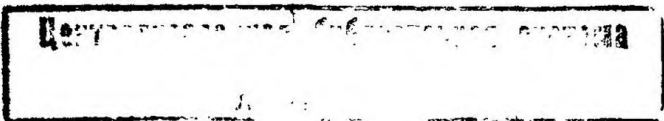


ББК 40.721

С74

УДК 631.372 : 629.114.2.004(031)



**Авторский коллектив:** *М. Г. Пантюхин, Л. И. Безверхний, Н. А. Березин, Б. М. Ермаков, Э. В. Макаров, А. М. Савин, Ю. С. Смирнов, В. И. Стацевич, В. З. Фурсов.*

**Рецензенты:** заведующий кафедрой эксплуатации машинно-тракторного парка Ленинградского сельскохозяйственного института, кандидат технических наук *В. А. Аллилуев* и профессор этой же кафедры, заслуженный деятель науки и техники РСФСР, доктор технических наук *С. А. Иофинов.*

**Справочник по тракторам «Кировец»/М. Г. Пантюхин, Л. И. Безверхний, Н. А. Березин и др. — М.: Колос, 1982. — 271 с., ил.**

В справочнике приведены технико-экономические показатели К-700А, К-701 и К-702. Освещены особенности их эксплуатации, технического обслуживания и хранения. Даны рекомендации по разборке и сборке основных механизмов и устранению неисправностей.

Предназначен для трактористов-машинистов.

С  $\frac{3802040400-217}{035(01)-82}$  171 — 82

ББК 40.721  
631.302

## НАЗНАЧЕНИЕ И КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ТРАКТОРОВ

Ленинградским производственным объединением «Кировский завод» созданы три модели сельскохозяйственных тракторов «Кировец» — К-700, К-700А и К-701 и модель промышленного трактора К-702.

**Трактор К-700** (рис. 1, см. форзац) — первый отечественный колесный сельскохозяйственный трактор общего назначения класса тяги 50 кН (5 тс). Его используют на вспашке, культивации, бороновании, посеве, лушении стерни, безотвальной обработке почвы и на транспортных работах в агрегате с полуприцепами и прицепами.

К конструктивным особенностям трактора относятся: двухосная схема со всеми ведущими колесами; шарнирно-сочлененная рама лонжеронного типа, позволяющая путем поворота полурам одной относительно другой вокруг вертикального шарнира поворачивать трактор, а вокруг горизонтального шарнира — копировать рельеф местности; двухместная цельнометаллическая кабина с отопителем, двумя вентиляторами и поддресоренным сиденьем для тракториста; 16-скоростная фрикционная многовальная коробка передач с шестернями постоянного зацепления, гидравлическим управлением фрикционами, встроенным приводом гидронасосов и стояночным тормозом; ведущие мосты с самоблокирующимся дифференциалом свободного хода и встроенными колесными тормозами; рессорная подвеска переднего ведущего моста и жесткая — заднего; четырехколесная ходовая часть с шинами низкого давления, имеющими протектор повышенной проходимости; пневматическая тормозная система с отбором воздуха для привода стеклоочистителей, накачивания шин и нужд технического обслуживания; гидрофицированное управление поворотом трактора и навесным устройством; система обогрева кабины с использованием тепла охлаждающей жидкости двигателя; электростартерный пуск двигателя; система электрооборудования постоянного тока с выпрямлением трехфазного переменного тока генератора, с номинальным напряжением 12В для питания большинства потребителей и 24В — для питания стартера.

