

338 кх. 002. 5 (028)

АКАДЕМИЯ КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА им. К. Д. ПАМФИЛОВА

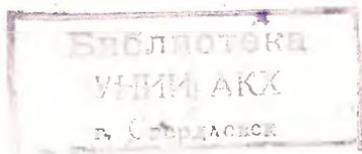
~~615.1~~
3-36

И. А. ЗАСОВ, К. М. ПОЛТЕВ
Кандидаты технических наук

СПРАВОЧНИК ПО МАШИНАМ И МЕХАНИЗМАМ ДЛЯ ГОРОДСКИХ КОММУНАЛЬНЫХ РАБОТ

2823

Под общей редакцией
канд. техн. наук *Я. М. ПИКОВСКОГО*



ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РСФСР

Москва — 1952

РАЗДЕЛ VI

МАШИНЫ ДЛЯ УБОРКИ УЛИЦ, ПЛОЩАДЕЙ И ОЧИСТКИ ДОМОВЛАДЕНИЙ

Поддержание надлежащих санитарных условий в городах обеспечивается систематическим выполнением комплекса работ по уборке городских площадей и улиц и очистке домовладений.

Уборка площадей и улиц

Работы по уборке площадей и улиц делятся на две группы:

1) летняя уборка,

2) зимняя уборка.

Летняя уборка улиц и площадей заключается:

1) в сметании пыли и сора с поверхности покрытия с забором смета в мусоросборник, имеющийся на машине;

2) в мойке покрытия струей воды, при которой пыль и сор, находящиеся на поверхности покрытия, уносятся водой в водостоки или канализацию;

3) в поливке покрытий для уменьшения пылесбразования и увлажнения воздуха.

При зимней уборке улиц и площадей производятся:

1) очистка снега с поверхности покрытий со сгребанием его в валы или кучи;

2) погрузка снега в автосамосвалы для вывозки его за пределы города или в места, где производится сплав его в водостоки, канализацию или искусственное таяние снега (снеготаялка);

3) посыпка покрытий песком для устранения их скользкости.

Очистка домовладений

Очистку домовладений от мусора можно производить следующими способами:

1) установкой во дворах мусоросборников, представляющих собой сосуды, емкостью каждый 100 л из оцинкованной листовой стали, закрываемых металлическими крышками. В мусоросборники помещается мусор, который выносятся из квартир. Периодически содержимое мусоросборников выгружается в мусоровоз, обезжачивающий домовладения и осуществляющий вывозку мусора на свалку.

Мусоровоз представляет собой специальный автомобиль, приспособленный для погрузки, транспортирования и разгрузки мусора;

2) установкой в домовладениях контейнеров, которые затем вывозятся специальной контейнерной машиной;

3) дроблением мусора с последующим сплавом его по канализационной сети.

Способ удаления мусора путем накопления его в металлических, переносных мусоросборниках, с последующей вывозкой специальными мусоровозами,

получил широкое применение в Москве и Ленинграде и показал наряду со снижением стоимости работ значительное улучшение санитарных условий города по сравнению с обычно применяемым способом накопления мусора в мусорных ящиках и вывозкой обычными транспортными средствами.

Контейнерная система вывозки мусора и дробление его со сплавом по канализационной сети находятся в стадии исследований, проводимых Академией коммунального хозяйства имени К. Д. Памфилова.

В местах, где отсутствует канализационная сеть, удаление жидких нечистот осуществляется вывозкой их ассенизационными машинами.

Перечисленные выше работы в крупных городах механизированы. Особенно высокого уровня достигла механизация уборочных работ в Москве и Ленинграде.

Глава XXIV. МАШИНЫ ДЛЯ ЛЕТНЕЙ УБОРКИ ПЛОЩАДЕЙ И УЛИЦ

Для выполнения перечисленных выше видов работ по летней уборке улиц и площадей применяются следующие машины:

- 1) подметально-уборочные,
- 2) поливочно-моечные.

1. ПОДМЕТАЛЬНО-УБОРОЧНЫЕ МАШИНЫ

Подметально-уборочная машина предназначена для подметания усовершенствованных дорожных покрытий с забором смета в имеющийся на машине мусоросборник. Может быть применена для уборки площадей, улиц, широких тротуаров, больших дворов, парков и стадионов.

Машина оборудована поливочным устройством для увлажнения дорожной поверхности с целью уменьшения пылеобразования.

1. Подметально-уборочная машина ПУ-7

Управлением благоустройства Мосгорисполкома были изготовлены подметально-уборочная машина ПУ-7, все агрегаты которой установлены на стандартном шасси автомобиля ГАЗ-ММ.

