

М. Т. ПОСТНОВ

СПЕЦИАЛЬНЫЕ АВТОМОБИЛИ

ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РСФСР

Москва

1949

Ленинград

полнительный рукав. Степень наполнения цистерны определяется по выходу воды из контрольной трубы 2, пропущенной вниз через днище цистерны.

Основное отличие оборудования поливочно-моечного автомобиля ПМ-8 от автомобиля ПМ-6 заключается в том, что у него управление центральным вентиляем 3 и дросселями 10 осуществляется пневматическим способом (у ПМ-6—механическим), задние сопла 9 отсутствуют, наполнительный трубопровод 5 выведен к задней части цистерны, а контрольная труба 2 сдвинута к заднему днищу ее (с целью устранения смачивания тормозных колодок водой из этой трубы). В остальном оборудование автомобиля ПМ-8 аналогично ПМ-6. Полный вес автомобиля ПМ-8 составляет около 11 500 кг.

Производительность насосов, устанавливаемых на поливочно-моечных автомобилях, колеблется в пределах от 600 до 2000 л/мин. при напоре, достигающем 50 м вод. ст. и выше. Ширина поливки колеблется от 15 до 30 м. Производительность поливочно-моечных автомобилей достигает 60 000 м²/час.

8. ПОДМЕТАЛЬНЫЕ АВТОМОБИЛИ

Подметальные автомобили служат для очистки мостовых от снега зимой и от пыли летом.

По методу сметания эти автомобили делятся на две группы:

- 1) сдвигающие все сметаемое с мостовой в сторону по отношению к движению автомобиля;
- 2) собирающие все сметаемое с мостовой в особый бункер, имеющийся на автомобиле.

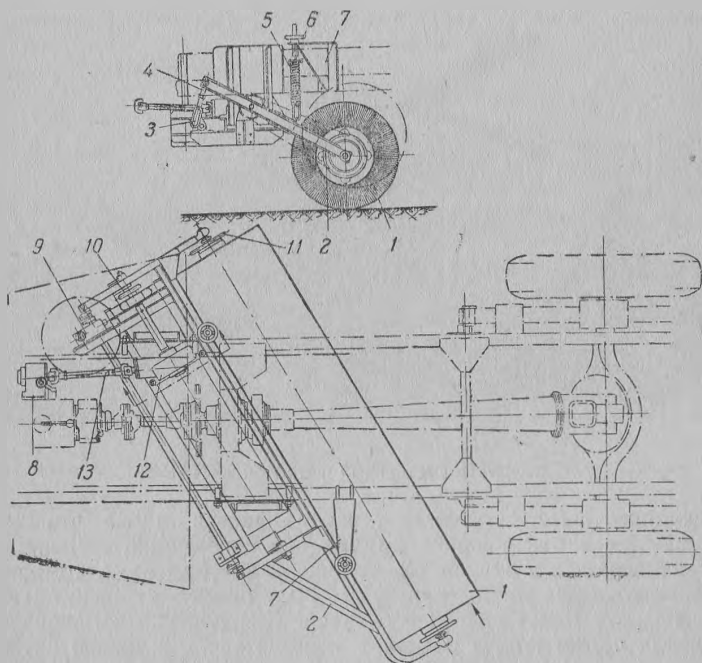
Первая группа подметальных автомобилей применяется главным образом в зимнее время для сметания с мостовой мягкого снега. Они монтируются на шасси стандартных автомобилей; одновременно на них иногда монтируют плужный снегоочиститель городского типа.

Подметальные механизмы второй группы (ПАУ-7) монтируются на укороченных и несколько измененных шасси автомобиля ГАЗ-АА со специальным кузовом и используются только по прямому назначению.

На фиг. 41 изображен подметальный механизм, служащий для сметания мягкого снега.

Щетка 1 с помощью рамы 2 шарнирно крепится к автомобилю под углом 60° к его продольной оси. Ось щетки монтируется на роликовых конических подшипниках. Ворс щетки выполнен из проволоки диам. 0,8—1,0 мм и закреплен на трубе диам. 165 мм. Копирование рельефа осуществляется за счет веса щетки. Для уменьшения давления щетки на землю служат пружины 5, подвешенные к кронштейну 7. Регулировка натяжения этих пружин осуществляется маховичками 6. Подъем щетки в транспортное положение производится червячным механизмом 9, управляемым из кабины шофера. В тяге 4 имеются проушины 3 длиной 100 мм,

допускающие свободное качение щетки на ее шарнире. Вращение от двигателя на щетку передается через коробку отбора мощности 8, карданный вал 13, редуктор 12 и цепную передачу, состоящую из бесшумной цепи, ведущей звездочки 10 и ведомой 11. Редуктор 12 состоит из пары конических шестерен, заключенных в чугунный корпус, прикрепленный к раме автомобиля. Оси шестерен расположены под углом $60^{\circ}12'$ друг к другу. Передаточное число редуктора равно $3,39 : 1$, цепной передачи — $1,8 : 1$.



