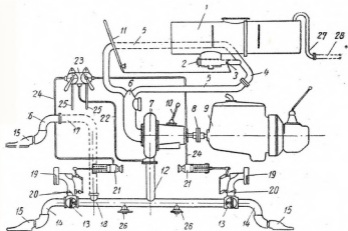


Работа каждого из поливочных распылителей регулируется с помощью резинового клапана в корпусе распылителя и дроссельной заслонки, соединенных между собой для одновременности действия рычажной связью. Управление клапаном и заслонкой — гидравлическое.



Фиг. 282. Гидравлическая схема поливочно-моющей машины МПМ-ЛГТО-1 и 2:

1 — цистерна; 2 — фильтр; 3 — центральная дроссельная заслонка; 4 — всасывающий трубопровод; 5 — всасывающие шланги; 6 — всасывающий патрубок насоса; 7 — насос; 8 — муфта привода насоса; 9 — двигатель; 10 — рычаг включения насоса; 11 — рычаг управления центральной дроссельной заслонкой; 12 — напорный трубопровод; 13 — трехходовой кран; 14 — напорный трубопровод моющих насадок; 15 — моющие насадки; 16, 17 и 18 — напорный трубопровод заднего моющего насадка; 19 — поливочные распылители; 20 — дроссельные клапаны; 21 — цилиндры управления поливочными распылителями; 22 и 24 — напорный трубопровод поливочных распылителей; 23 — краны управления поливочными распылителями; 25 — сливная труба; 26 — пожарные патрубки; 27 — трубопровод наполнения цистермы; 28 — шланг наполнения цистермы.

Включение в работу каждого поливочного распылителя производят из кабины водителя краном управления, сообщаям полость гидравлического цилиндра с нагнетающей магистралью насоса.

Прекращение работы распылителя производится путем соединения гидравлического цилиндра с атмосферой через отводную трубку.

ПОДМЕТАЛЬНО-УБОРОЧНЫЕ МАШИНЫ

Подметально-уборочные машины предназначаются для подметания и одновременного сбора мусора с городских улиц, площадей, дворов, имеющих усовершенствованное покрытие.

Подметально-уборочные машины, выпускаемые местной промышленностью, разделяются по виду уборочного органа и по способу работы. В связи с этим различают машины, увлажняющие покрытия, и машины сухого действия. В машинах первого типа в качестве рабочего органа служат щетки с механиче-

ским приводом, цилиндрические и дисковые (ПУ-7 и ПЛ-3). Машинны второго типа, помимо подметального механизма, снабжены устройством для отсоса пыли (ПУМ-СД-1).

Подметально-уборочная машина ПУ-7 (фиг. 283 и 284) смонтирована на стандартном шасси автомобиля ГАЗ-ММ.

Привод рабочих органов машины осуществляется от коробки перемены передач двигателя с помощью коробки отбора мощности, центрального и распределительного редукторов.

Устройство для подметания состоит из двух боковых дисковых и одной задней цилиндрической щеток. Ось вращения дисковых щеток установлена с небольшим наклоном к вертикали с целью обеспечения сметания мусора с притронуарного лотка улицы и направления его в зону действия задней цилиндрической щетки.



Фиг. 283. Подметально-уборочная машина ПУ-7.

Для свободного передвижения машины щетки снабжены подъемно-опускными механизмами (боковые щетки — механизмом рычажного типа, задняя — механизмом с червячной передачей).

Мусор, сметаемый с различных лотков боковыми дисковыми щетками, подхватывается задней цилиндрической щеткой и забрасывается в лоток шнека, питающего скребковый наклонный транспортер, подающий смет в бункер.

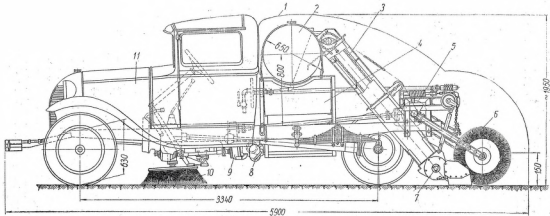
Увлажнительное устройство состоит из водяного бака и насоса с системой распределительных трубопроводов с соплами.

Насос водосмачиваемого устройства приводится в действие через карданный вал.