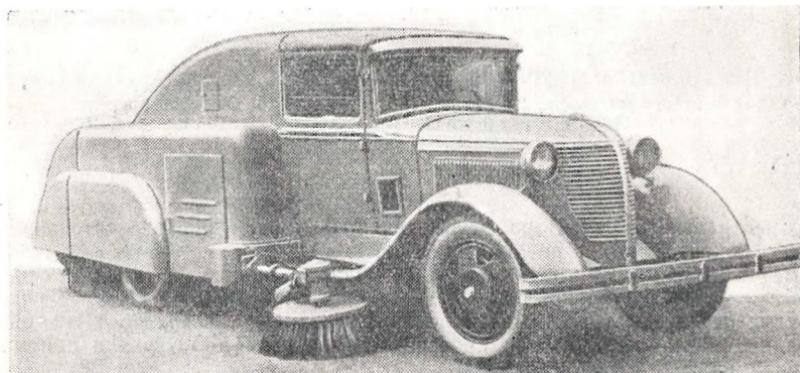


Рис. 312. Подметально-уборочная машина ПУ-7

Основные агрегаты машины ПУ-7 (рис. 312) следующие: подметальное устройство, уборочное устройство, поливочное устройство, трансмиссия и органы управления.

Подметальное устройство состоит из боковой и задней щеток. Боковая (лотковая) щетка, вращающаяся вокруг вертикальной оси, подметает мусор

из лотка тротуара и перемещает его под заднюю щетку. Задняя щетка, вращающаяся вокруг горизонтальной оси, подметает мусор и передает его через лоток в корыто шнека.

Уборочное устройство состоит из винтового конвейера (шнека), скребкового конвейера и мусоросборника (бункера). Винтовой конвейер установлен в металлическом корыте около задней щетки, располагаясь на одной оси с обеих сторон скребкового транспортера. Винты конвейера имеют, соответственно, правое и левое направления. Скребковый конвейер состоит из рамы с желобом, верхнего ведущего и нижнего ведомого валов и двух роликовых цепей со скребками. Мусоросборник коробчатой формы изготовлен из листовой стали, с карасом из угольника и имеет дверцы для разгрузки мусора с обеих боковых сторон машины.

Поливочное устройство состоит из водяного бака цилиндрической формы, насоса, трубопроводов и распределительной трубы с соплами. В нижней части выходного патрубка бака установлен отстойник-фильтр, предупреждающий попадание в насос ржавчины и грязи. Водяной насос, предназначенный для создания давления воды при выходе ее из сопел распределительной трубы, приводится во вращение от центрального редуктора с помощью карданного вала с двумя мягкими сочленениями.

От насоса вода подводится по трубопроводу к распределительной трубе, установленной впереди машины и имеющей семь сопел. Привод в движение щеток, транспортера и водяного насоса осуществляется от двигателя автомобиля. Отбор мощности производится от коробки перемены передач с помощью коробки отбора мощности, центрального и распределительного редукторов и карданных передач (рис. 313).

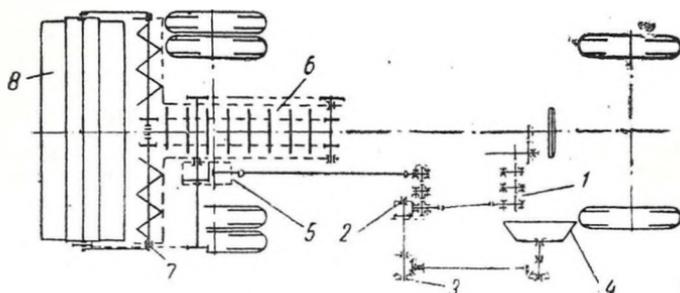


Рис. 313. Подметально-уборочная машина ПУ-7 (кинематическая схема):

1 — коробка отбора мощности, 2 — раздаточная коробка, 3 — редуктор привода лотковой щетки, 4 — лотковая щетка, 5 — редуктор привода конвейера, шнека и щетки, 6 — конвейер, 7 — шнек, 8 — щетка

От центрального редуктора осуществляется привод распределительного редуктора, боковой щетки, водяного насоса.

От распределительного редуктора приводятся задняя щетка, шнек и конвейер. Задняя щетка вращается навстречу движению машины. Рычаги управления всеми рабочими органами расположены в кабине шофера. Подъем и опускание задней щетки и конвейера производятся от ручного штурвала с помощью червячной пары.

Работа подметально-уборочной машины происходит следующим образом. Боковая щетка выметает мусор и пыль из лотков, прилегающих к тротуару, и отбрасывает его к оси машины. Этот смет вместе с пылью, находящейся на проезжей части улицы, забрасывается вращающейся задней щеткой по лотку в корыто винтового конвейера. Последний подает смет к скребковому конвейеру, перемещающему его в мусоросборник. По заполнении мусоросборника машина уезжает к месту выгрузки, освобождает мусоросборник от смета и возвращается обратно к месту работы.

