

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ И ТРАКТОРНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР

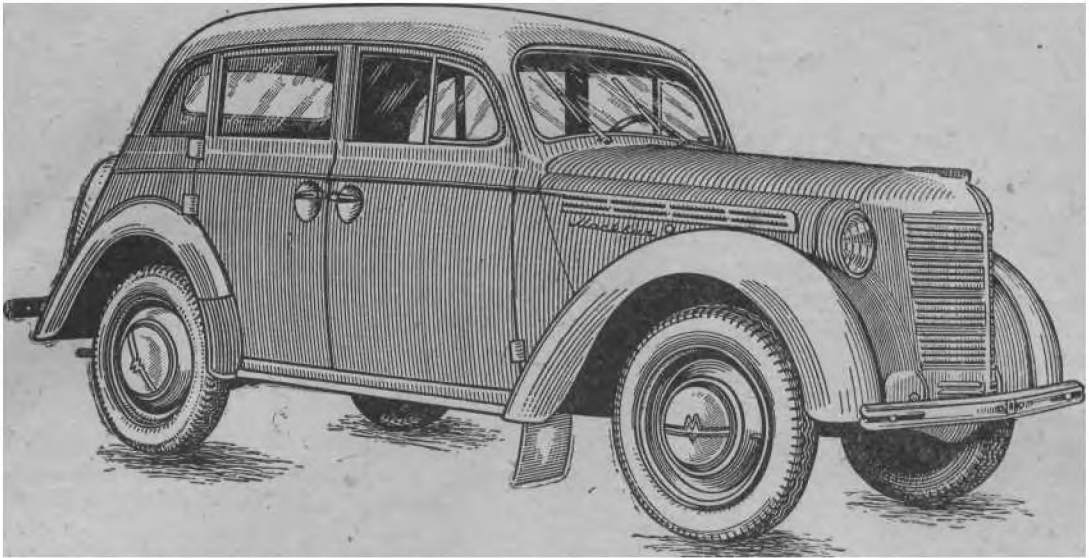
ГЛАВАВТОТРАКТОРОСБЫТ

**КАТАЛОГ  
ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ  
АВТОМОБИЛЯ**

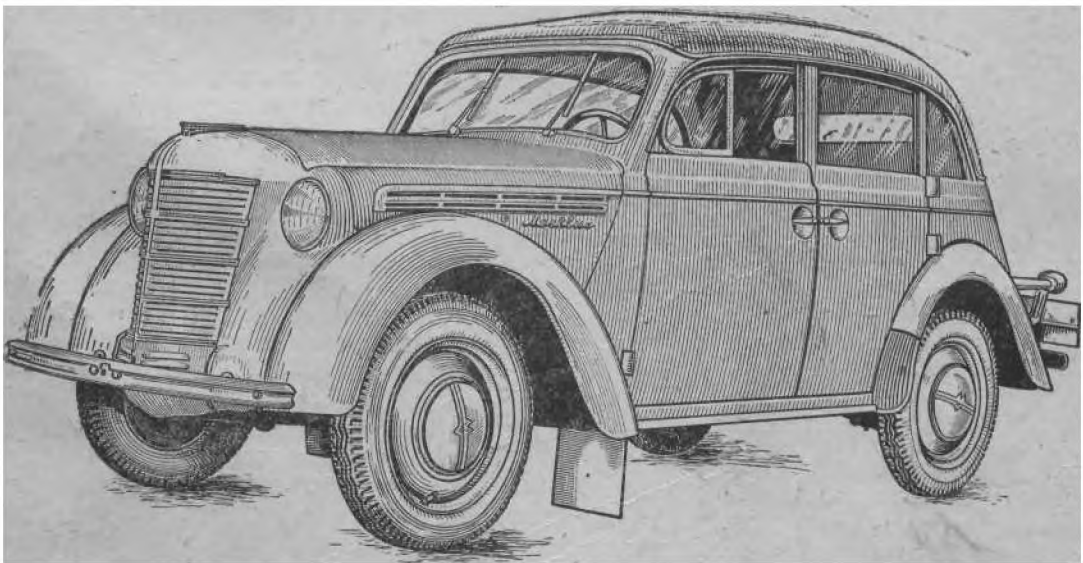
*„Москвич“*

ГОСУДАРСТВЕННОЕ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО  
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Москва 1951



Фиг. 1. Автомобиль «Москвич» модели 400-420 "с" закрытым кузовом



Фиг. 2. Автомобиль «Москвич» модели 40С-420А с открытым кузовом.

