

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО
МАШИНОСТРОЕНИЯ СССР

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ИНФОРМАЦИИ И ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
(СНИИТЭНАВТОПРОМ)

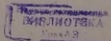
Отраслевой каталог
ОК 01.04.00

УДК 629.114.45(085)


АВТОМОБИЛИ, АВТОБУСЫ,
ТРОЛЛЕЙБУСЫ,
ПРИЦЕПНОЙ СОСТАВ,
АВТОПОГРУЗЧИКИ

2/2

Часть 4
Специализированные автомобили



МОСКВА 1987

	АВТОМОБИЛЬ-РЕФРИЖЕРАТОР ErAZ-37302 С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 4x2	ТУ 37.001.1256-85
		45 2112 2038
	Ереванский автомобильный завод	Начало выпуска 1988 г.

ОК 01,04,00-007

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Автомобиль-рефрижератор ErAZ-37302 предназначен для перевозки мелких партий скоропортящихся продуктов.

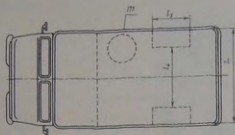
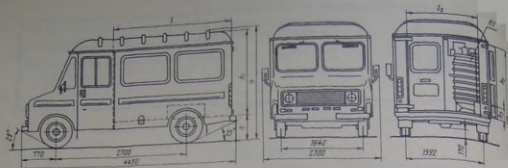


Условия нормальной эксплуатации

Температура окружающего воздуха от +40 до -45 °С, относительная влажность воздуха до 80 % при +25 °С.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Масса, кг:		
перевозимого груза		640
сварженного автомобиля		1880
Полная масса автомобиля, кг		2670
Распределение нагрузки на дорогу от автомобиля, кН (кгс):		
через шины передних колес		
через шины задних колес		
Продолжительность работы холодильной установки с одной заправкой при температуре наружного воздуха +30 °С, ч		8
Диапазон температуры, поддерживаемой внутри грузо- вого отделения при температуре окружающего воздуха до +40 °С, °С		+5...-10
Наименьший радиус поворота автомобиля по оси следа переднего внешнего колеса, м		5,8
Наружный габаритный радиус поворота автомобиля, м		6,3
Ширина коридора, занимаемая автомобилем при пово- роте с наружным габаритным радиусом 6,3 м, м		2,3
Максимальная скорость движения автомобиля полной массой на высшей передаче, км/ч		105
Время разгона автомобиля полной массой до скорости 60 км/ч, с		16
Торевозный путь автомобиля полной массой со скоро- сти 70 км/ч, м		48
Наибольший преодолеваемый подъем автомобилем пол- ной массой, %		28
Контрольный расход топлива при скорости 60 км/ч, л/100 км		11,6



П1 - рефрижераторная установка

Размеры, мм									
l	l_1	h_1	l_2	h_2	l_3	h_3	l_4	h	H
2240	1690	1640	1460	1450	960	310	1020	735	2440

Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км:

автомобиля	180 000
двигателя	200 000

ОСНОВНЫЕ АГРЕГАТЫ И МЕХАНИЗМЫ

Двигатель

Модель, тип	ЗМЗ-4021.10, 4-тактный, карбюраторный (ТУ 37.001.1147-83)
Количество и расположение цилиндров	4, рядное
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	92x92
Рабочий объем, л	2,445
Степень сжатия	6,7
Мощность брутто при частоте вращения 4500 мин ⁻¹ , кВт (л.с.)	66,2 (90)
Система смазки	комбинированная под давлением и разбрызгиванием
рекомендуемые масла	М-ВГ ₁ ; М-12Г ₁ ; М-6 ₂ /10Г ₁
Система питания:	
карбюратор	К-151, 2-камерный
топливный насос	диафрагменный, с рычагом ручной подкачки
рекомендуемое топливо	бензин А-76
Система охлаждения	водяная, закрытая, с принудительной циркуляцией

Трансмиссия

Сцепление	1-дисковое, сухое, с периферийно расположенными нажимными пружинами
привод выключения сцепления	гидравлический