**Трактор К-700А** (рис. 2) — модернизированная модель трактора К-700 и базовая модель для тракторов К-701 и К-702. Трактор К-700А отличается от трактора К-700 следующими конструктивными особенностями. Увеличены база и колея трактора. Передняя полурама усилена в зоне опоры шарнира и позволяет устанавливать как двигатель ЯМЗ-238НБ, так и двигатель ЯМЗ-240Б. В передней и задней связях задней полурамы обработаны посадочные места для установки дополнительного оборудования. Введено жесткое крепление не только заднего, но и переднего ведущего мостов. Установлены шины с радиальным расположением корда, повышенной несущей способностью, улучшающие тяговые качества трактора. Увеличены вместимость и количество баков, изменено их расположение. На

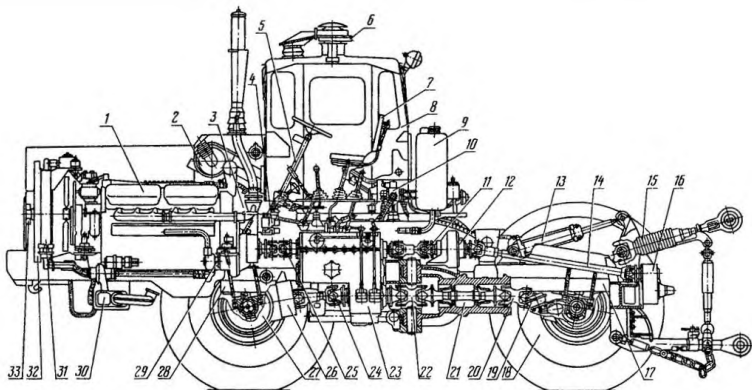


Рис. 2. Продольный разрез трактора К-700А:

1 — двигатель; 2 — вентилятор системы отопления; 3 — редуктор привода насосов; 4 — гидрораспределитель с редуктором гидросистемы управления поворотом; 5 — рулевая колонка; 6 — вентилятор-пылеотделитель; 7 — сиденье для тракториста; 8 — кабина; 9 — масляный бак; 10 — гидрораспределитель; 11, 14, 20, 22, 24 и 25 — карданные валы; 12 — соединительная муфта; 13 — гидроцилиндр; 15 — навесное устройство; 16 — односкоростной редуктор механизма отбора мощности; 17 — задняя полурама; 18 — колесо; 19 — тормозная камера; 21 — шарнирное устройство рамы; 23 — коробка передач; 26 — стояночный тормоз; 27 — ведущий мост; 28 — передняя полурама; 29 — водяной насос; 30 — котел обогрева; 31 — водяной радиатор; 32 — масляный радиатор двигателя и коробки передач; 33 — масляный радиатор рулевого управления.

тракторе установлены два топливных бака, топливный бачок и два гидробака систем управления поворотом трактора и навесным устройством.

С 1980 г. на тракторе устанавливают единый унифицированный бак гидросистем уменьшенной вместимости (140 л). Изменены конструкция и расположение воздухоочистителя. Новый воздухоочиститель выполнен одноблочным, четырехкассетным (вместо четырехблочного, двухкассетного) и установлен на левой стороне капота облицовки. Улучшена герметичность системы охлаждения. Систему заправляют охлаждающей жидкостью «Тосол А-40», обеспечивающей возможность работы двигателя при температуре воздуха до  $-40^{\circ}\text{C}$ .

Для повышения надежности коробки передач в ее устройство внесены изменения, наиболее значительные из которых следующие: применен гидроаккумулятор, обеспечивающий переключение передач без разрыва потока мощности, усилен ведущий вал, увеличено количество пар трения во фрикционах, убраны привод насосов гидросистем и стояночный тормоз.

В гидросистемах управления поворотом трактора и навесным устройством унифицированы гидроцилиндры, повышена подача гидронасосов, установлен регулятор расхода, обеспечивающий постоянную скорость поворота трактора в интервале рабочей частоты вращения коленчатого вала двигателя. Для снижения температуры масла в гидросистему управления поворотом трактора введен масляный радиатор, закрепляемый на боковинах блока радиаторов двигателя.

В связи с увеличением мощности гидросистем управления поворотом трактора и навесным устройством внедрен редуктор привода насосов с полужесткой муфтой. Для большей безопасности движения стояночный тормоз установлен на неотключаемом переднем ведущем мосту. Изменены конструкция и установка отопителя кабины.

