

выполнена из углового железа, усилена распорами из труб и жестко крепится к раме автомобиля (рис. 5).

Кинематическая схема пескоразбрасывателя (рис. 6) следующая: от коробки перемены передач (1) вращение передается на коробку отбора мощности «РК-2М» (2), далее через карданный вал (3) на редуктор толкателя (4), затем через два разделенных промежуточных подшипника (5) карданных пал (6 и 7) на редуктор разбрасывающего диска (8), от которого получает вращение сам диск (9). От редуктора толкателя (4) через эксцентриковый вал получает поступательно-возвратное движение механизм привода инерционного питателя (10), благодаря чему кузов (11) получает вибрирующее движение в горизонтальной плоскости. Вследствие указанного движения кузова и благодаря его наклону песок через дозатор в заднем борте поступает в приемник (12) и далее скатывается на разбрасывающий диск.

За последние 2 года в Ленинграде применяются пескоразбрасыватели на шасси ЗИС-5, работающие по такому же принципу с той лишь разницей, что привод разбрасывающего диска осуществляется от редуктора заднего моста и он может работать только при движении машины, а вибрирующее движение кузову передается от коробки отбора мощности через специальный редуктор. Отсутствие возможности производить разбрасывание песка на месте является существенным недостатком применяемого в Ленинграде пескоразбрасывателя.

Техническая характеристика пескоразбрасывателя «МП-1» следующая:

емкость кузова 2,5 м³,

число оборотов в минуту: разбрасывающего диска — 400 и вала толкателя — 461 при 1200 об/мин. двигателя;

рабочая скорость на 2-й передаче равна 8,5 км/час., а на 3-й передаче — 14,8 км/час.;

ширина полосы насыпки около 8,0 м и плотность насыпки от 0,2 до 0,4 кг/м²;

габариты машины: длина — 7,43 м, ширина — 2,38 м., высота — 2,18 м.

На пескоразбрасывателе установлена унифицированная коробка отбора мощности «РК-2М» и два вновь спроектированных редуктора (рис. 7 и 8) — толкателя и разбрасывающего диска.

В зимний период эта машина может быть оборудована снегоочистительным механизмом «П-11» (щеткой и плугом) и использована в часы, свободные от насыпки, на подметании улиц и площадей. Это позволит значительно увеличить коэффициент использования пескоразбрасывателей.

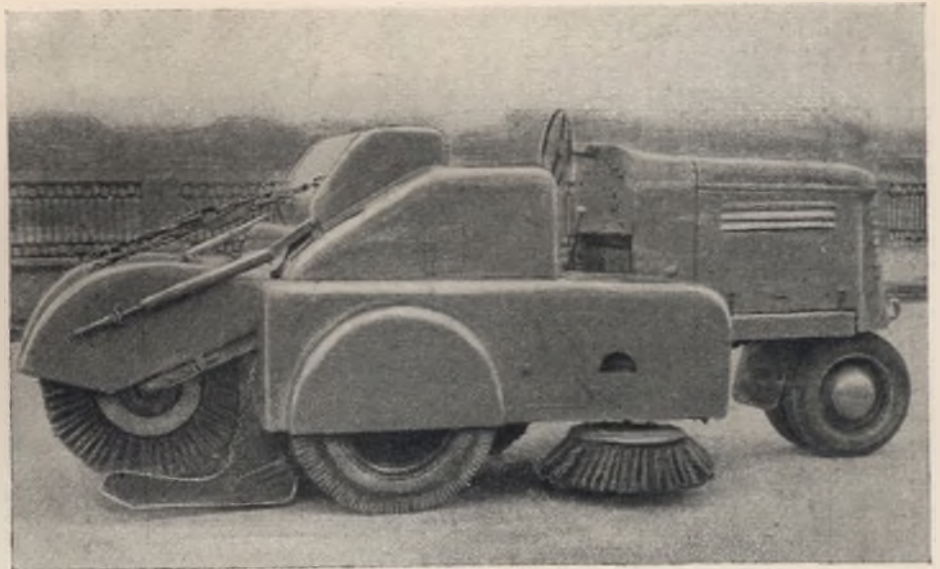


Рис. 9. Общий вид подметальной лотковой машины «ПЛ-3» в транспортном положении.