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЯ «МОСКВИЧ», МОДЕЛЕЙ 400-420 и 400-420А (фиг. 1 и 2)

### ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Число мест (включая водителя) . . . . .	4
Общий вес автомобиля в снаряженном состоянии в кг:	
без нагрузки . . . . .	855
с полной нагрузкой . . . . .	1155
Распределение веса по осям автомобиля в кг:	
без нагрузки на переднюю ось . . . . .	430
на заднюю ось . . . . .	425
с нагрузкой на переднюю ось . . . . .	540
на заднюю ось . . . . .	615
Габаритные размеры в мм:	
длина . . . . .	3855
ширина . . . . .	1400
высота (без нагрузки):	
с закрытым кузовом . . . . .	1555
с открытым кузовом . . . . .	1558
База в мм . . . . .	2340
Колея в мм:	
передних колес (по грунту) . . . . .	1105
задних колес . . . . .	1168
Наименьший радиус поворота (по наружной колее переднего колеса) в м . . . . .	6,3
Наибольшая скорость при полной нагрузке (на гладком и ровном шоссе) в км/час . . . . .	90
Расход топлива (эксплуатационный) на 100 км пути в л . . . . .	<b>8—10</b>
Низшие точки (расстояние от земли при нормальной нагрузке и нормальном давлении в шинах) в мм:	
поперечная рулевая тяга . . . . .	200
задний мост . . . . .	200

### ДВИГАТЕЛЬ

Тип двигателя . . . . .	Четырехтактный,	карбюраторный
Число цилиндров . . . . .	4	
Диаметр цилиндра в мм . . . . .	67,5	
Ход поршня в мм . . . . .	75	
Рабочий объем в л . . . . .	1,07	
Степень сжатия . . . . .	5,8	(5,6—6,0)
Мощность наибольшая (при 3600 об/мин) в л. с. . . . .	23	
Крутящий момент наибольший (при 2 000 об/мин) в кгм. . . . .	5,5*	

Наименьший удельный расход топлива в г/э. л. с. ч. . . . .	300
Порядок работы цилиндров . . . . .	1—3—4—2
Цилиндры . . . . .	Чугунные: отлиты в один блок с верхней частью картера. Расположение—вертикальное, в ряд
Головка . . . . .	Чугунная, съемная
Поршни . . . . .	Из алюминиевого сплава с овальной неразрезной юбкой; снабжены двумя компрессионными и одним маслосъемным кольцами
Поршневые пальцы . . . . .	Плавающие: смазываются под давлением
Шатуны . . . . .	Стальные, кованые с каналами для смазки поршневых пальцев
Коленчатый вал . . . . .	Стальной, кованый, трехопорный, статически и динамически сбалансированный; шейки подвергнуты поверхностной закалке
Коренные подшипники . . . . .	С толстостенными стальными сменными вкладышами, залитыми баббитом
Распределительный вал . . . . .	Стальной, кованый, трехопорный; шейки и кулачки подвергнуты поверхностной закалке
Привод распределительного вала	Шестеренчатый; ведомая шестерня текстолитовая
Клапаны . . . . .	Нижние, односторонние; клапанные пружины—с переменным шагом навивки; седла выпускных клапанов вставные
Толкатели . . . . .	Регулируемые, чугунные
Зазоры между стержнями клапанов и толкателями (при холодном * двигателе) в мм:	
для впускного клапана . . . . .	0,15—0,17
для выпускного клапана . . . . .	0,20—0,22
Фазы распределения:	
впускного клапана . . . . .	Открытие 5° до в. м. т.; закрытие 39° после н. м. т.; продолжительность впуска 224°
выпускного клапана . . . . .	Открытие 50° до н. м. т.; закрытие 6° после в. м. т.; продолжительность выпуска 236°
Система смазки . . . . .	Комбинированная (под давлением и разбрызгиванием) с фильтром тонкой очистки масла
Масляный насос . . . . .	Шестеренчатый, расположен внутри картера и приводится во вращение от распределительного вала
Рабочее давление масла в кг/см <sup>2</sup>	2—3,5
Применяемое топливо . . . . .	Бензин А-66 с октановым числом 66 (ГОСТ 2084-48)
Бензиновый насос . . . . .	Диафрагменный с отстойником в головке насоса; снабжен рычагом для ручной подкачки бензина
Карбюратор . . . . .	Типа К-25 с падающим потоком, балансированный, с ускорительным насосом и экономайзером
Воздушный фильтр . . . . .	Сетчатый, с масляной пленкой без ванны, объединен с глушителем шума всасывания
Газопровод . . . . .	Чугунный, расположен на правой стороне двигателя
Глушитель . . . . .	Прямоточный, трехкамерный с перфорированными трубами
Система охлаждения . . . . .	Водяная, открытая, с принудительной циркуляцией, снабжена термостатом
Радиатор . . . . .	Пластинчатый
Термостат . . . . .	Сильфонного типа, установлен в патрубке головки блока
Водяной насос . . . . .	Центробежного типа, приводится во вращение от коленчатого вала трапецидальным ремнем
Вентилятор . . . . .	Двухлопастный, штампованный, установлен на валу якоря генератора

