**07-140 Tatra 815 S1, Татра 815 С1 6х6 самосвал задней выгрузки с хребтовой рамой грузоподъемностью до 17 тн и ёмкостью кузова 10 м3, мест 2, вес: снаряженный 11.3 тн, полный 28.5 тн, Tatra T3-929 283 лс, 90 км/час, Tatra: Koprivnice, Banovce nad Bebravou ЧССР 1983-90 г. в.**

Отдадим должное уважение мастеру Олегу Ракецкому из Минска, открывшему для всех любителей масштабных моделей мир грузовиков Татра, сыгравших существенную роль в истории автомобилей в СССР. Мастером был изготовлен практически полный ряд грузовиков, поставлявшихся с 1945 г. в нашу страну. Высокая достоверность его моделей была признана и сообществом знатоков Татры на многочисленных конкурсах в Чехословакии.

 Что же касается прототипа, надо сказать, самосвал Татра 815 очень хорош, по крайней мере с моей прорабской точки зрения. И в песках и солончаках Казахстана и Калмыкии, и на просторах Западной Сибири, где мне пришлось работать с этими машинами, им не было равных в этом классе машин. Как, впрочем и их предшественникам - моделям 138 и 148. Эти машины были достойными приемниками своего прародителя - Татры 111, разработанной в 1940-41 годах для нужд вермахта и серийно выпускавшаяся с 1942 г. А с 1943 г. «Татры» оказались единственными тяжёлыми грузовиками Третьего рейха. Их оснащали угловатыми фанерными эрзац-кабинами и отправляли в том числе и на Восточный фронт. Всего для вермахта изготовили 1445 единиц Tatra 111.

 Замечу, что по некоторым сведениям, Чехия была единственной страной, где Гитлером была запрещена мобилизация и создание добровольческих воинских формирований, в связи с тем, что все мужское население было занято в промышленности, работавшей на нужды фашистской Германии.

 Сведения о прототипе см. на странице 07-372 «Tatra/Татра 815S3 самосвал с хребтовой рамой»

|  |  |
| --- | --- |
| Оригинальное имя: | Татра 815 S1 26208 6x6.2 |
| Категория: | самосвал в одну сторону |
| Производитель:  | [Татра](https://www.valka.cz/topic/view/125834), [Копршивнице](https://www.valka.cz/topic/view/142277) [Татра](https://www.valka.cz/topic/view/125834), [Бановце-над](https://www.valka.cz/topic/view/96590) -Бебравой |
| Срок изготовления: | 1982-1990  |
| Количество произведенных: | ? |
| Построенный прототип : | 1973 (прототип Т-815 С3) |
| Количество мест:  | 1 + 1 |
| Технические данные: |    |
| Привод:  | 6x6 |
| Снаряженная масса: | 11300 кг |
| Полезная нагрузка: | 15300 кг |
| Полная масса  | 26600 кг |
| Полная масса прицепа: | ? кг |
| Общая длина ширина высота: | 7190 х 2500 х 3180 мм |
|  Дорожный просвет: | 320 мм |
| Колесная база: | 3550 мм - 1320 мм  |
| Колея передняя ось / задняя | 1989 / 1754мм  |
| Тормозная система: | эксплуатационные аварийная парковка рельеф |
| Электрическая система: | напряжение сети: 24 В, заземленный отрицательный полюс, генератор: 28 В / 27 А |
| Шины: | 12.00-20 18ПР № 27 |
| Силовая установка: |    |
| Тип: | Tatra T3-929-11 - дизельный, V-образный, с воздушным охлаждением, с непосредственным впрыском топлива - количество цилиндров: 10 - диаметр цилиндра: 120 мм - ход поршня: 140 мм - объем цилиндра: 15 834 см 3 - макс. крутящий момент: 1010 Нм при 1400 об / мин - макс. мощность: 208 кВт при 2200 об / мин |
| Коробка передач: | 5 + 1; механическое переключение с пневмоусилителем, нормальный и пониженный режим |
| Сцепление: | одностворчатый диаметром 420 мм  |
| Емкость топливных баков : | 230 л |
| Скорость на дороге: | 91 **1)** км / ч |
| Расход топлива: | 31,5 **2)** л / 100 км |
| Преодоление препятствий:   |
| Угол въезда / съезда: | 50 ° / 45 ° |
| Наклон:  | 18 **3)** ° |
| Глубина брода: | 0,8 м |
| Примечание: | **1)** максимальная скорость**2)** основной расход топлива**3)** общая масса |
| Источники: | *Танковая и автомобильная техника в чешской и словацкой армии, Наша армия, Прага 2003 Cvengroš, S .: Новый самосвал T815, Stop, 18/1982* [*www.tatra-page.kx.cz*](https://www.tatra-page.kx.cz/Description/T-815_files/Motory.htm) |