Техническая характеристика

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------|
| Модель | — | ПУ-7 |
| Шасси автомобиля | марка | ГАЗ-ММ |
| Средняя производительность по подметанию площадей и улиц | <i>м²/час</i> | 14 000 |
| Ширина подметания без лотковой щетки | <i>мм</i> | 1800 |
| Ширина подметания с лотковой щеткой | " | 2000 |
| Ширина поливки | " | 2000 |
| Дорожный просвет в транспортном положении | " | 160 |
| Транспортная скорость машины | <i>км/час</i> | 30 |
| Скорость движения при подметании: | | |
| на II передаче | " | 7—10 |
| на III передаче | " | 8—15 |
| Число оборотов (при 1600 об/мин. двигателя): | | |
| задней щетки | об/мин. | 142 |
| лотковой щетки | " | 139 |
| винтового конвейера | " | 110 |
| Скорость цепи скребкового конвейера | <i>м/сек</i> | 0,7 |
| Емкость водяного бака | <i>л</i> | 380 |
| Емкость мусоросборника | " | 500 |
| Расход воды при увлажнении | <i>л/м²</i> | 0,01 |
| Габаритные размеры: | | |
| длина | <i>мм</i> | 6000 |
| ширина | " | 2325 |
| высота | " | 1880 |
| Вес машины с полной заправкой | <i>кг</i> | 3200 |
| Распределение веса по осям: | | |
| на переднюю ось | " | 1050 |
| на заднюю ось | " | 2150 |
| Щетки: | | |
| тип ворса — стальная проволока диаметром | <i>мм</i> | 0,5—0,6 |
| длина ворса | " | 180—220 |
| Задняя щетка: | | |
| длина | " | 1800 |
| диаметр | " | 850 |
| Боковая щетка: | | |
| диаметр | " | 750 |
| высота | " | 220 |
| Винтовой конвейер: | | |
| шаг винта | " | 100 |
| диаметр винта | " | 200 |
| Количество винтовых частей | шт. | 2 |
| Длина каждой винтовой части | <i>мм</i> | 650 |
| Полная длина винтового конвейера (с шириной ленты скребкового конвейера) | " | 1816 |
| Скребковый конвейер — размеры цепи: | | |
| шаг | " | 38,1 |
| диаметр ролика | " | 16,0 |
| Длина одной цепи | " | 4120 |
| Количество цепей | шт. | 2 |
| Размеры скребков: | | |
| длина | <i>мм</i> | 440 |
| высота | " | 51 |
| толщина резины | " | 8 |
| Количество скребков | шт. | 11 |
| Водяной бак: | | |
| длина | <i>мм</i> | 1300 |
| диаметр | " | 645 |
| толщина стенки | " | 2,5 |

| | | |
|----------------------------------------|-------|------|
| Мусоросборник (бункер) — размеры: | | |
| длина | мм | 1700 |
| ширина | " | 850 |
| высота | " | 900 |
| Толщина стенки | " | 2,5 |
| Водяной шестеренчатый насос производи- | | |
| тельность: | | |
| минимальная | л/мин | 23,8 |
| максимальная | " | 95,2 |
| Потребная мощность: | | |
| минимальная | л. с. | 0,4 |
| максимальная | " | 1,6 |

2. Подметальная лотковая машина ПЛ-3

Подметальная лотковая машина предназначена для механического подметания в летнее время проезжей части городских улиц и площадей, имеющих усовершенствованное дорожное покрытие, со сбором смета в бункер.

Подметальная лотковая машина ПЛ-3 (рис. 314) выполнена на базе двухосной самоходной тележки, имеющей тракторный двигатель У-1.

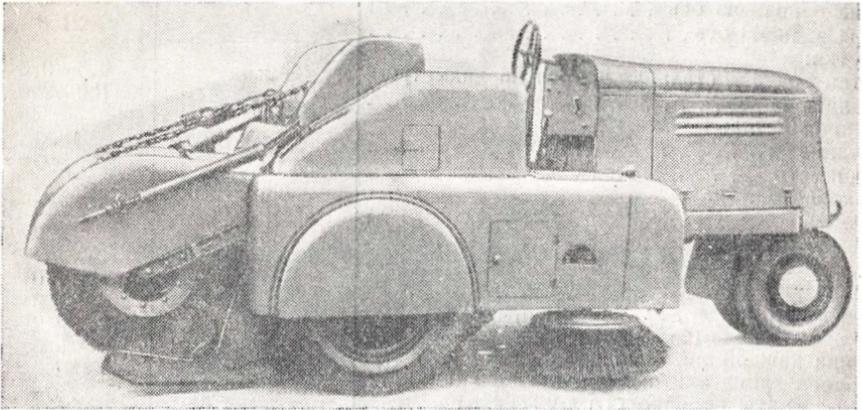


Рис. 314. Подметальная лотковая машина ПЛ-3

Основными механизмами машины являются: подметальный, увлажнительный, привод и управление.