Шнек питателя состоит из двух частей, расположенных по обе стороны нижней части скребкового транспортера, причем ось вращения шнека расположена поперек машины, т. е. параллельно осям вращения валов транспортера.

Обе части шнека имеют разнонаправленные винтовые лопасти и установлены в металлическом лотке, который предназначен для удержания мусора, перемещаемого с обеих сторон к транспортеру.

Транспортер смонтирован на раме с желобом и состоит из верхнего и нижнего валов и двух транспортирующих цепей со скребками.



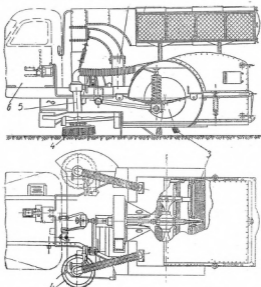
Фиг. 284. Подметально-уборочная машина ПУ-7:

1 — обшивка кузова; 2 — водный бак; 3 — screwный транспортер; 4 — бункер для смета; 5 — главный редуктор; 6 — щетка задняя; 7 — шнековый питатель; 8 — водный насос; 9 — распределительный редуктор; 10 — щетка боковая; 11 — шасси автомобиля ГАЗ-ММ.

Механизмы управления ходовой частью машины и рабочим оборудованием размещены в кабине водителя.

Подметально-уборочная машина ПУМ-1-СД отличается от ПУ-7 наличием устройства для пневматического отсоса пыли, чем устраняется пыление при подметании.

Машина смонтирована на шасси автомобиля вездехода ГАЗ-68 (фиг. 285).



Фиг. 285. Подметально-уборочная машина ПУМ-1-СД:

- 1 — фильтры матерчатые для задержания пыли; 2 — вентилятор;
- 3 — задняя щетка; 4 — боковая щетка; 5 — отсасывающий воздуховод; 6 — шасси автомобиля ГАЗ-68.

Подметально-уборочное устройство включает основную цилиндрическую щетку, вспомогательные лотковые щетки и бункер для сбора сметаемого мусора.

Схема взаимодействия щеток такая же, как и в машине ПУ-7, с тем отличием, что в машине ПУМ-1-СД задняя щетка забрасывает смет непосредственно в низко расположенный бункер.

Пневматическое устройство для отсасывания пыли состоит из вентилятора и отходящих от него к главной и лотковым щеткам гибких воздухопроводов, с помощью которых отсасывается пыль. Воздух от вентилятора проходит через систему матерчатых фильтров и выпускается в атмосферу.

Техническая характеристика подметально-уборочной машины

Показатели	ПУ-7
Ширина подметания без лотковой щетки в мм	1800
Ширина подметания с лотковой щеткой в мм	2000
Ширина поливки в мм	2000
Дорожный просвет в транспортном положении в мм	160
Число оборотов рабочих органов (при числе оборотов двигателя 1600 в минуту соответственно движению на 2 передаче) в минуту:	
швека	110
лотковой щетки	139
задней щетки	142
Скорость движения цепи скребкового транспортера в м/сек	0,7
Емкость водяного бака в л	380
Емкость мусоросборника в л	500
Габаритные размеры в мм:	
длина	6000
ширина	2325
высота	1880
Рабочий вес машины в кг	3200
Эксплуатационные данные	
Транспортная скорость машины в км/час	30
Скорость движения при подметании в км/час:	
на 2 передаче	7—10
на 3 передаче	8—15
Расход воды на увлажнение в л/м ²	0,01

Техническая характеристика подметально-уборочной машины

Показатели	ПУМ-1-СД
Ширина подметания в мм	2 300
Число оборотов вала двигателя в минуту	2 500
Скорость подметания на 3 передаче в км/час	21,8
Скорость подметания на 2 передаче в км/час	12
Емкость бункера для мусора в л	1 200
Число опорожнений бункера в смену	2
Ширина колеи в мм:	
передних колес	1 600
задних колес	2 000
Дорожный просвет в мм:	
при подметании	150
в транспортном положении	215
База колесная в мм	3 200
Вес машины при полной загрузке в кг	5 215
Габаритные размеры в мм:	
длина	5 100
ширина	2 600
высота в нагруженном состоянии	2 185
Эксплуатационные данные	
Средняя производительность за восьмичасовую смену при 5,5-часовой полезной работе в м ²	290 000