Вместо осевого вентилятора и водяного радиатора, собранных в одном блоке и установленных внутри кабины, введен новый отопитель-вентилятор, состоящий из центробежного вентилятора-пылеотделителя, кожуха, радиатора и воздухопроводов, устанавливаемых снаружи кабины на передней стенке. Отопитель-вентилятор эффективнее как по очистке воздуха, так и теплопроизводительности.

Для эксплуатации трактора в летних условиях вентилятор-пылеотделитель снимают с кожуха отопителя и устанавливают на крыше кабины, а радиатор отопителя отключают от системы охлаждения двигателя.

Предусмотрена установка реверсивного управления для более эффективного использования трактора на землеройных и погрузочных работах. В связи с вводом новых узлов и агрегатов и изменением компоновки трактора изменено внешнее строение (облицовка) трактора, отвечающее современным требованиям технической эстетики.

**Трактор К-701** (рис. 3, см. форзац) отличается от трактора К-700А следующими конструктивными особенностями. Установлен двигатель ЯМЗ-240Б с номинальной мощностью 220 кВт (300 л. с.). Изменен редуктор привода насосов в связи с изменением присоединительных размеров по двигателю. Между редуктором привода насосов и коробкой передач установлен измененный карданный вал. Благодаря увеличению мощности двигателя форсированы системы

охлаждения и смазки двигателя. Тепловой режим двигателя ЯМЗ-240Б поддерживается при помощи гидросистемы автоматического управления вентилятором системы охлаждения.

На тракторах же К-700 и К-700А температурный режим двигателя ЯМЗ-238НБ поддерживается при помощи термостатов, изменяющих направление потока охлаждающей жидкости (через радиатор или мимо радиатора).

**Трактор К-702** (рис. 4, см. форзац) представляет собой промышленную модификацию сельскохозяйственного трактора К-700А. В агрегате с навесным погрузчиком ТО-11 (емкость ковша — 2 м<sup>3</sup>), бульдозером Д-661 (ширина отвала — 3200 мм) и полуприцепным скрепером ДЗ-74 (емкость ковша — 8 м<sup>3</sup>) предназначен для выполнения землеройных, погрузочных, подготовительных, вскрышных и других видов работ на строительстве дорог, строительных площадках, в карьерах, шлаковых и шихтовых дворах.

Трактор К-702 отличается от базового трактора К-700А следующими конструктивными особенностями.

Вместо 16-скоростной механической коробки передач и полужесткой муфты с редуктором привода насосов установлены комплексный одноступенчатый четырехколесный гидротрансформатор и четырехскоростная механическая коробка передач с фрикционным реверсом. Привод переключения передач смонтирован на рулевой колонке. На тракторе нет кулисы и второго рычага включения режимов, установлены реверсивное оборудование и дополнительный щиток приборов. В связи с объединением систем смазки, коробки передач и гидротрансформатора повышена эффективность масляного радиатора.

Изменена длина карданного вала коробки передач и введен новый карданный вал, соединяющий гидротрансформатор с валом привода масляного насоса коробки передач и обеспечивающий независимый привод от двигателя. Установлен трехзолотниковый четырехпозиционный гидрораспределитель рабочего оборудования с фиксацией рукояток только в положении «Плавающее». Применены шины модели ДФ-16А с разборным ободом 24,00—25 грузоподъемностью до 80 кН (8 тс).

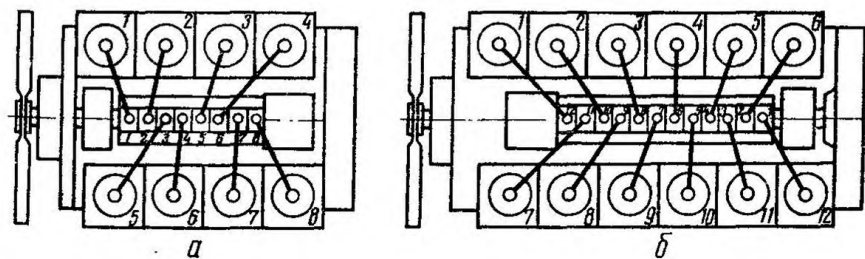


Рис. 5. Нумерация цилиндров и секций топливного насоса высокого давления:

а — двигателя ЯМЗ-238НБ; б — двигателя ЯМЗ-240Б.

