

ОАО КПП "Авиамотор"
420036, Республика Татарстан, г. Казань, ул. Дементьева, д.1, а/я 95
Телефон (843) 570-80-70, (843) 203-83-90 (многоканальный)
Факс: (843) 203-83-94, 571-95-23
market@aviamotor.ru, www.aviamotor.ru

Тепловая газоструйная установка



Установка предназначена для удаления льда, инея или снега с поверхностей самолетов воздействием газоздушного потока, в качестве генератора которого использован авиационный турбореактивный двигатель, установленный на самоходном шасси. Установка оборудована необходимыми системами управления работой турбореактивного двигателя, а специальная рама обеспечивает его подъем на высоту и поворот в горизонтальной плоскости.

Технические данные:	
Генератор газоздушного потока	авиационный ТРД ВК-1А
Базовое шасси	автомобиль ЗИЛ-130Г
Подъемное устройство	автолифт АЛ-3А
Максимальная высота подъема авиадвигателя, мм	6000
Максимальный угол поворота генератора в горизонтальной плоскости, град	+60
Максимальный угол отклонения газоздушного потока в вертикальной плоскости, град	+45
Расход топлива (керосин Т-1 или ТО-1) на номинальном режиме работы, кг/час	25000

Конструкция тепловой газоструйной установки свободна от целого ряда недостатков, присущих подобным обдувочным машинам:

- уменьшено загрязнение очищаемых поверхностей продуктами неполного сгорания топлива за счет исключения подтекания масла из опор ротора двигателя, что достигнуто фиксацией последнего относительно поворотной рамы;
- отклонение газоздушного потока вверх и вниз обеспечивается поворотными створками на срезе щелевого реактивного насадка;

- для исключения повторного обледенения очищенных поверхностей ТГУ оборудована системой распыла жидкости "Арктика" как самим газовоздушным потоком, так и с помощью автономного электронасоса;
- специальными мероприятиями существенно повышена устойчивость (продольная и особенно поперечная) ТГУ при работе генератора на значительном удалении от земли;
- кабина оператора выполнена звукоизолированной и обогреваемой, система управления генератора продублирована (основной пульт расположен в кабине оператора, а в кабине водителя установлено дополнительное управление).

ФГБУ РосНИИ ИТ и АП



Федеральный информационный фонд отечественных и иностранных каталогов на промышленную продукцию

129090, Москва, ул. Щепкина, 22 тел/факс (495) 688-36-03, 688-17-41, t-mail: Fkatalog@mail.ru,
ритап.рф, <http://fifpk.ru>,
ИНН/КПП 7702059752/ 770201001, ОГРН 1027700436720, ОКПО 11240463

**Каталог включен в базу данных
«Федерального информационного фонда
отечественных и иностранных каталогов
на промышленную продукцию»**

Электронная копия издания изготовлена с целью её включения в базы данных Федерального информационного фонда отечественных и иностранных каталогов на промышленную продукцию, которые формируются в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 24 июля 1997 г. № 950 и Постановлением Правительства РФ от 31 декабря 1999 г. № 2172-р и зарегистрированы Комитетом по политике информатизации при Президенте РФ под №№ 39-50.

С изданиями выпускаемыми ФГБУ РосНИИ ИТ и АП можно познакомиться в нашем проспекте, который можно получить направив запрос по нашему адресу или на сайте www.ritaп.рф

2014 год