ПОДМЕТАЛЬНАЯ ЛОТКОВАЯ МАШИНА «ПЛ-3»

Существующий парк летних подметальных машин «ПУ-7» на шасси ГАЗ-АА далеко не обеспечивает потребности города. Этот уборочный механизм, сложный по устройству, имеет ряд существенных конструктивных недостатков: транспортер, пневматический питатель его, натяжная станция и другие узлы оказались ненадежными в работе, с низкой износоустойчивостью. Большие размеры машины затруднили ее разворот и маневренность, требующиеся при уборке лотков.

Новая подметальная лотковая машина (рис. 9) изготовлена на специально спроектированном трехколесном шасси с использованием отдельных агрегатов трактора «У-1». Она предназначена для подметания городских

проездов в летнее время. Эта машина (рис. 10) имеет две стальные щетки: заднюю цилиндрическую (1) для уборки проезжей части улицы и боковую плоскую щетку (2) для выметания мусора из лотков и забрасывания его под машину для подборки цилиндрической щеткой. Мусор, сметаемый задней щеткой, забрасывается в совковый бункер (3), расположенный под кожухом между задними колесами. По мере наполнения бункера уличным мусором он может быть опрокинут с помощью гидравлического управления и опорожнен от мусора. При опорожнении бункера задняя щетка вместе с кожухом (4) поднимается вверх, благодаря синхронно действующему рычажному механизму, приводимому в движение от гидравлического цилиндра.

Для предупреждения пылеобра-

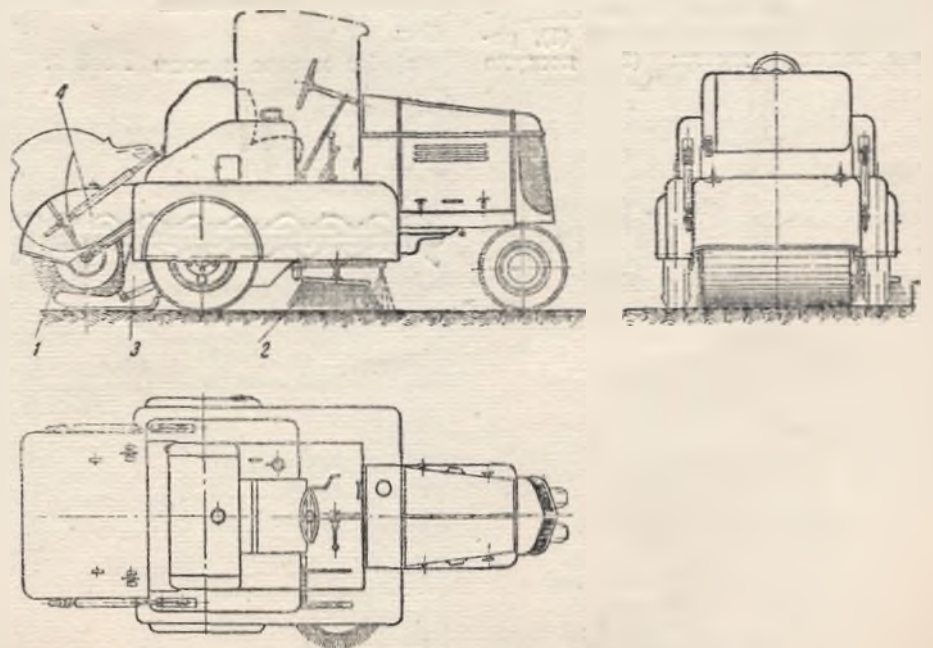


Рис. 10. Подметальная лотковая машина «ПЛ-3» (схема).