∞ Технические характеристики тракторов «Кировец»

Показатели	Марка трактора			
	К-700	К-700А	К-702	К-701
<b>Общие данные</b>				
Тип трактора	Сельскохозяйственный		Промышленный	Сельскохозяйственный
Класс тяги, кН(тс)	50(5)		60(6)	50(5)
Габаритные размеры, мм:		7 400		7 400
длина	7 235		6 385	
ширина	2 530		2 880	
высота (по вентилятору)	3 465		3 550	
База, мм	3 050		3 200	
Колея, мм	1 910		2 115	
Дорожный просвет, мм:				
под вертикальным шарниром рамы	440	545	550	545
под кронштейнами навесного устройства	340	430	—	430
Минимальный радиус поворота (по следу наружного колеса с выключенным задним мостом), мм	7 000		7 200	
Масса трактора (без дополнительного оборудования), кг:				
конструктивная	11 000	11 840	11 400	12 500
эксплуатационная	12 000	12 810	12 450	13 500
Распределение эксплуатационной массы по осям, кг:				
передняя ось	7 700	8 080	8 860	9 100
задняя ось	4 300	4 730	3 590	4 400

Мощность двигателя (эксплуатационная), кВт (л. с.)		147(200)		198(270)
Расход топлива:				
часовой, кг/ч		38		52,5
удельный, кг/гДж (г/э. л. с. ч)		72(190)		74(195)
Материалоемкость, кг/кВт (кг/л. с.)	74(55)	80(59)	77(57)	63(46,3)

### Двигатель

	ЯМЗ-238НБ	ЯМЗ-240Б
Марка	Четырехтактный дизель с воспламенением от сжатия	
Тип		
Число цилиндров	8	12
Угол развала V-образного расположения цилиндров, градусы	90	75
Диаметр цилиндров, мм	130	
Ход поршня, мм	140	
Рабочий объем цилиндров, мм <sup>3</sup> (л)	14,86	22,3
Степень сжатия	16,5	
Порядок работы цилиндров (рис. 5)	1-5-4-2-6-3-7-8	1-12-5-8-3-10-6-7-2-11-4-9
Фазы газораспределения, градусы:		
открытие впускного клапана	20 до в. м. т.	20 до в. м. т.
закрытие впускного клапана	46 после н. м. т.	56 после н. м. т.
открытие выпускного клапана	66 до н. м. т.	56 до н. м. т.
закрытие выпускного клапана	20 после в. м. т.	20 после в. м. т.
Зазор между клапаном и коромыслом толкателя на холодном двигателе, мм	0,25...0,30	
Установочный угол опережения впрыска, градусы	20	19...20

Показатели	Марка трактора			
	К-700	К-700А	К-702	К-701
Порядок работы секций топливного насоса	1-3-6-2-4-5-7-8 (нумерация секций со стороны привода)			12-1-4-9-8- -5-2-11-10- -3-6-7
Давление начала подъема форсуночной иглы, МПа(кгс/см <sup>2</sup> )	16,5...17(165...170)			
Система охлаждения: тип	Жидкостной, закрытого типа, с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости			
способ регулирования теплового режима двигателя	При помощи термостатического устройства и шторки			При помощи устройства золотникового типа с термозлементом, управляющим подачей масла в гидромуфту привода вентилятора
радиатор	Трубчато-пластинчатый, двухрядный, трехходовой			
Система очистки воздуха	Двухступенчатая, сухая: первая ступень - инерционная циклонного типа, вторая - фильтрующие элементы из высокопористого картона			
Система смазки: тип	Смешанный, поверхности трения смазываются под давлением и разбрызгиванием			
масляный насос	Один, двухсекционный, с шестеренным приводом постоянного включения			Два: один - двухсекционный с шестеренным приводом по-