Подметальный механизм состоит из лотковой и цилиндрической щеток, имеющих ворс из стальной проволоки, и бункера для смета.

Увлажнительный механизм состоит из шестеренчатого насоса, трубопроводов, форсунок для распыления воды и водяного бака.

Механизм привода состоит из коробки перемены передач, центрального и распределительного редукторов, шарнирной приводной головки для вращения лотковой щетки (рис. 315).

Управление машиной осуществляется посредством механизмов, рычаги которых расположены около рабочего места водителя.

Все агрегаты машины заключены в металлическую облицовку, придающую машине обтекаемый, красивый внешний вид.

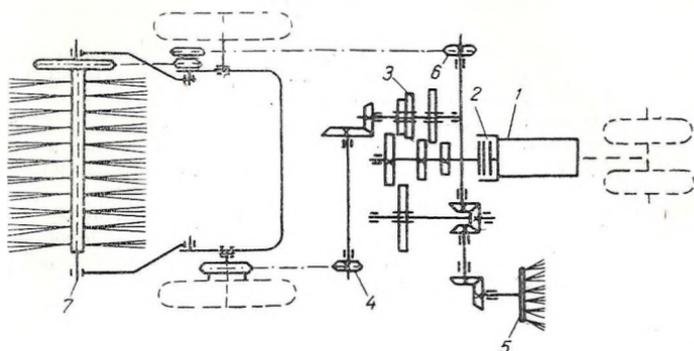


Рис. 315. Кинематическая схема подметально-лотковой машины ПЛ-3:

1 — двигатель, 2 — муфта сцепления, 3 — шестерни коробки перемены передач, 4 — звездочка привода цепи ведущих колес, 5 — лотковая щетка, 6 — звездочка привода цепи основной щетки, 7 — основная щетка

Работа подметально-лотковой щетки осуществляется следующим образом.

Лотковая щетка, вращаясь на вертикальной оси, выметает мусор из лотков и откидывает его к цилиндрической щетке.

Цилиндрическая щетка, вращаясь на горизонтальной оси, захватывает мусор с покрытия и забрасывает его в бункер.

Из наполненного бункера смет удаляется и вывозится к местам утилизации.

Техническая характеристика

| | | |
|-------------------------------|-----------------------------------------------|--------|
| Модель | — | ПЛ-3 |
| Ширина подметания | м | 1,6 |
| Рабочие скорости движения: | | |
| на первой передаче | км/час | 7,25 |
| на второй передаче | " | 10,2 |
| Транспортная скорость | " | 15,0 |
| Число оборотов: | | |
| лотковой щетки | об/мин. | 110 |
| цилиндрической щетки | " | 130 |
| Емкость водяного бака | л | 320 |
| Расход воды для увлажнения | л/м ² | 0,01 |
| Емкость бункера для смета | л | 500 |
| Вес машины (без воды и смета) | кг | 2500 |
| Производительность: | | |
| на первой передаче | м ² /час | 12 325 |
| на второй передаче | " | 17 340 |
| Изготовитель | Управление благоустройства Мосгорисполкома | |

II. ПОЛИВОЧНО-МОЕЧНЫЕ МАШИНЫ

Поливочно-моечная машина предназначена для поливки и мойки проезжей части, площадей и улиц. Может быть также использована для поливки тротуаров, стадионов, зеленых насаждений на улицах, площадях, скверах, парках и для тушения пожара.

Существуют две основные группы поливочно-моечных машин — московские и ленинградские, отличающиеся друг от друга, главным образом, кинематической схемой передач от двигателя к насосу.

1. Поливочно-моечные машины московские

Управлением благоустройства Мосгорисполкома изготавливаются три типа поливочно-моечных машин, отличающихся емкостью цистерны: 4000 л (машина ПМ-6), 5500 л (машина ПМ-8) и 8000 л (машина ПМ-7).

Машина ПМ-6 монтируется на шасси автомобиля ЗИС-5, а машины ПМ-8 и ПМ-7 — на шасси автомобиля ЗИС-150, причем при монтаже машины ПМ-7, имеющей цистерну повышенной емкости, к шасси дополнительно подводится третья ось.

