

3m ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО
ВВС СОВЕТСКОЙ АРМИИ
ПО ОПЫТНОМУ И СЕРИЙНОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ
АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ
ИНЖЕНЕР - ПОЛКОВНИК

/ КОРНЕЕВ /

" 20 " марта 1951 года.

*Верно: 26. кабинет Аге Школу
22/03.51*

- А К Т № 19 -

ПО РЕЗУЛЬТАТАМ СПЕЦИАЛЬНЫХ ИСПЫТАНИЙ АЭРОДРОМНОЙ
СПЕЦИАЛЬНОЙ МАШИНЫ АСМ-1 С ПРИЦЕПОМ, ИЗГОТОВЛЕННОЙ
МОСКОВСКИМ ЗАВОДОМ МАЛОЛИТРАЖНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ МАП
СССР ДЛЯ ВНУТРИАЭРОДРОМНЫХ ПЕРЕВОЗОК.

Тема № 7506-1951г.



фото № 1. Аэродромная специальная машина АСМ-1
с прицепом.



Фото № 2. Общий вид специальной аэродромной
машины АСМ-1.



Фото № 3.

Общий вид прицепа.



Фото № 5. Перевозка аккумуляторов на платформе АСМ-1
и прицепе.



Фото № 6. Перевозка баллонов скатого воздуха на платформе АСМ-1 и прицепе.



Фото № 7. Перевозка резины авиационных колес на платформе АСМ-1 и прицепе.



фото № 8. Перевозка авиационных бензобаков на платформе АСМ-1 и прицепе.



Бого № 10. Вуксировка тележки СТ-4 за АСМ-1.



Фото № 9. Вуксировка установки УИГ-1М за АСМ-1.



Фото № 11.

Транспортировка комплекта гидравлических
подъемников АСМ-1 с прицепом.