подача на номинальной частоте вращения и при температуре масла 85...95 °С, мМ/с, (л/мин):  
нагнетающей секции  
радиаторной секции  
давление в системе смазки при номинальной частоте вращения, кПа (кгс/см<sup>2</sup>):  
в центральном масляном канале  
в корпусе подшипников турбокомпрессора  
давление в системе смазки при минимальной частоте вращения холостого хода, кПа (кгс/см<sup>2</sup>):  
в центральном масляном канале, не менее  
в корпусе подшипников турбокомпрессора, не менее  
радиатор  
материал труб  
Система предпускового обогрева

2,3(140)  
0,41(25)  
400...700 (4...7)  
300 (3)  
100 (1)  
50 (0,5)

стояниого включения, другой — односекционный с приводом от электродвигателя в период запуска двигателя

2,1(130)  
0,65(39)

—  
—

100 (1)

—

Трубчато-ребристый, двухсекционный. Одна секция подключена к системе смазки двигателя, другая — к системе смазки коробки передач

Сталь | Медь | Сталь

Жидкостная, с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости. Жидкость подогревается в рубашке котла обогрева теплом, выделяемым при сгорании распыленного топлива  
Электростартером

Показатели	Марка трактора			
	К-700	К-700А	К-702	К-701
Габаритные размеры двигателя, мм:				
длина		1392		1688
ширина		1030		1016
высота		1034		1374
Масса незаправленного двигателя, кг		1170		1670
	<b>Трансмиссия</b>			
Тип	Механический		Гидромеханический	Механический
Муфта	Полужесткая с резиновыми элементами			
Редуктор привода насосов гидросистем управления поворотом и навесного устройства	Отдельный, установлен на коробке передач	Совмещен с полужесткой муфтой в одном картере	Совмещен с гидротрансформатором	Совмещен с полужесткой муфтой в одном картере
Гидротрансформатор	—	—	Одноступенчатый, двухреакторный, четырехколесный	—
Коробка передач	Механическая, многоступенчатая, с шестернями постоянного зацепления, фрикционная, с гидравлическим переключением передач в пределах каждого режима и механическим переключением режимов			
число режимов переключения передач	4	4	2	4
Давление масла в гидросистеме коробки передач при частоте вращения коленчатого вала двигателя $12,5 \text{ с}^{-1}$	С разрывом потока мощности	Без разрыва потока мощности в пределах каждого режима		

(750 об/мин), кПа (кгс/см <sup>2</sup> ), не менее	850...950 (8,5...9,5)		800...1000 (8...10)	
Число передач:				
переднего хода		16	4	16
заднего хода		8	4	8
Диапазон передаточных чисел коробки передач:				
переднего хода	0,897...9,74	0,97...11,3	0,668...3,70	0,97...11,3
заднего хода	0,94...5,55	1,35...6,44	0,682...4,141	1,35...6,44
Ведущие мосты:				
тип	Механический, составной. Состоит каждый из главной и двух конечных передач, соединенных кожухами. Передаточное число моста 17,5			
главная передача	Одноступенчатый конический редуктор с передаточным числом 2,92			
дифференциал	Самоблокирующийся свободного хода			
конечная передача	Однорядный планетарный редуктор из прямозубых цилиндрических шестерен с передаточным числом 6			
Карданная передача	Состоит из промежуточной опоры и четырех карданных валов, соединяющих коробку передач с ведущими мостами и двигателем. Карданные шарниры открытого типа с игольчатыми подшипниками, заправляемыми долгоработающей смазкой			
Механизм отбора мощности	Механический, с передаточным числом 1,7, одноступенчатый с гидравлическим управлением	—	—	Механический с передаточным числом 1,9, одноступенчатый с гидравлическим управлением
Расчетные скорости трактора при номинальной частоте вращения коленчатого вала в условиях:				
фон	Стерня	Стерня	—	Стерня
радиус качения, мм	780	800	—	800