Фиг. 41. Механизм подметального автомобиля, служащего для сметания снега.

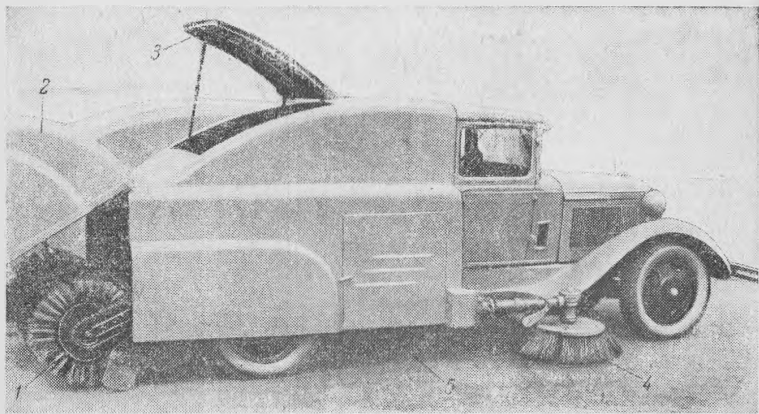
Регулировку подвески щетки осуществляют следующим образом: при вывешенной щетке отвертывают тяги 4 подъемного механизма на 10—15 см с каждой стороны. Затем путем вращения двух маховичков 6 опускают пружины 5 на 20—30 мм.

Подметальные механизмы прежних выпусков монтировались на шасси автомобиля ЯГ-6. В настоящее время Управление благоустройства Мосгорисполкома приступило к разработке подметальных автомобилей на базе автомобиля ЗИС-150.

На фиг. 42 изображен подметальный автомобиль ПАУ-7, предназначенный для удаления пыли в летнее время. Этот автомобиль разработан Управлением благоустройства Мосгориспол-

кома и получил наибольшее распространение. Автомобиль снабжен двумя щетками — основной 1 и торцовой (лотковой) 4. Лотковая щетка служит для сметания пыли под автомобиль, откуда она удаляется основной щеткой 1. Обе щетки приводятся в движение двигателем автомобиля с помощью особого привода.

При движении автомобиля основная щетка 1, вращаясь в сторону, обратную вращению колес, забрасывает пыль на вра-



Фиг. 42. Подметальный автомобиль ПАУ-7.

щающийся шнек. Направление витков шнека таково, что пыль сдвигается в центр шнека, откуда она с помощью транспортера поднимается в бункер. После наполнения бункера автомобиль отправляется на место свалки, где пыль разгружается путем открывания боковых дверей 5 бункера. Для доступа к механизму привода щетки кожух 2 может открываться. Крышка 3 служит для доступа к верхней части механизма транспортера. На автомобиле предусмотрен резервуар для воды, служащий для поливки мостовой с целью уменьшения пыления.

Управление щетками осуществляется из кабины шофера.

Краткая техническая характеристика подметальных автомобилей

	На шасси ЯГ-6	ПАУ-7 (на шасси ГАЗ-АА)
Ширина подметания, м	1,9	2,2
Скорость движения при подметании, км/час	15 - 16	12

	На шасси ЯГ-6	ПАУ-7 (на шасси ГАЗ-АА)
Длина щетки, мм	2426	1800 (ос- новной)
Диаметр щетки, мм	600	400 (ос- новной)
Просвет от мостовой до ворса, мм	120	100
Просвет от мостовой до твердых частей, мм	260	160
Число оборотов щетки в минуту	160 — 180	200—250
Угол установки относительно про- дольной оси автомобиля . . .	60°	90°
Общее передаточное число при- вода	9,9 : 1	—
Вес, кг	Механизма около 400	Автомобиля 3200
Материал ворса	Оцинкован- ная прово- лока диам. 0,8—1,0 мм	—
Допустимый износ ворса, мм . .	По 125 на сторону	По 100 на сторону
Производительность, м ² /час . .	22 000—25 000	16 000—20 000
Емкость водяного бака, л	Не имеет	380
Емкость бункера для пыли и му- сора, м ³	То же	0,5
Шасси	Стандартное	Укороченное