Поливочно-моечная машина ПМ-6. Специальное оборудование поливочно-моечных машин ПМ-6 (рис. 316) состоит из следующих основных агрегатов и узлов: цистерны, центробежного насоса, коробки отбора мощности, системы трубопроводов и насадок.

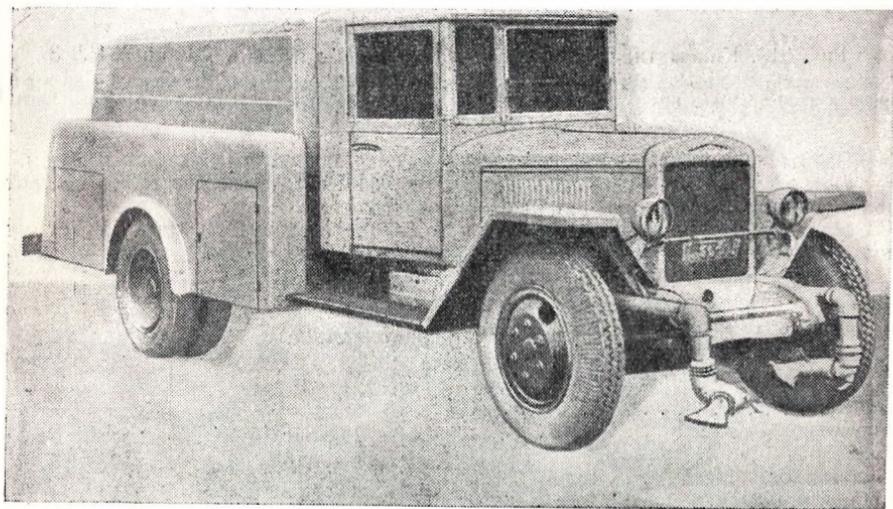


Рис. 316. Поливочно-моечная машина московская ПМ-6

Внутри цистерны, выполненной из листовой стали, поперек ее, установлены вертикальные волнорезы, увеличивающие жесткость цистерны и предохраняющие ее от гидравлических ударов. Сверху цистерны расположена горловина, предназначенная для осмотра и чистки внутри цистерны. Для контроля наполнения имеется трубка, через которую вода после наполнения цистерны вытекает наружу.

Центральный клапан (рис. 317) обеспечивает перекрытие поступления воды из цистерны в насос. Привод центрального клапана осуществляется от рычага, установленного в кабине водителя.

Выпускной фильтр предназначен для очистки воды, поступающей из цистерны через центральный клапан в насос и далее в систему трубопроводов.

Центробежный насос одноступенчатый, типа ПН-1200 предназначен для создания давления воды в трубопроводах и соплах. Для увеличения оборотов рабочего колеса насоса перед ним установлен редуктор.

Коробка отбора мощности смонтирована на правой стороне коробки перемены передач автомобиля. Привод центробежного насоса осуществляется через редуктор с передаточным числом от вала двигателя к рабочему колесу на-

соса 1:0,415, что обеспечивает 3000 об/мин. рабочего колеса насоса при 1250 об/мин. вала двигателя.

Система трубопроводов состоит из двух одинаковых по устройству линий — левой и правой. Обе линии берут свое начало от центробежного насоса и через трехходовые краны по трубам диаметром 63 мм направляют воду к четырем насадкам. Две насадки, расположены по бокам спереди машины и предназначены для поливки и мойки; две других расположены по бокам в середине

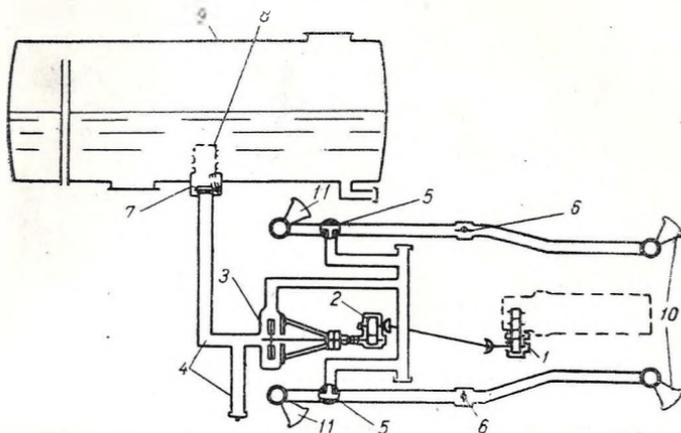


Рис. 317. Схема поливочно-моечной машины ПМ-6:

1 — коробка отбора мощности, 2 — редуктор, 3 — насос, 4 — трубопроводы, 5 — трехходовые краны, 6 — дроссельные заслонки, 7 — клапан, 8 — фильтр, 9 — цистерна, 10 — передние насадки, 11 — боковые насадки

машины и предназначены только для мойки. Трехходовые краны, по одному на каждую линию, обеспечивают возможность работы передней и задней насадок как в отдельности, так и обеих вместе и возможность полного перекрытия линии. Передние насадки могут дополнительно включаться и выключаться рычагами, расположенными в кабине водителя.