Коробка передач	механическая, 4-ступенчатая
передающие числа	4,124; 2,641; 1,580; 1,000; з.к. 5,224
Карданная передача	открытая, 2-вальная, с промежуточной осью и тремя карданными шарнирами на игольчатых подшипниках
Главная передача	одинарная, коническая; 5,125
Дифференциал	конический, с четырьмя сапожками
Полуось	полурасгруженные

Ходовая часть

Буксирные устройства	сверху и снизу жерк
Подвеска	зависимая, на четырех продольных полуэллиптических листовых рессорах
амортизаторы	гидравлические, телескопические
Колеса	дисковые
количество	4 + 1 запасное
Шины	185/80R15
давление воздуха в шинах колес, МПа (кгс/см ²):	
передних	0,32 (3,2)
задних	0,36 (3,6)

Рулевое управление

Рулевая механика	глобальный червяк и 2-гребневой ролик; 20,3
------------------------	---

Тормозные системы

Рабочая	гидравлическая, с барабанными тормозами на всех колесах
Стояночная	механическая, с барабанным тормозом на трансмиссию

КУЗОВ


Тип	зельметаллический, несущий, полувантовый, вторичный, 3-дверный
Кабина	2-местная, с двумя раздвижными дверями отделека от грузового отделека перегородкой из алюминиевого листа АМЦ-М-1; стаяк листов герметизированы
Внутренняя обивка	ФРП-1, пенопласт полистирольный ПСБ-30
Термоизоляция	80
толщина слоя термоизоляции, мм	из рефенового листа, сплав АМГ2
Пол	задняя, 2-створчатая
Дверь грузового отделека	1460x1450
проем двери, мм	265
угол открывания двери, град	2240x1600x1640
Внутренние размеры грузового отделека, мм	3,44
Полезная площадь, м ²	5
Полезный объем, м ³	---
Погрузочная высота, мм	

Оборудование

Холодильная установка	аэтомат, типа KB 1522000
гидравлический объем сосуда, л	110
количество заливаемого азота, л	100
рабочее давление, МПа	0,08...0,16
Освещение	плафон со встроенным выключателем в задней части крышки кузова

ЭЛЕКТРОБОРУДОВАНИЕ

Номинальное напряжение, В	12
Генератор	16,3701
Регулятор напряжения	13,3702
Аккумуляторная батарея	6СТ-80
Стартер	СТ230-Б1
Система зажигания	контактная

	АВТОМОБИЛЬ-ФУРГОН ЕрАЗ-3730 С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 4x2	ТУ 37.001.1256-85 45 2111 2043
	Ереванский автомобильный завод	Начало выпуска 1988 г.

ОК 01.04.00-002

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Автомобиль-фургон ЕрАЗ-3730 предназначен для перевозки мелких партий промышленных и продовольственных товаров.

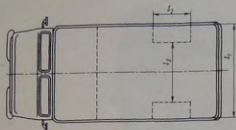
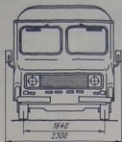
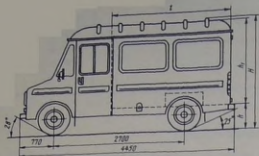


Условия нормальной эксплуатации

Температура окружающего воздуха от +40 до -45 °С, относительная влажность воздуха до 80 % при +25 °С.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Масса, кг:		
перевозимого груза		1000
сварженного автомобиля		1520
Полная масса автомобиля, кг		2670
Распределение нагрузки на дорогу от автомобиля, кН (кгс):		
через шины передних колес	сварженного	полной массой
через шины задних колес	8,72 (890)	11,31 (1150)
Наименьший радиус поворота автомобиля по оси следа переднего внешнего колеса, м	6,17 (630)	14,9 (1520)
Наружный габаритный радиус поворота автомобиля, м		5,8
Ширина коридора, занимаемая автомобилем при повороте с наружным габаритным радиусом 6,3 м, м		6,3
Максимальная скорость движения автомобиля полной массой на высшей передаче, км/ч		2,3
Время разгона автомобиля полной массой до скорости 60 км/ч, с		105
Тормозной путь автомобиля полной массой со скоростью 70 км/ч, м		16
Наибольший преодолеваемый подъем автомобилем полной массой, %		48
Контрольный расход топлива при скорости 60 км/ч, л/100 км		28
Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км:		
автомобиля		11,6
.....	180 00	
.....	200 00	



