опустить в резервуар, из которого производится перекачка бензина.

Во время наполнения цистерны нужно в глазок (16), на задней стенке цистерны, следить за показаниями поплавка о наполнении цистерны.

Предел для цист. ЗИС—5 показ. шкалы 3 200 литров.

Предел для цистерн на шасси ЗИС—6 показатель шкалы 3 400 литров.

Предел для цистерн на шасси ЯГ—3 показатель шкалы 4 200 литров (тоже ЯГ—4; ЯГ—5).

По наполнении цистерны нужно:

Отвернуть рукава от насоса и прикрепить их на соответствующие им места.

При наполнении цистерны помимо насосов наливом через горловину, нужно открыть крышку горловины (47), вставить конец наливного рукава в наливную горловину и в глазок (16) следить за наполнением цистерны.

По окончании налива вынуть рукав и закрыть крышку (47).

При наполнении следить за тем, чтобы цистерна не обливалась бензином.

VII. Отпуск бензина из цистерны производится:

1. Посредством насоса, проверив крепление рукава (36).
2. Самотеком.

1. При отпуске посредством насоса (23) нужно:

Открыть воздушный клапан (11) приподняв крышку клапана, открыть центральный вентиль, повернуть к разветвлению (21) шланги, снабженные револьверными кранами, закрыть вентиль (20) и открыть вентили (22), включить насос и носик револьверного крана опустить в наполняемый резервуар, после чего открыть его нажав рычаг крана.

Перед окончанием отпуска закрыть вентиль (10). По наполнении закрыть револьверный кран (опустив рычаг крана). Выключить насос, закрыть вентиль (22) на разветвлении и слить остатки бензина из шлангов в ведро и отвернув рукава убрать их на место. Из ведра бензин можно перекачать посредством насоса в цистерну или просто перелить через наливную горловину. Закрыть воздушный клапан и центральный вентиль (10).

Течь через сальники насоса устраняется подтяжкой гайки сальника или заменой сальниковой набивки или прокладки из фетра лучшего качества (более плотного).

2. При отпуске самотеком нужно:

Проверить закрыты-ли спускные вентили (14).

Открыть воздушный клапан (11).

Открыть центральный вентиль, приподняв и повернув на 90° ручку (10). Вывернуть заглушки (15), один или, оба, если отпуск производится одновременно в две посуды. Подставить под краны (14) посуду, в которую производится отпуск бензина и открыть вентиль (14). По прекращении отпуска нужно закрыть центральный вентиль (10). Закрыть воздушный клапан (11) и навернуть заглушки (15) на место. Отпуск бензина можно произвести и посредством ручного насоса, для этого нужно снять одну заглушку (15) со спускного трубопровода, на резьбовой ниппель навернуть заборной рукав насоса, другой конец рукава прикрепить к заборному (нижнему) патрубку ручного насоса. Другой рукав повернуть одним концом к выкидному (верхнему) патрубку ручного насоса, а другой конец вставить в сосуд, в который производится перекачка бензина.

Примечание. При работе ручным насосом качание производить равномерными движениями.

ОБЩИЕ ПРАВИЛА

1. При всяком перерыве в работе насоса более чем на сутки, а при морозе каждый раз после работы насоса, необходимо опорожнить насос и рукава, а для этого:

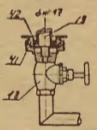
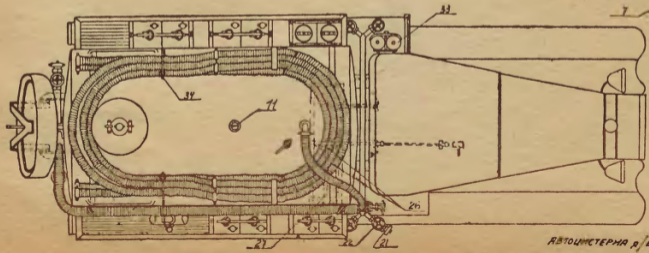
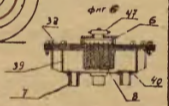
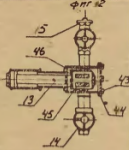
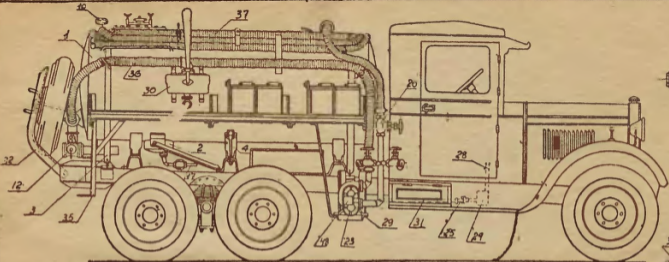
- а) Закрыть центральный вентиль.
- б) Открыть один из отпусковых вентиляей.
- в) Отвинтить дальний конец приемного рукава и слить из него в ведро содержимое.
- г) Открыть краник под насосом.
- д) Пустить в ход насос на 1 минуту и принять в ведро выгоняемый из трубопровода бензин.

2. При хранении от 3-х дней и более, в опорожненный насос необходимо залить масло в количестве около 100 гр. (пол стакана) через заборной патрубков и проверить насос в течении 1 минуты.

3. Необходимо следить за правильным действием круговорота (48 на чертеже), который служит для соединения заборной камеры насоса с выкидной камерой в то время, когда при работающем насосе закрыты все отпусковые отверстия трубопровода.

В круговороте имеется пружинный клапан, который открывается при увеличении давления; если пружина зажата до отказа, то клапан не работает и может вызвать разрыв насоса или трубопровода. Если пружина слишком слаба, то насос не присасывает. Поэтому, если насос перестал присасывать, необходимо проверить пружину круговорота и дать ей сжатие, достаточное для работы, но не больше.

4. Наполнение автоцистерны из ж.-д. цистерн, производится через спускной трубопровод (ф. 12) 2 шлангами $1\frac{3}{4}$ " при закрытом центральном вентиле (10) и открытых задних вентиляей $1\frac{1}{2}$ " (14) и 2" (фиг. 12) и воздушном клапане (11).



МАСШТ. 1:20
 АВТОМЕТЕРНА Д/БЕНЗИНА НАМАСОМ ИСБ
 № 8474