Показатели	Марка трактора			
	К-700	К-700А	К-702	К-701
1-я передача при движении вперед, м/с (км/ч)	0,8(2,9)	0,72(2,6)	0...2,33 (0...8,4)	0,8(2,9)
2-я, то же	1,0(3,6)	0,86(3,1)	0...3,39 (0...12,2)	0,97(3,5)
3-я, » »	1,18(4,3)	1,05(3,8)	0...3,6 (0...31)	1,16(4,2)
4-я, » »	1,44(5,2)	1,28(4,6)	0...12,4 (0...44,5)	1,42(5,1)
5-я, » »	1,58(5,7)	1,89(6,8)	—	1,98(7,1)
6-я, » »	1,92(6,9)	2,14(7,7)	—	2,39(8,6)
7-я, » »	2,3(8,3)	2,55(9,2)	—	2,86(10,3)
8-я, » »	2,78(10,0)	3,06(11,1)	—	3,44(12,4)
9-я, » »	2,58(9,3)	1,94(7,0)	—	2,16(7,8)
10-я, » »	3,14(11,3)	2,36(8,5)	—	2,64(9,5)
11-я, » »	3,77(13,6)	2,86(10,3)	—	3,2(11,5)
12-я, » »	4,55(16,4)	3,44(12,4)	—	3,84(13,8)
13-я, » »	5(18,0)	4,77(17,2)	—	5,33(19,2)
14-я, » »	6,07(21,9)	5,77(20,8)	—	6,5(23,3)
15-я, » »	7,3(26,4)	6,96(25,1)	—	7,8(28,0)
16-я, » »	8,77(31,7)	8,37(30,2)	—	9,4(33,8)
1-я передача при движении назад, м/с(км/ч)	1,42(5,1)	1,28(4,6)	0...2,03 (0...7,3)	1,42(5,1)
2-я » » » » »	1,72(6,2)	1,53(5,5)	0...3,33 (0...12)	1,72(6,2)
3-я » » » » »	2,08(7,5)	1,80(6,5)	0...7,43 (0...26,8)	2,06(7,4)
4-я » » » » »	2,52(9,1)	2,22(8,0)	0...12,2 (0...44,1)	2,47(8,9)
5-я » » » » »	4,5(16,3)	3,47(12,5)	—	3,84(13,8)
6-я » » » » »	5,5(19,8)	4,16(15,0)	—	4,65(16,7)
7-я » » » » »	6,63(23,9)	5,0(18,1)	—	5,60(20,2)
8-я » » » » »	7,97(28,7)	6,0(21,7)	—	6,73(24,3)

Тяговые усилия трактора при номинальной частоте вращения коленчатого вала в условиях:

Фон радиус качения, мм	Стерня		—	Стерня
	780	800		
1-я передача при движении вперед, кН (кгс)	60(6000)	60(6000)	171,2...26,6 (17120...2660)	65(6500)
2-я, то же	60(6000)	60(6000)	118...18,4 (11800...1840)	65(6500)
3-я » »	60(6000)	60(6000)	46,4...7,2 (46400...720)	65(6500)
4-я » »	60(6000)	60(6000)	32...5 (3200...500)	65(6500)
5-я » »	60(6000)	60(6000)	—	65(6500)
6-я » »	60(6000)	55(5500)	—	62(6200)
7-я » »	51,8(5180)	44,5(4450)	—	50,5(5050)
8-я » »	40,4(4040)	36(3600)	—	41(4100)
9-я » »	45,8(4580)	60(6000)	—	65(6500)
10-я » »	36,6(3660)	49(4900)	—	55,5(5550)
11-я » »	29,3(2930)	40(4000)	—	45(4500)
12-я » »	22,4(2240)	32(3200)	—	36(3600)
13-я » »	20,7(2070)	25(2500)	—	27,5(2750)
14-я » »	16(1600)	20(2000)	—	22(2200)
15-я » »	12,2(1220)	16(1600)	—	18(1800)
16-я » »	8,6(860)	13(1300)	—	14(1400)
1-я передача при движении назад, кН (кгс)	60(6000)	60(6000)	198...30,8 (19800...3080)	65(6500)
2-я, то же	60(6000)	60(6000)	120,4...18,7 (12040...1870)	65(6500)