Размеры, мм

L	L_1	h_1	L_2	L_3	h	H
2400	1850	1800	800	1180	660	2466

ОСНОВНЫЕ АГРЕГАТЫ И МЕХАНИЗМЫ

Двигатель

Модель, тип	ЗМЗ-4021.10, 4-тактный карбюраторный (ТУ 37.001.1147-83)
Количество и расположение цилиндров	4, рядное
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	92x92
Рабочий объем, л	2,445
Степень сжатия	6,7
Мощность брутто при частоте вращения 4500 мин ⁻¹ , кВт (л.с.)	66,2 (90)
Система смазки	комбинированная; под давлением и разбрызгиванием
рекомендуемые масла	М-8Г ₁ ; М-12Г ₁ ; М-6з/10Г ₁
Система питания:	
карбюратор	К-151, 2-камерный
топливный насос	диафрагменный, с рычагом ручной подкачки
рекомендуемое топливо	бензин А-76
Система охлаждения	жидкостная, закрытая, с принудительной циркуляцией

Трансмиссия

Сцепление	1-дисковое, сухое, с периферийно расположенными нажимными пружинами
привод выключения сцепления	гидравлический
Коробка передач	механическая, 4-ступенчатая
передаточные числа	4,124; 2,641; 1,580; 1,000; з.х. 5,224
Карданная передача	открытая, 2-вальная, с промежуточной опорой и тремя карданными шарнирами на игольчатых подшипниках
Главная передача	одинарная, коническая; 5,125
Дифференциал	конический, с четырьмя сателлитами
Полуось	полуразгруженные

Ходовая часть

Буковые устройства	сзади и сзади края
Подвески	зависимые, на четырех продольных полуэллиптических листовых рессорах гидравлические, телескопические
амортизаторы	дисковые
Колеса	4 + 1 запасное
количество	185/80R15
Шины	
давление воздуха в шинах колес, МПа (кгс/см ²):	
передних	0,32 (3,2)
задних	0,36 (3,6)

Рулевое управление

Рулевой механизм	глобальная червяк и 2-ребриной ролики; 20,3
------------------------	---

Тормозные системы

Рабочая	гидравлическая, с барабанными тормозами на всех колесах
Стопная	механическая, с барабанным тормозом на трансмиссию

КУЗОВ

Тип	цельнометаллический, несущий, полукапотный, 3-дверный
Кабина	2-местная, с двумя раздвижными дверями; отделена от грузового отделения перегородкой из рифленого листа, сплава AMG2
Пол	задняя, 2-створчатая
Дверь грузового отделения	1496x1550
проем двери, мм	265
угол открывания двери, град	2400x1850x1800
Внутренние размеры грузового отделения, мм	4,44
Полезная площадь, м ²	7,8
Полезный объем, м ³	660
Погрузочная высота, мм	
Вентилиция	через дверной проем и вентиляционные жалюзи
Освещение грузового отделения	плафон со встроенным выключателем в задней части крыши кузова

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Номинальное напряжение, В	12
Генератор	16,3701
Регулятор напряжения	13,3702
Аккумуляторная батарея	6СТ-60
Стартер	СТ230-Б1
Система зажигания	контактная
Катушка зажигания	Б116
Распределитель зажигания	19,3706
Свечи зажигания	A14-B1
Фары	ФГ122-БВ
Фонарик	
передние	ФФ116; УП115
задние	ФП131; ФП117; ФП116; ФП115; УП115-Б


ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ, л

Топливный бак	35
Система охлаждения двигателя	11,5
Система смазки двигателя	5
Картер коробки передач	1