Вес двигателя в кг:	
с полным оборудованием, но без сцепления и коробки передач и без заправки . . .	138
со сцеплением и коробкой передач, но без заправки . . .	150

## ТРАНСМИССИЯ

Сцепление . . . . .	Одноступенчатое, сухое, с гасителем крутильных колебаний (демпфером) в ступице ведомого диска
Коробка передач . . . . .	Двухходовая, с тремя передачами вперед и одной назад. Все шестерни имеют винтовые зубья. Вторичный вал с винтовыми шлицами
Передаточные отношения:	
1-й передачи . . . . .	3,56 : 1
2-й передачи . . . . .	1,73 : 1
3-й передачи . . . . .	1:1 (прямая)
Заднего хода . . . . .	4,44 : 1
Карданный вал и шарниры . . . . .	Вал—открытого типа, трубчатый со скользящей вилкой на переднем конце. Карданные шарниры снабжены игольчатыми подшипниками
Главная передача . . . . .	Коническая со спиральным зубом; передаточное отношение 5,14:1
Дифференциал . . . . .	Конический с двумя сателлитами

## ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Задний мост и привод к колесам	Задний мост—ведущий. Тип полуосей—полуразгруженные. Передача толкающих усилий и реактивных моментов — задними рессорами
Задняя подвеска . . . . .	Продольные, полуэллиптические рессоры, с серьгами на задних ушках. Число листов 7
Амортизаторы задней подвески . . . . .	Гидравлические, одностороннего действия
Передний мост и передняя подвеска . . . . .	Передний мост—трубчатая балка, жестко укрепленная на раме, подвеска независимая, пружинная с продольными рычагами
Амортизаторы передней подвески . . . . .	Гидравлические, одностороннего действия, конструктивно объединены с агрегатами независимой подвески
Рама . . . . .	Имеется только в передней части кузова
Колеса . . . . .	Штампованные, дисковые, со съёмными колпаками, Число спилок крепления колес—5. Профиль обода 3,00Dx16"
Ступицы передних колес . . . . .	Из ковкого чугуна, в одной отливке с тормозными барабанами или составные (ступица из ковкого чугуна, барабан из серого чугуна)
Ступицы задних колес . . . . .	Из ковкого чугуна, в одной отливке с тормозными барабанами или составные (ступица стальная, барабан из серого чугуна)
Запасное колесо . . . . .	Установлено снаружи на панели багажника кузова. Чехол запасного колеса—стальной (устанавливается по заказу)
Шины:	
Тип . . . . .	Баллон
Размер . . . . .	5,00—16
Давление воздуха в камерах шин . . . . .	
в кг/см <sup>2</sup> :	
передних колес . . . . .	1,8
задних колес . . . . .	2,0

## МЕХАНИЗМЫ УПРАВЛЕНИЯ

Рулевое управление:

Тип рулевого механизма . . . Глобоидальный червяк с трехзубым сектором  
Передаточное отношение . . . 15 : 1

Тормоза:

ножной . . . Колодочный, с гидравлическим приводом, действует на все колеса  
ручной . . . С механическим тросовым приводом, действует только на колодки тормозов задних колес через уравниватель

## ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Система проводки . . . Однопроводная. Положительный полюс соединен на массу  
Напряжение в сети в в . . . 6  
Аккумуляторная батарея . . . 6в, 65 а-ч, типа 3 СТЭ-65  
Катушка зажигания . . . Модели Б-28, на 6 в  
Прерыватель-распределитель . . . Модели Р-28, с автоматическим центробежным регулятором опережения зажигания  
Свечи . . . Типа НА-11-10А, неразборные, с резьбой 14х1,25  
Генератор . . . Модели Г-28, трехщеточный, с реле обратного тока  
Система пуска . . . Стартер, модели СТ-28, электрический, с механическим принудительным включением и муфтой свободного хода  
Фары . . . Модели ФГ-5, двухламповые; центральная лампа ближнего и дальнего света, двухнитевая (21 и 32 свечи) и лампа света стоянки (1 свеча)  
Задний фонарь . . . Модели ФП-5, двухламповый, для освещения номерного знака (лампа в 3 свечи) и сигнала «стоп» (лампа в 21 свечу)  
Плафон ; . . . Модели ПК-5, с лампой в 2 свечи  
Звуковой сигнал . . . Типа С-52, электрический, вибрационный  
Предохранители . . . Плавкие, 4 шт. в одном блоке, расположены под капотом на щите передка

## КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ И СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Приборы . . . Комбинация приборов (модели КП-8) с электрическим указателем уровня бензина и манометром давления масла.  
Спидометр (модели СП-18) с суммарным счетчиком пробега  
Оборудование . . . Стеклоочиститель с механическим приводом от двигателя

## КУЗОВ

Тип кузова . . . 1. Закрытый, четырехдверный, цельнометаллический, несущий  
2. Открытый, четырехдверный, цельнометаллический с мягким складным тентом, несущий  
Оборудование кузова . . . Два вещевых ящика с крышками в панели переднего щитка, ящик для инструмента в полу кузова под левым передним сидением, щиток противосолнечный, зеркало заднего вида, коврики на полу кузова  
Стекла . . . Ветровое стекло плоское «триплекс» или «сталинит», поворотное стекло передней двери «триплекс» или «сталинит»; остальные стекла—фурко  
Вентиляция кузова . . . а) Бессквозняковая—осуществляется в передней части кузова посредством поворотных стекол в передних дверях;  
б) обычная—посредством опускания стекол в дверях

Переднее сиденье . . . . .	. С общей двухместной подушкой и отдельными спинками на шарнирах; передвижное
Заднее сиденье . . . . .	. С двухместной подушкой и сплошной откидной спинкой
Багажник . . . . .	. Размещен за спинкой заднего сиденья; пол багажника фанерный
Оперение . . . . .	. Передние и задние крылья съемные Задние крылья имеют резиновые предохранительные накладки. Капот двухстворчатый, запирающийся снаружи
Буферы . . . . .	. Передний и задний, штампованные, хромированные
Окраска . . . . .	. Глифталевыми эмалями

#### ЕМКОСТИ ЗАПРАВОЧНЫЕ в л

Бензинового бака . . . . .	31,0
Системы охлаждения . . . . .	6,0
Системы смазки двигателя:	
без фильтра тонкой очистки . . . . .	2,7
с фильтром тонкой очистки . . . . .	3,3
Картера коробки передач . . . . .	0,4
Картера заднего моста . . . . .	0,9
Картера рулевого механизма . . . . .	0,13
Системы гидравлического привода тормозов . . . . .	0,5
Переднего амортизатора и цилиндра подвески . . . . .	1,0
Заднего амортизатора . . . . .	0,1,

Заводские номера автомобиля (шасси), кузова и двигателя выбиты на таблице, помещенной на кузове под капотом и на блоке двигателя; с правой стороны за бензонасосом.