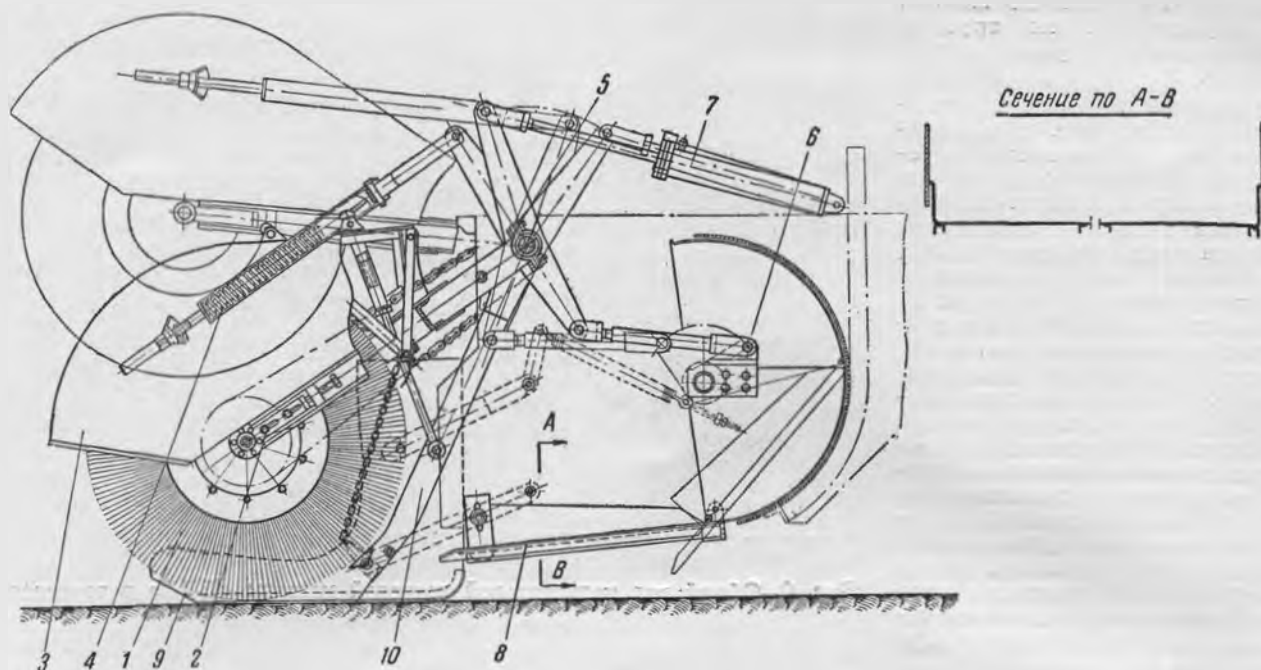


Рис. 11. Общий вид заднего рабочего механизма машины «ПЛ-3».

зования при подметании на машине оборудовано увлажнительное устройство с принудительной подачей воды к форсункам. Задние колеса, из которых правое является ведущим, монтируются на жестко закрепленных к раме пальцах. Передача движения на заднее ведущее колесо и цилиндрическую щетку осуществляется цепями от раздаточной коробки, от которой передается также вращение на боковую лотковую щетку, масляный насос «МП-3», питающий всю гидросистему и водяной насос, подающий воду к форсункам. Силовым агрегатом машины является двигатель от трактора «У-1». Отсутствие заднего моста на лотковой машине позволило расположить между задними колесами бункер для смета и весь рабочий механизм (рис. 11), состоящий из следующих узлов: задней щетки (1), рамы задней щетки (2), кожуха

задней щетки (3), амортизатора (4), распределительного вала с рычагами подъема щетки, кожуха и бункера (5), бункера и направляющей лотка (6), гидравлического цилиндра подъема щетки, кожуха и опрокидывания бункера (7), лотка (8), боковых щек задней щетки (9), грязеотбойника (10).

Основные параметры, характеризующие машину «ПЛ-3», следующие:

ширина подметания . . . 1,7 м
 скорость на 1-й передаче 7,25 км/час
 скорость на 2-й передаче 10,2 км/час
 производительность (техническая) . . . до 17 000 м²/час
 емкость совкового бункера 0,5 м³
 емкость водяного бака 450 л
 Вес:
 а) без мусора и воды 2 600 кг

б) с мусором и полным баком воды . 3 400 кг
 Габариты машины:
 длина 4,58 м
 ширина 2,08 м
 высота 2,50 м
 Колея задних колес . 1,65 м

Машина «ПЛ-3» проста по своей конструкции и, как показало ее испытание, является надежной в работе. Небольшой радиус поворота, малые габариты, маневренность, экономичность в эксплуатации являются неоспоримым достоинством новой подметальной лотковой машины.

Серийное производство новых уборочных машин и введение их в эксплуатацию значительно повысит уровень механизации работ по очистке г. Москвы и позволит снизить стоимость уборки улиц и очистки домовладений.