МАССА ОСНОВНЫХ АГРЕГАТОВ, кг

Двигатель со сцеплением	182
Коробка передач	43
Мосты в сборе:	
передний	112
задний	105
Кузов	530
Колесо в сборе с шиной	25,5

АВТОМОБИЛИ-ФУРГОНЫ ИЗОТЕРМИЧЕСКИЕ, АВТОРЕФРИЖЕРАТОРЫ

	АВТОМОБИЛЬ-ФУРГОН ЕрАЗ-37301 С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 4x2	ТУ 37.001.1256-85 45 2112 2032
	Ереванский автомобильный завод	Начало выпуска 1988 г.

ОК 01.04.00-006

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Автомобиль-фургон ЕрАЗ-37301 с изотермическим кузовом предназначен для перевозки мелких партий скоропортящихся продуктов.

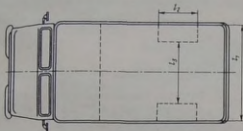
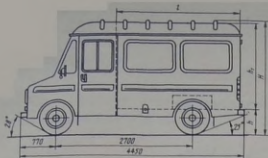


Условия нормальной эксплуатации

Температура окружающего воздуха от +40 до -45 °С, относительная влажность воздуха до 80 % при +25 °С

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Масса, кг		800
перевозимого груза		1720
снаряженного автомобиля		2670
Полная масса автомобиля, кг		2670
Распределение нагрузки на дорогу от автомобиля, кН (кгс):		
через шины передних колес	с снаряженного	полной массой
через шины задних колес	9,31 (950)	11,31 (1150)
Наименьший радиус поворота автомобиля по оси следа переднего внешнего колеса, м	7,55 (770)	14,9 (1520)
Наружный габаритный радиус поворота автомобиля, м		5,8
Ширина коридора, занимаемая автомобилем при повороте с наружным габаритным радиусом 6,3 м, м		6,3
Максимальная скорость движения автомобиля полной массой на высшей передаче, км/ч		2,3
Время разгона автомобиля полной массой до скорости 60 км/ч, с		105
Тормозной путь автомобиля полной массой со скорости 70 км/ч, м		16
Наибольший преодолеваемый подъем автомобилем полной массой, %		48
Контрольный расход топлива при скорости 60 км/ч, д/100 км		28
Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км		11,6
автомобиля		180 000
двигателя		200 000



Размеры, мм						
l	l_1	h_1	l_2	l_3	h	H
2240	1690	1640	960	1020	740	2446

ОСНОВНЫЕ АГРЕГАТЫ И МЕХАНИЗМЫ

Двигатель

Модель, тип	ЗМЗ-4021.10, 4-тактный, карбюраторный (ТУ 37.001.1147-83)
Количество и расположение цилиндров	4, рядное
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	92x92
Рабочий объем, л	2,445
Степень сжатия	6,7
Мощность брутто при частоте вращения 4500 мин ⁻¹ , кВт (л.с.)	66,2 (90)
Система смазки	комбинированная; под давлением и разбрызгиванием
рекомендуемые масла	М-8Г ₁ ; М-12Г ₁ ; М-6а/10Г ₁
Система питания:	
карбюратор	К-151; 2-камерный
топливный насос	диафрагменный, с рычагом ручной подкачки
рекомендуемое топливо	бензин А-76
Система охлаждения	жидкостная, закрытая, с принудительной циркуляцией

Трансмиссия

Сцепление	1-дисковое, сухое, с периферийно расположенными нажимными пружинами
привод выключения сцепления	гидравлический
Коробка передач	механическая, 4-ступенчатая
передаточные числа	4,124; 2,641; 1,580; 1,000; з.х. 5,224
Карданная передача	открытая, 2-вальной, с промежуточной опорой и тремя карданными шарнирами на игольчатых подшипниках
Главная передача	одинарная, коническая; 5,125
Дифференциал	конический, с четырьмя сателлитами
Полуось	полуразгруженные