Поливочно-моечная машина ПМ-7 (рис. 318) имеет увеличенную емкость цистерны и больший вес, что снизило ее рабочие скорости,

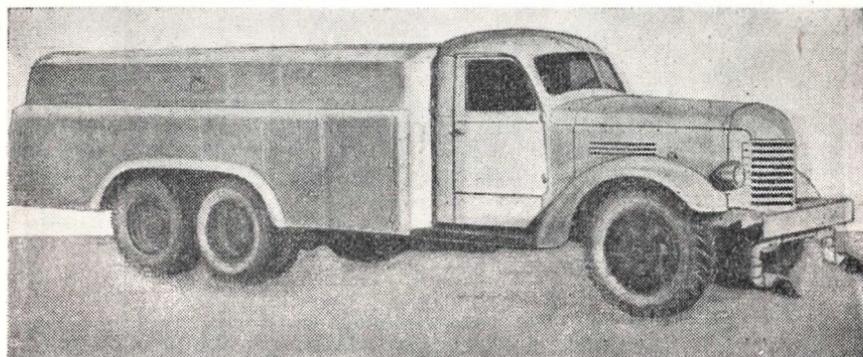


Рис. 318. Поливочно-моечная машина с цистерной повышенной емкости ПМ-7

но так как время на розлив воды имеет небольшой удельный вес в общем балансе рабочего времени машины, то производительность ее все же повысилась по сравнению с машинами ПМ-6 и ПМ-8.

Поливочно-моечная машина ПМ-8 (рис. 319) имеет конструкцию агрегатов и узлов, почти аналогичную конструкции машины ПМ-6.

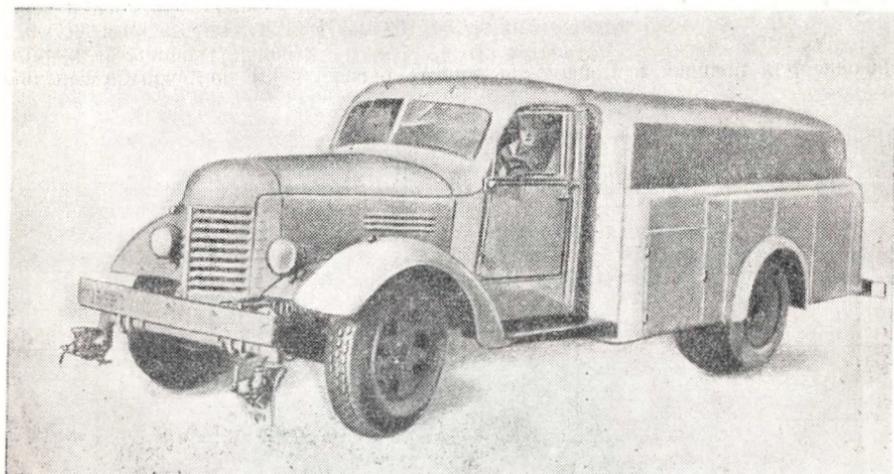


Рис. 319. Поливочно-моечная машина ПМ-8 на шасси автомобиля ЗИС-150

На машине ПМ-8 установлено пневматическое управление дроссельными заслонками поливочно-моечных посадок вместо механического на модели ПМ-6. Питание сжатым воздухом производится от пневматической системы тормозов автомобиля ЗИС-150.

Техническая характеристика

| | | | |
|------------------------------------|---------------------|--------|---------|
| Модель | — | ПМ-6 | ПМ-8 |
| Шасси автомобиля | марка | ЗИС-5 | ЗИС-150 |
| Емкость цистерны | л | 4000 | 5500 |
| Нормы розлива: | | | |
| при поливке | л/м ² | 0,2 | 0,2 |
| при мойке | » | До 1,0 | До 1,2 |
| Средняя производительность машины: | | | |
| при поливке | м ² /час | 58 000 | 73 000 |
| при мойке | » | 11 000 | 14 000 |
| Ширина розлива при поливке | м | 11,0 | 18,0 |
| Ширина розлива при мойке | » | 4,6 | 6,0 |
| Рабочая передача при поливке | — | III | III |
| Рабочая передача при мойке | — | II | II |
| Рабочая скорость при поливке | км/час | 13,7 | 8,3 |
| Рабочая скорость при мойке | » | 8,4 | 6,4 |
| Транспортная скорость | » | 17 | 17 |
| Габаритные размеры: | | | |
| длина | мм | 6770 | 6800 |
| ширина | » | 2180 | 2400 |
| высота | » | 2160 | 2200 |
| Дорожный просвет (под насадками) | » | 200 | 200 |
| Вес машины (без воды) | кг | 4100 | 5400 |
| Распределение веса по осям: | | | |
| на переднюю ось | » | 1550 | 2000 |
| на заднюю ось | » | 2550 | 3400 |