Показатели	Марка трактора			
	К-700	К-700А	К-702	К-701
3-я передача при движении назад	56,5(5650)	60(6000)	53,6...8,3 (5360...830)	65(6500)
4-я, то же	44,2(4420)	53(5300)	32,6...5,1 (3260...510)	59,5(5950)
5-я » »	22,9(2290)	32(3200)	—	36(3600)
6-я » »	17,8(1780)	25,9(2590)	—	28,5(2850)
7-я » »	13,7(1370)	20(2000)	—	22,5(2250)
8-я » »	9,8(980)	15,5(1550)	—	17,5(1750)

## Несущая система

Рама  
Тип ходовой части  
Колеса:

Две полурамы, соединенные шарнирным устройством.  
Колесный, 4К4

тип  
ободья:

Односкатный, включают обод, шину и камеру

размер, мм  
» , дюймы

Неразборные

Разборные

Неразборные

508—660  
ДW20—26

610—660  
24,00—26

610—635  
24,00—25

610—660  
24,00—26

шины:

модель  
размер, мм  
» , дюймы

Я-242А<sub>б</sub>  
610—665  
23,1/18—26

ФД-12  
720—665P  
28,1—26P

ДФ-16А  
720—635  
28,1—25

ДФ-12  
720—665P  
28,1—26P

наружный диаметр, мм  
давление воздуха, кПа (кгс/см<sup>2</sup>)

1630  
110—170  
(1,1—1,7)

1745  
110—170  
(1,1—1,7)

1730  
120—260  
(1,2—2,6)

1745  
110—170  
(1,1—1,7)

Подвеска (соединение ведущих мостов с рамой):  
 передний мост  
 задний мост

На рессорах

Жестко  
 Жестко

### Гидросистема управления поворотом трактора

Механизм поворота  
 Управление механизмом поворота

Шарнирная рама с двумя силовыми гидроцилиндрами двойного действия  
 При помощи рулевого колеса через червячную передачу и гидрораспределитель золотникового типа

Гидронасос:  
 тип  
 марка

Шестеренный, левого вращения  
 НШ-46У

Производительность при номинальной частоте вращения коленчатого вала двигателя, мМ<sup>3</sup>/с (л/мин)

1,2(72)

2,6(160)

НШ-100Л-2

2,9(175)

Гидроцилиндры:

тип  
 диаметр, мм  
 ход поршня, мм

100  
 400

Двухстороннего действия  
 125  
 400

### Тормоза и пневматическая система

Колесные тормоза

Колодочные, на каждое колесо, с пневматическим приводом от ножной педали

Стояночный тормоз:  
 тип  
 установка

На грузовом валу  
 коробки пере-  
 дач

Ленточный с ручным приводом  
 На переднем ведущем мосту

Показатели	Марка трактора			
	К-700	К-700А	К-702	К-701
Пневмокомпрессор Рабочее давление в пневмосистеме, кПа, (кгс/см <sup>2</sup> )	Поршневой, двухцилиндровый, одноступенчатого сжатия 530...750(5,3...7,5)			

### Гидросистема управления навесным устройством

Тип	Гидравлическая, раздельно-агрегатная, трехточечная		—	Гидравлическая, раздельно-агрегатная, трехточечная
Гидронасос: тип количество, шт.	Шестеренный Два (правого и левого вращения) НШ-46У 1,2(72)		—	Шестеренный Один (левого вращения) НШ-67-Л НШ-67-Л 2,08(125)
Производительность при номинальной частоте вращения коленчатого вала мМ <sup>3</sup> /с (л/мин)			—	
Гидроцилиндры: тип	Двухстороннего действия		—	Двухстороннего действия
диаметр, мм	140	125	—	125
ход поршня, мм	400	400	—	400
Навесное устройство	Шарнирный четырехзвенник, трехточечный		—	Шарнирный четырехзвенник трехточечный