Ходовая часть

Буксирные устройства	сверху и снизу крюк
Подвеска	зависимая, на четырех продольных полуэллиптических листовых рессорах

амортизаторы	гидравлические, телескопические
Колеса	дисковые
количество	4 + 1 запасное
Шины	185/80R15
давление воздуха в шинах колес, МПа (кгс/см ²):	
передних	0,32 (3,2)
задних	0,36 (3,6)

Рулевое управление

Рулевой механизм	глободальным червяк и 2-гребневой ролик; 20,3
------------------------	---

Тормозные системы

Рабочая	гидравлическая, с барабанными тормозами на всех колесах
Стопная	механическая, с барабанным тормозом на трансмиссию

КУЗОВ

Тип	цельнометаллический, несущий, полукapotный, изо-термический, 3-дверный
Кабина	2-местная, с двумя раздвижными дверями; отделена от грузового отделения перегородкой
Внутренняя обивка грузового отделения	из алюминиевого листа АМЦ-М-1; стыки листов герметизированы
Термоизоляция	ФРП-1, пенопласт полистирольный ПСБ-30
толщина слоя термоизоляции, мм	80
Пол	из рифленого листа, сплав АМГ2
Дверь грузового отделения	задняя, 2-створчатая
проем двери, мм	1460x1450
угол открывания двери, град	265
Внутренние размеры грузового отделения, мм	2240x1690x1640
Полезная площадь, м ²	3,73
Поездный объем, м ³	6
Погрузочная высота, мм	740
Освещение	плафон со встроенным выключателем в задней части крыши кузова

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Номинальное напряжение, В	12
Генератор	16,3701
Регулятор напряжения	13,3702
Аккумуляторная батарея	6СТ-60
Стартер	СТ230-Б1
Система зажигания	контактная
Катушка зажигания	Б116
Распределитель зажигания	19,3706
Свечи зажигания	А14-В1
Фары	ФГ122-ВВ
Фонари:	
передние	ФФ116; УП115
задние	ФП131; ФП117; ФП116; ФП115; УП115-Б


ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ, л

Топливный бак	35
Система охлаждения двигателя	11,5
Система смазки двигателя	5
Картер коробки передач	1

МАССА ОСНОВНЫХ АГРЕГАТОВ, кг

Двигатель со сцеплением	182
Коробка передач	43
Мосты в сборе:	
передний	112
задний	105
Кузов	730
Колесо в сборе с шиной	25,5

АВТОМОБИЛЬ-ФУРГОН ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ МЕБЕЛИ

	АВТОМОБИЛЬ-ФУРГОН ЕрАЗ-37304 С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 4х2	ТУ 37.001.1256-85
		45 1121 1111
	Ереванский автомобильный завод	Начало выпуска 1988 г.

ОК 01.04.00-021

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Автомобиль-фургон ЕрАЗ-37304 предназначен для перевозки мебели.

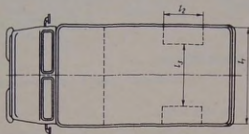
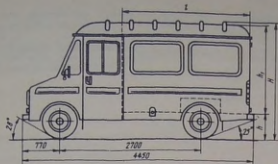


Условия нормальной эксплуатации

Температура окружающего воздуха от +40 до -45 °С, относительная влажность воздуха до 80 % при +25 °С

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Масса, кг		
перевозимого груза		975
снаряженного автомобиля		1545
Полная масса автомобиля, кг		2670
Распределение нагрузки на дорогу от автомобиля, кН (кгс):		
через шины передних колес	<u>снаряженного</u>	<u>полной массой</u>
через шины задних колес	8,82 (900)	11,31 (1150)
Наименьший радиус поворота автомобиля по оси следа переднего внешнего колеса, м	6,31 (645)	14,9 (1520)
Наружний габаритный радиус поворота автомобиля, м		5,8
Ширина коридора, занимаемая автомобилем при повороте с наружным габаритным радиусом 6,3 м, м		6,3
Максимальная скорость движения автомобиля полной массой на высшей передаче, км/ч		2,3
Время разгона автомобиля полной массой до скорости 60 км/ч, с		105
Тормозной путь автомобиля полной массой со скорости 70 км/ч, м		16
Наибольший преодолеваемый подъем автомобилем полной массой, %		48
Контрольный расход топлива при скорости 60 км/ч, л/100 км		28
Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км		11,6
автомобиля		160 000
двигателя		200 000