| Цистерна | | | |
|---------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------|-----------|
| Размеры цистерны: | | | |
| длина | мм | 2980 | 3380 |
| ширина | " | 1500 | 1690 |
| высота | " | 1000 | 1050 |
| толщина стенок | " | 3,5 | 4 |
| Насос | тип | Центробежный одноступенчатый | |
| Передаточное число: | | | |
| двигатель — насос | | 1 : 0,415 | 1 : 0,415 |
| Производительность насоса | л/сек | 10 | 10 |
| Время наполнения цистерны | мин. | 4,5 | 5,7 |
| при мойке | " | 6,2 | 7,7 |
| при поливке | " | 7,5 | 10,1 |
| Размер щели насадки | мм | 1,2 | 1,2 |
| Рабочее давление у насадки | ати | 3 | 4 |
| Расход бензина по норме на 100 км | л | 53 | 59,2 |
| Изготовитель | | Управление благоустройства Мосгорисполкома | |

2. Поливочно-мочные машины ленинградские

Поливочно-мочные машины этого типа (рис. 320) монтируются на шасси автомобиля ЗИС-5 и имеют следующее специальное оборудование: цистерну,

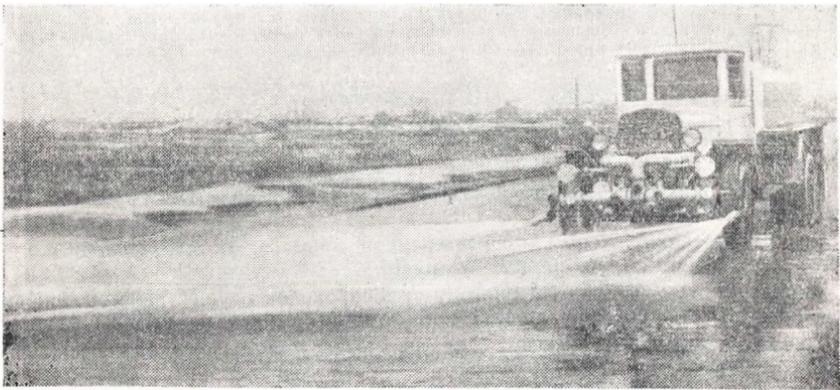


Рис. 320. Поливочно-мочная машина ленинградская ЛГТО-1

центробежный насос, систему трубопроводов и насадок (рис. 321).

Машины выполнены в трех модификациях:

ЛГТО-1 — на стандартном шасси ЗИС-5 емкостью цистерны 3500 л;

ЛГТО-2 — на шасси ЗИС-5 с добавочной несущей осью, с цистерной емкостью 5000 л;

ЛГТО-3 — на стандартном шасси ЗИС-5 с противочным устройством, с цистерной емкостью 3500 л.

Цистерна металлическая, сварная, имеет конструкцию, аналогичную описанной для московских поливочно-моечных машин.

Насосы на ленинградских машинах в отличие от московских установлены спереди, перед радиатором автомобиля, и приводятся непосредственно от переднего конца коленчатого вала двигателя.

Включение насоса осуществляется разъемной кулачковой муфтой.

При пуске двигателя рукоятка соединяется с храповиком, укрепленным на валу насоса, и через него соединяется с валом двигателя.

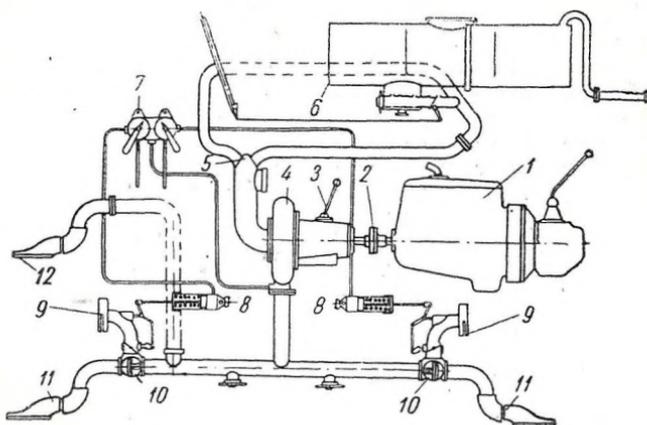


Рис. 321. Схема машины ЛГТО-1

1 — двигатель, 2 — муфта сцепления, 3 — редуктор, 4 — насос, 5 — трубопровод, 6 — цистерна, 7 — краны включения, 8 — механизм гидравлического включения, 9 — щелевые распылители, 10 — трехходовые краны, 11 — передние насадки, 12 — боковая насадка

Машина имеет два щелевых поливочных распылителя и три моечных насадки, из которых две находятся спереди, а одна — сбоку, с правой стороны.

