

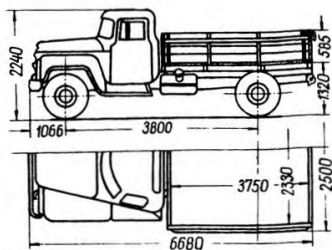
МОСКОВСКИЙ (городской) СОВЕТ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА
МОСКОВСКИЙ ДВАЖДЫ ОРДЕНА ЛЕНИНА И ОРДЕНА ТРУДОВОГО
КРАСНОГО ЗНАМЕНИ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД имени И. А. ЛИХАЧЕВА

АВТОМОБИЛИ ЗИЛ

**КОНСТРУКТИВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ АВТОМОБИЛЕЙ,
АВТОБУСОВ И ДВИГАТЕЛЕЙ ЗИЛ**

ВЫПУСК ПЕРВЫЙ

М о с к в а 1958 г.



Назначение: автомобиль ЗИЛ-130 предназначен для перевозки грузов по различным дорогам, включая грунтовые и проселочные; может буксировать прицеп по дорогам с усовершенствованным покрытием общим весом 4,5 т.

КРАТКАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА^{X/}

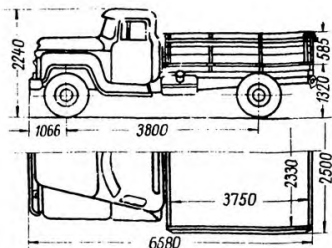
Грузоподъемность	4000 кг.	Задний мост	С двойной главной передачей, с парой конических и парой цилиндрических шестерен; Полуоси разгруженные.
Примечание: на дорогах с усовершенствованным покрытием - 5000 кг.			
Вес автомобиля / в снаряженном состоянии/	4050 кг.	Рама	Штампованная; клепаная; сзади имеет прицепное устройство с амортизирующей пружиной; спереди-буксирные крюки.
Колея:		Подвеска	Передняя - на полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами. Задняя - на полуэллиптических рессорах, с дополнительными рессорами.
передних колес	1800 мм		
задних колес / между серединами двойных скатов/	1800 мм	Колеса и шины	Дисковые, с бортовыми кольцами. Шины размером 9.00-20.
Наименьший радиус поворота / по крылу наружного переднего колеса/	8 м	Рулевой механизм	Глобидальный червяк и кривошип с трехреберным роликом; снабжен гидравлическим усилителем.
Наименьший просвет при нагрузке 4000 кг / под картером заднего моста/	270 мм	Тормозе	Ножные - колодочные на все колеса; привод - пневматический. Ручной - на трансмиссии, барабанно-ро типа с внутренними колодками; привод-механический.
Контрольный расход топлива, на 100 км. пробега по шоссе при скорости движения 30-40 км/час и полной нагрузке	26 л.	Электрооборудование	12в., генератор постоянного тока мощностью 350 Вт.; одна аккумуляторная батарея емкостью 84 а.ч.; свечи зажигания с резьбой 14 мм.
Максимальная скорость	80 км/час	Кабина	Цельнометаллическая, закрытая, трехместная; оборудована отопителем и обдувом ветровых стекол.
Топливо	Бензин с октановым числом 72	Платформа	Деревянная с тремя откидными бортами.
Емкость топливного бака	150 л.		
Двигатель ^{xx/}	ЗИЛ-130, четырехтактный карбюраторный; мощность по ограничителю 148 л.с. при 3000 об/мин.		
Сцепление	Однодисковое.		
Коробка передач	С пятью передачами вперед и одной назад, с синхронизаторами на 2, 3 и 4, 5 передачах. Пятая передача прямая.		
Карданные вали	Открытого типа, с промежуточной опорой. Шарниры на игольчатых подшипниках.		

X/ Отдельные данные технической характеристики могут изменяться в процессе доводки и освоения производства автомобиля.

xx/ См. техническую характеристику двигателя ЗИЛ-130.

ГРУЗОВОЙ АВТОМОБИЛЬ ЗИЛ - 130 А
ДЛЯ ПОСТОЯННОЙ РАБОТЫ С ПРИЦЕПОМ

Намечен к выпуску в 1962 г.



назначение: автомобиль ЗИЛ-130А предназначен для постоянной работы с прицепом общей весом 6,4 т. на различных дорогах.