Размеры, мм						
l	l_1	h_1	l_2	l_3	h	H
2300	1700	1800	800	1180	660	2466

ОСНОВНЫЕ АГРЕГАТЫ И МЕХАНИЗМЫ

Двигатель

Модель, тип	ЗМЗ-4021.10, 4-тактный, карбюраторный (ТУ 37.001.1147-83)
Количество и расположение цилиндров	4, рядное
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	92x92
Рабочий объем, л	2,445
Степень сжатия	6,7
Мощность брутто при частоте вращения 4500 мин ⁻¹ , кВт (л.с.)	66,2 (90)
Система смазки	комбинированная: под давлением и разбрызгиванием
рекомендуемые масла	М-8ВГ ₁ ; М-12Г ₁ ; М-8з/10Г ₁
Система питания	
карбюратор	К-151, 2-камерный
топливный насос	диафрагменный, с рычагом ручной подкачки
рекомендуемое топливо	бензин А-76
Система охлаждения	жидкостная, закрытая, с принудительной циркуляцией

Трансмиссия

Сцепление	1-дисковое, сухое, с периферийно расположенными нажимными пружинами
привод выключения сцепления	гидравлический
Коробка передач	механическая, 4-ступенчатая
передаточные числа	4,124; 2,641; 1,580; 1,000; з.х. 5,224

Карданная передача	открытая, 2-вальная, с промежуточной опорой и тремя карданными шарнирами на игольчатых подшипниках
Главная передача	одинарная, коническая; 5,125
Дифференциал	конический, с четырьмя сателлитами
Подушки	полурасгрузочные

Холодная часть

Буксирные устройства	спереди и сзади жриг
Подвески	зависимые, на четырех продольных полуэллиптических листовых рессорах
амортизаторы	гидравлические, телескопические
Колеса	дисковые
количество	4 + 1 запасное
Шины	185/80R15
давление воздуха в шинах колес, МПа (кгс/см ²):	
передних	0,32 (3,2)
задних	0,36 (3,6)

Рулевое управление

Рулевой механизм	глобидальный червяк и 2-гребневой ролик; 20,3
------------------------	---

Тормозные системы

Рабочая	гидравлическая, с барабанными тормозами на всех колесах
Стояночная	механическая, с барабанным тормозом на трансмиссии

КУЗОВ

Тип	цельнометаллический, несущий, полукаботный, 3-дверный
Кабина	2-местная, с двумя раздвижными дверями; отделена от грузового отделения перегородкой из рифленого листа, сплав АМГ2
Пол	задняя, 2-створчатая
Дверь грузового отделения	1496x1550
проем двери, мм	265
угол открывания двери, град	2300x1700x1800
Внутренние размеры грузового отделения, мм	3,82
Полезная площадь, м ²	6,5
Полезный объем, м ³	660
Погрузочная высота, мм	
Вентиляция	через дверной проем и вентиляционные жалюзи
Оборудование	мягкая обивка внутренних стенок, мягкие подушки; прокладки для отдельных частей мебели, устройство для крепления груза
Светотехника	фонарь в задней части крыши кузова

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Номинальное напряжение, В	12
Генератор	16,3701
Регулятор напряжения	13,3702
Аккумуляторная батарея	6СТ-60
Стартер	СТ230-В1
Система зажигания	контактная
Катушка зажигания	Б116
Распределитель зажигания	10,3706
Свечи зажигания	А14-В1
Фары	ФГ122-ВВ
Фонарь	
передние	ФН116; УП115
задние	ФП131; ФП116; ФП117; ФП115; УП115-В