



TATRA 815S1

TATRA 815 S1 26 208 6x6.2

Sklápěčkový třínápravový automobil o zvýšené průchodnosti s vypínatelným pohonem přední nápravy a jednostranně sklopnou korbou je určen pro přepravu různých nákladů v těžkých terénních podmínkách do celkové hmotnosti vozidla 26 600 kg.

Je vybaven robustní celokovovou dozadu sklopnou korbou s automaticky ovládaným zadním čelem.

Automobil je možno uzpůsobit pro příležitostnou práci se sněhovým pluhem.

HLAVNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE

Rozměry vozidla:

Délka	7 190 mm
Šířka	max. 2500 mm
Výška	3 130 mm \pm 25 mm
Najvětší výška při zvednutí korby vzad	5 970 mm \pm 60 mm
Světlová výška	300 mm \pm 15 mm
Nájezdový úhel vpředu	50° \pm 5°
vzadu	45° \pm 5°
Rozzar kol	3550 \pm 1320 mm
Rozchod kol vpředu	1985 mm
vzadu (střední)	1754 mm

Vnitřní rozměry kabinového prostoru:

Délka	4300 mm
Šířka	2290 mm
Výška	970 mm
Objem bez návršení	9 m ³
Pohotovostní hmotnost	11 300 kg \pm 5 %
Užitelný náklad pro celkovou hmotnost automobilu:	
podle vyhl. FMD č. 30/75 Sb.	tj. 22 000 kg 10 700 kg
podle výrabce	tj. 26 600 kg 15 300 kg
Podíl celkové hmotnosti na nápravě:	
přední náprava	max. 6 200 kg
zadní nápravy	max. 2 x 10 200 kg
Vnější stopový průměr zatáčení	19 m \pm 1 m

Základní spotřeba paliva (CSN 30 0510)	32,5 l/100 km
Objem palivové nádrže	230 l
Spotřeba paliva ve vytápěcím zařízení	0,6 — 1,25 l/h
Maximální rychlost	88 km/hod.
Maximální stoupavost pro G celk. 26 600 kg	43,34 %
Brodivost včetně vodní vlny	830 mm

MOTOR:

T3 929-11 čtyřdobý vznětový s rozvodem OHV s přímým vsák. paliva	
Počet válců	10 V — 90°
Vrtání/závit	120/140 mm
Zdvihový objem motoru	15 825 cm ³
Čistý výkon (CSN 30 2008)	208 kW/2200 min ⁻¹ ISO (280 k)

Čistý točivý moment	1010 Nm/1400 min ⁻¹ ISO
Chlazení	vzduchem s automatickou regulací v závislosti na teplotním režimu motoru

SPOJKA:

Jednolamelová, suchá, třecí s membránovou pružinou, upevněná na setravníku motoru.

Průměr obložení	420/220 mm
Třecí plocha	2 030 cm ²

Ovládní hydraulické se vzduchovým posilovačem, automatické vymezování vůle s opatřením obložení.

PŘEVODOVÝ AGREGÁT:

Je sestaven z desetistupňové převodky a postupně přidávané převodky. Předřazená synchronizovaná čísta poloautomaticky páli základní pětistupňovou převodku s ozubenými koly se šikmými zuby ve stálém záběru na 10 převodových stupňů vpřed a dva pro zpětný chod.

Razení základních pěti převodových stupňů a zpětného chodu je provedeno přesuvnými zubovými objímkami. Pomocný pohon je vybaven hydrogenerátorem U 100 A pro sklápění korby.

PODVOZEK:

Je páteřová koncepce s centrální nosnou rourou, kterou je spojena přední, střední a zadní náprava se skříni přední převodky a je jí veden rozvod hnacího momentu spojuovacími hřídeli přes mezinápravový čelní diferenciál k jednotlivým diferenciálům náprav. Na příčnicích podvozku je upevněn průběžný rám s kabinou řidiče, motorem se spojkou, převodkou řízení a dozadu sklopnou korbou.

ŘÍZENÍ:

Je šnekové, jednopalcové s kapalinným posilovačem.



PŘEDNÍ NÁPRAVA:

Kyvadlová s polonápravami, odpruženými torzními tyčemi s teleskopickými tlumiči a vybavená vypínatelným hnacím ústrojem. Pohán kal z rozvodovky dvěma hřídeli s homokinetickými klouby.

ZADNÍ NÁPRAVY:

Kyvadlové s polonápravami odpruženými vahadlovými listovými pružinami. Diferenciály obou zadních náprav jsou opatřeny uzávěrkami, zapínatelnými dle potřeby.

BRZDY:

Automobil je vybaven čtyřmi na sobě nezávislými systémy brzd:

1. Pravostranná — dvouokružovou, pletíkovou se zděnou živou regulací brzdových účinků, s nožním ovládním, působící na kola všech náprav.
2. Neuzavřenou — působící pomocí pružinových brzdových válců na kola obou zadních náprav.
3. Parkovací — působící pomocí pružinových brzdových válců na kola obou zadních náprav. Brzda neuzavřená a parkovací je ovládnuta společným ručním brzdovým ventilem.
4. Odlehčovací — výfukovou, ovládanou tlačítkovým spínačem.

KOLA A PNEUMATIKY:

Disková kola

8,0 20 172/335 10/2

Pneumatiky

11,00R 20 RADIAL NR 23 16 PR
nebo 11,00 - 20 NB 27 16 PR

KABINA ŘIDIČE:

Trambusová, celokovová, dvoudveřová, sklopná s ablým čelním sklem. Sklopení

kabiny se provádí hydraulickým válcem ručním čerpadlem. Sedadla řidiče a spolujezdce jsou seřiditelná a pneumaticky odpružená. Vytápění kabiny je prováděno na nezávislém naftovém topením X 7 o výkonu 8,2 kW.

ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ:

Napětí elektrického příslušenství	24 V
Ukrojení pólů	záporný
Alternátor	28 V/27 A
Spuštěná pravotočivý	6,6 kW/24 V

Uvedené údaje jsou informativní. Výrobce si vyhrazuje právo změn na výrobcích bez předchozího oznámení.

Vyrábí: **TATRA**, národní podnik,
KOPŘIVNICE



TATRA 815S1

