

XX 194
43

Воск
№ 43
В. И. Ленин?



За рулем

20

октябрь
1936

жургазобъединение москва

РЕДАКЦИЯ: Москва, в. 1-й Само-
течный пер., 17. Телеф. Д 1-23-87.
Трамваи: 14, 18, 27, 29, 30, 41.

Массово-тиражный сектор
телеф. Б-51-69.

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА на 1936 год:
год—7 р. 20 к., 6 мес.—3 р. 60 к.,
3 мес.—1 р. 80 к.

ОКТАБРЬ 1936 г.

ПОД РЕДАКЦИЕЙ
Н. ОСИНСКОГО

20



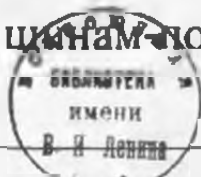
Выходит два раза в месяц

Девятый год издания

Командору большого женского автопробега А. ВОЛКОВОЙ Помощнику командора по политчасти С. ОРЛОВОЙ

Поздравляю участниц автопробега с успешным вы-
полнением задания.

Горячий привет женщинам-победительницам.



И. Сталин

Участницы женского автопробега ТОВАРИЩУ СТАЛИНУ

С великим волнением мы прочитали Ваше поздравление и привет, родной наш товарищ Сталин. Трудно найти слова в ответ. В такие минуты все слова кажутся незначительными, и хочется новых действий, новой борьбы, новых побед.

Мы прѣехали на автомобилях почти всю страну. Мы видели, как расцветают земли, некогда пустынные и бесплодные. Города, вновь возникшие, и города, расширившиеся и изменившие свой облик, радостно встречали нас, и всюду, где бы мы ни появились, мы видели счастливых людей. На полях, в селах, в аулах, в горах, в долинах, в пустынях и городах — всюду советский трудовой народ с благодарностью и любовью произносит Ваше имя, ибо под Вашим водительством расцветает счастливая жизнь в стране, увеличиваются наши богатства, крепнет наша уверенность в новых победах.

То, что мы сделали, под силу любой женщине Советского союза. В нашей стране женщины свободны и сильны. Перед ними открыты все пути. Советская женщина — полноправная гражданка своей великой родины, гордая, свободная, смелая, непреклонная в борьбе. Эти качества воспитывает в нас Вы. И Вам, великий, родной товарищ Сталин, мы обязаны нашей победой.

Сейчас, в эти счастливые минуты, нам хочется сказать Вам, дорогой товарищ Сталин, что не только силы наши, не только энергия и воля, но и жизни наши будут отданы во имя счастья и процветания нашей родины.

Большое спасибо Вам, родной Иосиф Виссарионович, за внимание и привет!

По поручению участниц большого женского автопробега:

Командор пробега А. ВОЛКОВА
Пом. командора по политчасти С. ОРЛОВА



Колонна машин женского автопробега подходит к финишу

Фото Великшанна

ПЕРВЫЙ женский автопробег



Участницы женского автопробега в Московском парке культуры и отдыха перед стартом. Справа—командор пробега т. А. Волкова

Фото М. Прехнер

30 сентября на 17-м километре Подольского шоссе состоялся финиш большого женского автомобильного пробега, посвященного великой хартии прав советских граждан — сталинской Конституции.

Впервые в истории советского автомобилизма был организован пробег, в котором ответственные легковые автомобили вели только женщины.

В конце августа 27 водительницы, в сопровождении слесарей, механика, контролера, бригады резинщиков, врачей, кинооператоров и корреспондентов московских газет, также исключительно женщин, стартовали из Москвы, чтобы покрыть огромный путь расстоянием в 10 000 км по маршруту Москва—Горький—Челябинск—Петропавловск—Джусалы—Аральск—Малые Кара-Кумы—Сталинград—Ростов-на-Дону — Днепропетровск — Киев — Минск — Смоленск — Москва.

В пробеге участвовало 15 автомобилей (10 легковых ГАЗ-А и 5 пикапов), прослуживших довольно большой срок, и, несмотря на исключительно трудные условия пути, они пришли к финишу в хорошем техническом состоянии.

Участницы пробега прошли по территории 13 областей, 3 краев, 3 союзных и 4 автономных республик Советского союза. Они побывали в 53 городах, свыше чем в 500 населенных пунктах, прошли мимо Аральского и Азовского морей, через 160 рек и речушек.