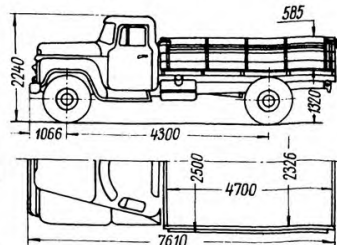
КРАТКАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА^{х/}

Грузоподъемность автомобиля	4000 кг.	Карданные валы	Открытого типа, с промежуточной опорой. Шарниры на игольчатых подшипниках.
Примечание: на дорогах с усовершенствованным покрытием - 5000 кг.			
Полный вес оуксирнуемого прицепа с грузом	6400 кг.	Задний мост	С двойной главной передачей, с первой конических и парой цилиндрических шестерен; двухскоростной с передаточными числами 8,6 и 6,68. Полуоси - разгруженные.
Вес автомобиля /в снаряженном состоянии/	4100 кг.	Рама	Штыпованная, клепаная; сварки имеет прицепное устройство с амортизирующей пружиной; спереди - буксирные крюки.
Колея:		Подвеска	Передняя - на полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами. Задняя - на полуэллиптических рессорах, с дополнительными рессорами.
передних колес	1600 мм.		
задних колес /между серединами двойных скатов/	1800 мм	Колеса и шины	Дисковые, с бортовыми кольцами. Шины размером 9,00-20.
Наименьший радиус поворота /по крылу наружного переднего колеса/	8 м	Рулевой механизм	Глобоидальный червяк и кривошип с трехребристым роликом; оснащен гидравлическим усилителем.
Наименьший просвет при нагрузке 4000 кг /под картером заднего моста/	250 мм	Тормоза	Ножные-колодочные на все колеса; привод-пневматический. Ручной - на трансмиссии, барабанного типа с внутренними колодками; привод-механический. Для тормозов прицепа установлен пневмоблод.
Контрольный расход топлива, на 100 км пробега по шоссе при скорости движения 30-40 км/час в полной нагрузке	27 л.	Электрооборудование	12в., генератор постоянного тока мощностью 350 Вт.; одна вакууматорная камера емкость 84 а.ч.; свечи зажигания с резьбой 14 мм.
Максимальная скорость	75 км/час	Кабина	Цельнометаллическая, закрытая, трехместная; оборудована отопителем и обдувом ветровых стекол.
Топливо	Бензин с октановым числом 72.	Платформа	Деревянная, с тремя откидными бортами.
Емкость топливного бака	150 л.		
двигатель ^{хх/}	ЗИЛ-130, четырехтактный, карбюраторный. Мощность по ограничителю 148 л.с. при 3000 об/мин.		
Сцепление	Однодисковое.		
Коробка передач	С пятью передачами вперед и одной назад, с синхронизаторами на 2, 3 и 4, 5 передачах. Пятая передача прямая.		

х/ Отдельные данные технической характеристики могут изменяться в процессе доводки и освоения производства автомобиля.

хх/ См. техническую характеристику двигателя ЗИЛ-130.

Намечен к выпуску в 1962 г.



Назначение: автомобиль ЗИЛ-130Г предназначен для перевозки различных длинно-габаритных грузов по дорогам грунтовым и с усовершенствованным покрытием.

КРАТКАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА^{х/}

Грузоподъемность	4000 кг.	Карданные валы	Открытого типа, с промежуточной опорой. Шарниры на игольчатых подшипниках.
Примечание: на дорогах с усовершенствованным покрытием - 5000 кг.		Задний мост	С двойной главной передачей, с парой конических и парой цилиндрических шестерен; передаточное число 6,45. Полуоси разгруженные.
Вес автомобиля /в снаряженном состоянии/	4150 кг.	Рама	Штампованная, клепаная; свая имеет прицепное устройство с амортизирующей пружиной; спереди - буксирные крюки.
Колея:		Подвеска	Передняя - на полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами. Задняя - на полуэллиптических рессорах, с дополнительными рессорами.
передних колес /	1800 мм	Колеса и шины	Дисковые, с бортовыми кольцами. Шины размером 9,00-20.
задних колес /между серединами двойных скатов/	1800 мм	Рулевой механизм	Глобоидальный червяк и кривошип с трехребренными роликом; снабжен гидравлическим усилителем.
Наименьший радиус поворота /по крылу наружного переднего колеса/	8,5 м	Тормоза	Ножные-колодочные на все колеса; при врод-пневматический. Ручной - на трансмиссию, барабанного типа с внутренними колодками; привод-механический.
Наименьший просвет при нагрузке 4000 кг. /под картером заднего моста/	270 мм	Электрооборудование	12 в., генератор постоянного тока, мощностью 350 вт.; одна аккумуляторная батарея емкостью 84 а.ч.; свечи зажигания с резьбой 14 мм.
Контрольный расход топлива, на 100 км. пробега по шоссе при скорости движения 30-40 км/час и полной нагрузке	26 л.	Кабина	Пельнометаллическая, закрытая, трехместная; оборудована отопителем и обдувом ветровых стекол.
Максимальная скорость	75 км/час	Платформа	Деревянная, с тремя откидными бортами.
Топливо	Бензин с октановым числом 72.		
Емкость топливного бака	150 л.		
Двигатель ^{хх/}	ЗИЛ-130, четырехтактный, карбюраторный; мощность по ограничителю 148 л.с. при 3000 об/мин.		
Сцепление	Однодисковое.		
Коробка передач	С пятью передачами вперед и одной назад, с синхронизаторами на 2, 3 и 4-5 передачах. Пятая передача прямая.		

^{х/} Отдельные данные технической характеристики могут изменяться в процессе доводки и освоения производства автомобиля.

^{хх/} См. техническую характеристику двигателя ЗИЛ-130.

К Р А Т К А Я Т Е Х Н И Ч Е С К А Я Х А Р А К Т Е Р И С Т И К А ^{хх/}

Модель и тип	ЗИЛ-130, четырехтактный, карбюраторный, верхнеклапанный.	Масляный фильтр	Грубой очистки - целевой, пластинчатый; тонкой очистки - центробежного типа.
Число цилиндров	8	Водяной насос	Центробежного типа.
Расположение цилиндров	Двухрядное, под углом 90°; блок с веткостычными вставками Гильза-ми.	Вентилятор	Шестиплостный, установлен на валу водяного насоса.
Рабочий объем цилиндров	6,0 л	Компрессор	Двухцилиндровый, с жидкостным охлаждением.
Диаметр цилиндров	100 мм	Генератор	12 в.
Ход поршня	95 мм	Стартер	12 в; мощностью 1,8 л.с.
Порядок работы цилиндров	1-5-4-2-6-3-7-8	Распределитель зажигания	С центробежным и вакуумным регулятором опережения зажигания и октан-корректором.
Степень сжатия	6,5	Катушка зажигания	С доавочным сопротивлением, искровываемым автоматически при пуске двигателя.
Головка блока	алюминиевая.	Свечи зажигания	Неравборные, с резьбой 14 мм.
Максимальная мощность без ограничителя при 3200 об/мин	150 л.с.	Сцепление	Однодисковое.
Максимальная мощность с ограничителем при 3000 об/мин	148 л.с.	Коробка передач	С пятью передачами вперед и одной назад, с синхронизаторами на 2,3 и 4,5 передачах. Передаточные числа: первая передача 7,615 вторая -" - 4,20 третья -" - 2,34 четвертая -" - 1,50 пятая -" - 1,00 задний ход 7,26
Крутящий момент при 1600 об/мин	40 кгм	Ручной тормоз	На трансмиссии, барабанного типа с внутренними колодками; привод-механический.
Минимальный расход топлива	240 г/элсч.	Вес двигателя	Не установлен.
Топливо	Бензин с октановым числом 72.		
Бензиновый насос	Герметизированный, диафрагменного типа, с рычагом ручной подкачки.		
Карбюратор	К-86, верхний, с падающим потоком, снабжен усорительным насосом и экономайзером.		
Воздушный фильтр	Сетчатый, масляно-инерционный, с двухступенчатой очисткой воздуха.		
Масляный насос	Шестеренчатого типа, с редукционным клапаном, с идлавающим маслоприемником.		

х/ Будет устанавливаться в разной комплектности на автомобилях ЗИЛ-130, ЗИЛ-130А, ЗИЛ-130В, ЗИЛ-130С, ЗИЛ-130Г, ЗИЛ-130Д, ЗИЛ-131, ЗИЛ-131А и др.

хх/ Отдельные данные технической характеристики могут изменяться в процессе доводки и освоения производства автомобиля.