Переключение насоса на поливку или мойку производится двумя трехходовыми кранами.

Моечные насадки, расположенные спереди машины, имеют различные центральные углы веера струи, равные 60 и 40°.

Управление подачей воды в систему трубопроводов осуществляется основной дроссельной заслонкой, управляемой при помощи рычага из кабины водителя.

В кабине водителя имеются также два рычага для включения и выключения моечных насадок.

Для обеспечения работы моечной насадки имеется устройство, автоматически изменяющее величину щели насадки и дроссельной заслонки при изменении угла поворота рычага включения.

Протирачное устройство на машинах ЛГТО-2 состоит из протирачного вала, установленного позади машины под углом 60° к ее продольной оси.

Протирачный вал имеет сердечник, отлитый из силумина, на котором по спирали, под углом 60° к продольной оси автомобиля, установлены резиновые пластины, протирающие поверхность уличного покрытия. Вал установлен в свободно качающейся рамке и подвешен на амортизаторах к подъемному механизму.

Привод протирачного вала осуществляется от задней оси автомобиля через коробку отбора мощности, карданную передачу, редуктор и цепь.

Техническая характеристика

| Модель | — | ЛГТО-1 | ЛГТО-2 | ЛГТО-3 |
|-------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------|-----------------------------------------|-----------|
| Шасси автомобиля | марка | ЗИС-5 | ЗИС-5 с добавоч- ной осью 5000 | ЗИС-5 |
| Емкость цистерны | л | 3500 | | 3500 |
| Норма розлива воды: | | | | |
| при поливке | л/м ² | 0,20—0,25 | 0,20—0,25 | — |
| при мойке | " | 0,7—0,9 | 0,7—0,9 | 1,0—1,2 |
| Средняя производительность машины: | | | | |
| при поливке | м ² /час | 38 000 | 43 000 | — |
| при мойке | " | 17 000 | 19 000 | 18 000 |
| Ширина розлива при поливке | м | 15—16 | 15—16 | — |
| Ширина розлива при мойке . . | " | 5—6 | 5—6 | 5—6 |
| Рабочая передача: | | III | III | III |
| рабочая скорость на поливке | км/час | 15—18 | 15—18 | — |
| рабочая скорость на мойке | " | 15—18 | 15—18 | 12—20 |
| Транспортная скорость | " | 25 | 20 | 25 |
| Производительность центро- бежного насоса (марка ПНГ-3) | л/мин | 1000—1200 | 1000—1200 | 1000—1200 |
| Рабочее давление у сопла | ати | 4 | 4 | 4 |
| Габаритные размеры: | | | | |
| длина | мм | 6770 | 7690 | 7380 |
| ширина | " | 2180 | 2180 | 2500 |
| высота | " | 2160 | 2160 | 2160 |
| Полный вес оборудования | кг | 916 | 1426 | 1360 |
| Изготовитель | | Трест очистки Ленгорисполкома | | |

Глава XXV. МАШИНЫ ДЛЯ ЗИМНЕЙ УБОРКИ ПЛОЩАДЕЙ И УЛИЦ

В соответствии с характером работ, производимых при зимней уборке городских улиц и площадей, при их выполнении находят применение следующие виды специальных машин:

- 1) снегоочистители;
- 2) снегопогрузчики и снегоразгрузчики;
- 3) снеготаялки;
- 4) пескоразбрасыватели.

I. СНЕГООЧИСТИТЕЛИ

Снегоочистители предназначены для очистки от снега дорожных покрытий. В зависимости от типа снегоочистителя, снег, счищаемый с поверхности покрытий, либо откладывается в валы непосредственно у края траншеи, образуемой снегоочистителем, либо отбрасывается на значительное расстояние, распределяясь небольшим слоем равномерной толщины.

1. Плужный снегоочиститель со щеткой

Плужный снегоочиститель предназначен для очистки от снега покрытий с ровной поверхностью, при небольшой толщине снежного покрова.

В процессе работы снегоочиститель сгребает снег с покрытия и перемещает его на одну сторону, укладывая в виде валика вдоль борта траншеи. Плужный снегоочиститель может работать самостоятельно или совместно со щеткой, мон-