Климатические и дорожные условия в период пробега были совершенно различны. Пришлось испытать зной, ветер и пробирающий до костей дождь, резкую перемену температуры — от холода ночью до 60° жары днем. Пришлось

итти по проселку, рыхлой, размокшей глине, пещам, солончакам и пр.

После благоустроенных дорог Татарии, Чувашской республики и Башкирии автоколонна двинулась через Уральский хребет по плохим труднопроходимым дорогам на Сатку — Златоуст — Миас — Челябинск. С большой осторожностью пробирались над крутыми обрывами, сквозь тесные ущелья. На перегоне Миас — Челябинск участницы пробега не встретили ни одного исправного моста и, к сожалению, ни одного предупредительного сигнала.

Дальнейший путь был не менее труден. 20 августа колонна вышла в степи Казахстана, взяв направление на Карсакапай. Здесь от Атбасара до Карсакапая, на участке протяжением в 600 км, шли по абсолютному бездорожью. Даже взятые на помощь местные проводники сбивались с пути. Дождь, превративший глинистую почву в месиво липкой грязи, в этот день не дал возможности продвигаться дальше. Пришлось заночевать в открытой степи и дожидаться, пока просохнет почва.

Далее колонна шла через Улутаяу, что означает по-казахски «50 гор», до Казалинска по исключительно неудобной извилистой дороге, вьющейся узкой лентой между полотном Турксиба и поймами Сыр-Дарьи.

На пути от Джусалы до Аральского моря автоколонна встречала отдельные довольно большие участки песков, в которых неоднократно застревали машины. А за Аральском начались Малые Кара-Кумы. Песок оказался настолько плотным, что машины двигались по

киму, как по асфальту. Совсем иное положение было на солончаковых почвах, где твердая корка, покрывавшая солончаки, размокла от дождей, что крайне затрудняло и усложняло движение колонны.

Последние этапы — Украина, Белоруссия — только радовали участников пробега. Дороги Белоруссии вполне благоустроенные. В идеальном порядке дорожные знаки. Во многих местах на белорусских дорогах — беседки для отдыха, застекленные щиты с газетами.

Итак, за 45 ходовых дней пройдено 10 020 км, со средней технической скоростью 27,4 км в час. В пути участники пробега вели политмассовую работу, выпускали газету «Старт», обсуждали с колхозниками проект сталинской Конституции.

Всюду в городах, поселках, деревнях и аулах нашей великой родины женщины за рулем автомобиля встречали тепло и радостно, что придавало им бодрость и силу.

Главная цель пробега — проверка женщины как водителя в различных дорожных и климатических условиях — выполнена успешно. Женщина-водитель доказала не только бесстрашие и смелость, но и высокое мастерство вождения машины в труднейших условиях.

Образцово пройдя трудный путь, участницы этого пробега доказали, что для женщины Советского союза нет непреодолимых препятствий, и под руководством великой партии Ленина — Сталина они дадут новые образцы социалистического стахановского труда и беззаветной преданности родине.

Командору женского автопробега товарищу Волковой, всем участницам автопробега

МК и МГК ВКП(б) приветствуют 45 мужественных водительниц машин, участниц большого женского автопробега имени сталинской Конституции.

В вашем лице наша социалистическая родина имеет славных патриоток сталинской закалки, идущих навстречу трудностям и преодолевающих их.

Вы показали образцы безаварийной работы и прекрасное качество советских машин на трудном пути в 10 000 км через перевалы Урала, солончаковые пространства Казахстана, пески Малых Кара-Кумов, степи Украины, леса Белоруссии, с честью выполнив стоящую перед вами задачу.

Только в Советской стране, под руковод-

ством партии Ленина—Сталина, под мудрым подительством великого Сталина, могли воспитаться такие смелые, отважные женщины, овладевшие техникой.

Поздравляя вас с блестящим окончанием автопробега, МК и МГК ВКП(б) желают вам новых успехов в овладении техникой и выражают уверенность, что ваша прекрасная работа послужит примером для всех водителей советских автомашин.

Да здравствуют советские женщины, славные дочери нашей социалистической родины!

Да здравствует товарищ Сталин, великий вождь и учитель советского народа.

Московский областной и городской комитеты ВКП(б)

Участницы автопробега на митинге у финиша. Слева направо гг. Фадеева, Манькова, Гагина, Струнина и др.

Фото Великжанна (Союзфото)

