**07-135 БТ361А-01 "Тюмень" гусеничный сочленённый болотоход на агрегатах трактора К-701 с платформой грузоподъемностью 36 тн и тяговой лебёдкой усилием 20 тн, мест 2, снаряжённый вес 46 тн, ЯМЗ-240БМ 300 лс, до 15 км/час, КрЭМЗ Миннефтегазстроя СССР г. Кропоткин, с 1979 по конец 1980-х г.**



**Разработчик:** Специальное конструкторское бюро **(**СКБ**)** «Газстроймашина»Миннефтегазстроя СССР, филиал в г. Тюмень. Главный конструктора проекта Васильев О. К.

**Изготовитель:** Кропоткинский экспериментальный машиностроительный завод Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности (Миннефтегазстроя) СССР, г. Кропоткин, Краснодарский край. Основан в 1974 г. В 1994 году Кропоткинский экспериментальный машиностроительный завод был приватизирован коллективом завода и получил наименование Акционерное Общество Открытого Типа "Кропоткинский машиностроительный завод" (сокращённое наименование АООТ "КрЭМЗ"). В настоящее время Открытое Акционерное Общество "Кропоткинский машиностроительный завод" или ОАО "КрЭМЗ".

В семидесятых годах советская добывающая отрасль осваивала новые удаленные месторождения и прокладывала многочисленные трубопроводы. Отсутствие развитой транспортной инфраструктуры приводило к известным проблемам, которые, в свою очередь, стимулировали дальнейшее развитие автомобильной и специальной техники. Для обеспечения работы специалистов в труднодоступных районах разрабатывались различные машины высокой и сверхвысокой проходимости. Одним из самых интересных образцов такого рода стал сочлененный болотоход БТ361А-01 «Тюмень».

**БТ-361А-01 «Тюмень»**  
 Снегоболотоход «Тюмень» БТ361А-01, разработанный в СКБ «Газстроймашина» под руководством главного конструктора проекта Васильева O.K., изготавливался на Кропоткинском экспериментальном машиностроительном заводе Миннефтегазстроя СССР с 1978 г. Завод в Кропоткине изготавливал до десяти машин в месяц. А позже к нему присоединился еще один завод, уже в Тюмени, его машины поставлялись нефтянникам. В целом за все годы выпуска, то есть до конца 1980-х, изготовили порядка полутора тысяч снегоболотоходов «Тюмень».

Помимо общетранспортной версии, на базе БТ361 делали машину с размещенной сзади стрелой грузоподъемностью 25 тонн для эвакуации притопленной в болотах техники. Также был создан опытный образец экскаватора, который в производство не пошел по причине особенностей технологии применения на болотах.

Гусеничный вездеход выполнен по прицепной многошарнирной схеме: имел две шарнирно соединённые с транспортной платформой гусеничные тележки, которые, в свою очередь, между собой были соединены при помощи узла сочленения. Для предотвращения возникновения продольно-угловых колебаний в шарнирных узлах, соединяющих транспортную платформу с гусеничными тележками, были установлены амортизаторы.

Транспортер включает две секции-тележки с механическим приводом ведущих колёс, каждая из которых имеет по два гусеничных обвода. 12-цилиндровый 4-тактный дизель ЯМЗ-240БМ с V-образным расположением цилиндров и номинальной мощностью 220,8 кВт при 1900 об/мин расположен на передней секции перед цельнометаллической 2-местной герметизированной (с отоплением и вентиляцией) кабиной управления. За кабиной расположен поворотный круг со сцепным устройством для грузовой платформы. В передней части грузовой платформы находится лебедка с силой тяги 196 кН и длиной троса 70 м. Трансмиссия механическая, имеет 16-скоростную 4-режимную коробку передач с гидравлическим без разрыва потока мощности переключением передач на каждом режиме.

Карданные передачи открытого типа с игольчатыми подшипниками. Ведущие мосты оснащены самоблокирующимися дифференциалами с муфтами свободного хода. Конечная передача выполнена в виде однорядного планетарного редуктора. Гусеницы резинометаллические из резинотросовой ленты толщиной 18 мм. Ширина гусениц 1200 мм. Размеры гусениц обеспечивают среднее давление на грунт при грузе массой 27 т и при погружении гусениц на 140 мм 0,33 кг/см2. Каждый гусеничный обвод имеет по четыре обрезиненных опорных катка. Изменение направления движения транспортера обеспечивается с помощью силовых гидроцилиндров, которые поворачивают гусеничные тележки относительно друг друга в горизонтальной плоскости. Радиус поворота 17 м, а относительный диаметр поворота D отн. равен 1,09.

**Технические характеристики БТ361А**

Мощность двигателя, кВт 220

Грузоподъемность, тонн:   
в незаболоченной местности — 36   
в заболоченной местности — 27   
Снаряженный вес, кг — 46000

Коэффициент использования массы транспортера km составляет 0, 78.

Максимальная скорость движения — 15 км/ч при удельной мощности Nуд 2, 69 кВт/т.

Удельная мощность по массе перевозимого груза 6, 13 кВт/тгр.

Тяговое усилие лебедки, тонн — 20   
Давление на грунт с грузом 27 тонн, кПа (кг/см²) 30 (0,3)   
Погрузочная высота, мм — 2200   
Длинна платформы для грузов, мм — 7850   
Ширина гусеницы, мм — 1200   
Габаритные размеры, мм: длина — 16000, ширина — 3760, высота — 3800   
Рабочие уклоны в продольной и поперечной плоскостях — до 16 град.

Глубина преодолеваемого брода 1,5 м.

Относительная глубина преодолеваемого брода kбр=2,5 м.

Дорожный просвет 600 мм.

Для военных была изготовлена партия гусеничных топливомаслозаправщиков ГТМЗ-20-БТ36, предназначенных для перевозки по труднопроходимой болотистой местности и кратковременного хранения жидкого топлива плотностью не более 0,86 г/см3 и смазочных материалов. В комплект заправщика входит базовое шасси (гусеничный болотоход БТ361 «Тюмень») с жестко зафиксированной на нем цистерной для содержания топлива и масляный бак с подвижно закрепленной горловиной, а также раздаточный рукав, счетчик, топливораздаточный кран, насос, осуществляющий наполнение цистерны и ее слив. Топливозаправщик производит механизированную заправку машин и инвентарных емкостей отфильтрованным топливом и подогретым маслом.

**Технические характеристики заправщика ГТМЗ-20-БТ36**

База болотоход БТ361А „Тюмень"

Вместимость цистерны топлива, л 18500

Вместимость масляного бака, л 1000

Количество канистр для специальных жидкостей 12

Вместимость одной канистры, л 20

Удельное давление на грунт при полностью заправленных емкостях, Мпа 0,028

Габаритные размеры, мм: длина 16400, ширина 3760, высота 3850

Полная масса, т 62,57