

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО  
МАШИНОСТРОЕНИЯ СССР

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ  
ИНФОРМАЦИИ И ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ  
АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ  
(ЦНИИЭИАВТОПРОМ)

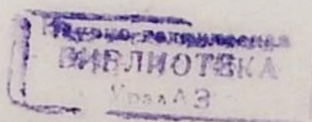
Отраслевой каталог  
ОК 01.04.00

УДК 629.114.45(085)

АВТОМОБИЛИ, АВТОБУСЫ,  
ТРОЛЛЕЙБУСЫ,  
ПРИЦЕПНОЙ СОСТАВ,  
АВТОПОГРУЗЧИКИ


Часть 4

Специализированные автомобили



МОСКВА 1989

# СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЯИЦ И СУТОЧНЫХ ЦЫПЛЯТ

	СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ АВТОМОБИЛЬ мод. 3716 НА ШАССИ ГАЗ-53-12-01-1010 С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 4x2	ТУ 37.001,341-74
		45 2117 2005
	Каспийский машиностроительный завод	Начало выпуска 1985 г.

ОК 01.04.00-027

## ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Специализированный автомобиль мод. 3716 предназначен для перевозки и механизированной погрузки и выгрузки из кузова контейнеров с инкубационными ящиками и цыплят, размещенных в специальной таре.

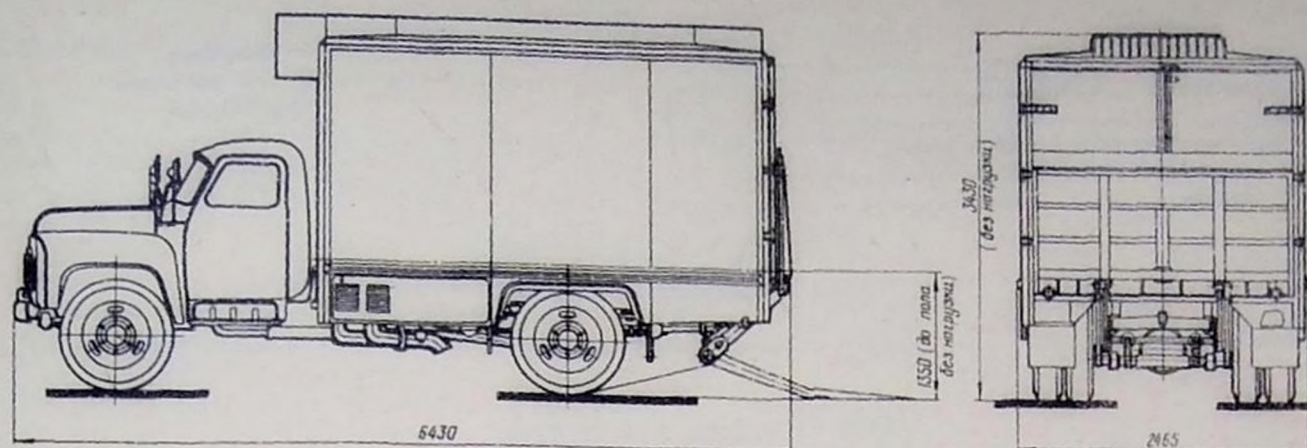


### Условия нормальной эксплуатации

Температура окружающего воздуха от +40 до -40 °С, относительная влажность воздуха до 80 % при +20 °С.

### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Вместимость:		
ящиков по 360 яиц .....		99
ящиков по 100 цыплят .....		126
Масса, кг:		
перевозимого груза .....		2100
снаряженного автомобиля .....		5000
Полная масса автомобиля, кг .....		7250
Распределение нагрузки на дорогу от автомобиля, кН (кгс):		
через шины передних колес .....	снаряженного	полной массой
через шины задних колес .....	15,4 (1575)	17,4 (1770)
Наименьший радиус поворота автомобиля по оси следа переднего внешнего колеса, м .....	33,6 (3425)	53,7 (5480)
Наружный габаритный радиус поворота автомобиля, м .....		8
Ширина коридора, занимаемая автомобилем при повороте с наружным габаритным радиусом 9 м, м .....		9
Максимальная скорость движения автомобиля полной массой на высшей передаче, км/ч .....		3,8
Тормозной путь автомобиля полной массой со скорости 50 км/ч, м .....		85
Наибольший преодолеваемый подъем автомобилем полной массой, % .....		27
Контрольный расход топлива при скорости 50 км/ч, л/100 км .....		27
		24



Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км:

мод. 3716 .....	250 000
двигателя .....	200 000

### ОСНОВНЫЕ АГРЕГАТЫ И МЕХАНИЗМЫ

#### Двигатель

Модель, тип .....	ЗМЗ-53-11, 4-тактный, бензиновый, карбюраторный (ТУ 37.001.1063-82)
Количество и расположение цилиндров .....	8, V-образное
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм .....	92x80
Рабочий объем, л .....	4,25
Степень сжатия .....	7,0
Мощность брутто при частоте вращения 3200 мин <sup>-1</sup> , кВт (л.с.) .....	88,3 (120)
Система смазки .....	комбинированная: под давлением и разбрызгиванием
рекомендуемые масла .....	М-8А; М-8В <sub>1</sub> ; М-8В <sub>2</sub>
Система питания:	
карбюратор .....	К-135, 2-камерный
топливный насос .....	Б9Д, диафрагменный, с рычагом ручной подкачки
рекомендуемое топливо .....	бензин А-76
Система охлаждения .....	жидкостная, закрытая, с принудительной циркуляцией
Предпусковой подогрев .....	подогреватель ПЖБ-12Б
время прогрева двигателя при температуре окружающего воздуха, мин:	
-15 °С .....	15
-40 °С .....	20

#### Трансмиссия

Сцепление .....	1-дисковое, сухое, с периферийно расположенными нажимными пружинами
привод выключения сцепления .....	механический
Коробка передач .....	механическая, 3-ходовая, 4-ступенчатая
передаточные числа .....	6,55; 3,09; 1,71; 1,00; з.х. 7,77
Карданная передача .....	открытая, 2-вальная, с промежуточной опорой и тремя карданными шарнирами на игольчатых подшипниках
Главная передача .....	одинарная, гипоидная; 6,17
Дифференциал .....	конический, с четырьмя сателлитами
Полуоси .....	полностью разгруженные

#### Ходовая часть

Рама .....	штампованная, клепаная, укороченной длины
Буксирное устройство .....	спереди два жестких крюка
Подвески:	
передняя .....	зависимая, на двух продольных листовых рессорах
амортизаторы .....	гидравлические, телескопические
задняя .....	зависимая, на двух основных и двух дополнительных продольных листовых рессорах

Колеса .....	дисковые
количество .....	6 + 1 запасное
Шины .....	240-508P
давление воздуха в шинах колес, МПа (кгс/см <sup>2</sup> ):	
передних .....	0,45 (4,5)
задних .....	0,63 (6,3)

#### Рулевое управление

Рулевой механизм .....	глобоидальный червяк и 3-гребневой ролик; 20,5
------------------------	--

#### Тормозные системы

Рабочая .....	гидравлическая, с гидровакуумным усилителем и барабанными тормозами на всех колесах
Стояночная .....	механическая, с барабанным тормозом на ведомом валу коробки передач

#### КУЗОВ

Тип .....	цельнометаллический, каркасный, с грузоподъемным механизмом
Каркас .....	металлический
Наружная обшивка .....	металлическая
Внутренняя обшивка .....	декоративный бумажно-слоистый пластик
Термоизоляция .....	пенопласт
Пол .....	деревянный
Дверь кузова .....	задняя, 2-створчатая
проем двери, мм .....	2200x1800
угол открывания двери, град .....	270
Внутренние размеры кузова, мм .....	3385x2200x1800
Полезная площадь, м <sup>2</sup> .....	7,5
Полезный объем, м <sup>3</sup> .....	13,5
Погрузочная высота, мм .....	1275

#### Оборудование

Основное .....	девять металлических контейнеров на 3-колесном шасси
Отопление .....	две установки ОВ-65 или ОВ-70
Вентиляция .....	воздухозаборник на передней стенке кузова и 10 вентиляторов
Освещение .....	два потолочных фонаря
Источники электроэнергии .....	две аккумуляторные батареи 6СТ-182ЭМС

#### Оборудование

Грузоподъемный механизм .....	шарнирно-рычажная грузовая платформа, откидное устройство, механизм фиксации платформы
Гидронасос .....	НШ10-Е, шестеренчатый
управление гидронасосом .....	дистанционное, из кабины водителя
Гидрораспределитель .....	Р75-П2А, 2-золотниковый
Гидроцилиндры .....	два: поршневые, двустороннего действия
диаметр поршня, мм .....	85
ход поршня, мм .....	320

#### ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Номинальное напряжение, В .....	12
Генератор .....	Г250-Г1 или Г250-Г2
Регулятор напряжения .....	22.3702
Аккумуляторная батарея .....	6СТ-75
Стартер .....	СТ230-А
Система зажигания .....	контактно-транзисторная
Катушка зажигания .....	Б114-Б
Распределитель зажигания .....	Р133
Транзисторный коммутатор .....	ТК102
Добавочное сопротивление .....	СЭ107