Грузоподъемность (на расстоянии 2500 мм от оси подвеса), кг	2000	2000	—	2000
Гидрораспределитель	Трехзолотниковый,	четырехпозиционный	—	Трехзолотниковый, четырехпозиционный

#### Гидросистема управления рабочим оборудованием

Гидронасос: тип	—	—	Шестеренный НШ-100Л-2 (левого вращения)	—
Производительность при номинальной частоте вращения коленчатого вала, мМ <sup>3</sup> /с (л/мин)	—	—	2,6(160)	—
Гидрораспределитель	—	—	Трехзолотниковый, четырехпозиционный	—

#### Электрооборудование

Схема электрооборудования	Постоянного тока, с генератором переменного тока и выпрямителем, однопроводная, «+» в систему, «-» на массу			
Номинальное напряжение в сетн, В	12	12	12	12
Генератор	Г-285	Г-287-Е	Г-287-Е	Г-287-Д
Выпрямитель	В-150		Встроен в генератор	
Реле-регулятор			РР385-Б	
Аккумуляторные батареи	6СТМ-128, 4 шт.		6ТСТ-182ЭМС, 2 шт.	
Стартер	СТ-103		СТ103А-01	
Переключатель аккумуляторных батарей с 12 В на 24 В			ВК30-Б	

Показатели	Марка трактора			
	К-700	К-700А	К-702	К-701
Выключатель массы	ВК-318	ВК861 с дистанционным управлением		
Электродвигатели:		МЭ-222, 220 Вт, 12 В МЭ-22, 120 Вт, 12 В		
нагнетателя системы обогрева отопителя-вентилятора вентиляторов кабины: основной	МЭ-220, 25 Вт 12 В	МЭ-22, 120 Вт, 12 В		
дополнительный привода маслозакачивающего на- соса	—	МЭ-11, 4 Вт, 12 В	—	МН-1, 500 Вт 24 В
Фары:		ФГ-122 БВ с дальним и ближним светом, 2 шт.		
передние	ФГ-305, 2 шт.	ФГ 16-Е с дальним светом, 3 шт.		
задние	Ф116-Е, 3 шт.			
Фонари:		ПФ-204, правый		
передних габаритных огней и указа- телей поворота	ПФ-201	ПФ-204Б, левый		
задних габаритных огней, указателей поворота и стоп-сигнала номер- ного знака	ПФ-201	ПФ-209, правый ФП-209Б, левый		
освещения под капотом		ФП-200		ФП-200
Повторитель боковых указателей пово- рота	—	ПД-308		
Плафон кабины		УП-101, 2 шт.		
Звуковой сигнал	С-56	ПК-201	С-311	
Штепсельные розетки:				
для полуприцепа и прицепа		ПС-300А		
для переносной лампы		47-К, 3 шт.		

Центральный переключатель света  
 Прерыватель указателей поворота  
 Прерыватель контрольной лампы падения давления воздуха в шинах прицепа  
 Реле включения стартера  
 Переключатель указателей поворота  
 Переключатель ближнего и дальнего света фар

РС-57

—

П-38

РС-410В

РС-492

РС-502

П-118

П57Б

### Контрольно-измерительные приборы

Амперметр  
 Тахоспидометр  
 Указатели температуры:  
     охлаждающей жидкости двигателя  
     масла двигателя  
 Указатели давления:  
     масла в центральной масляной магистральной двигателя  
     масла в турбокомпрессоре двигателя  
     воздуха в пневмосистеме  
     масла в гидросистеме коробки передач  
 Контрольные лампы:  
     «вода двигателя +100 °С»  
     «масса»  
     «фильтр забит»  
     «указатель поворота»  
     «падение давления воздуха в шинах прицепа»

ТХ-109

ТХ-133

АП-104

ТХ-139

Т-133

УК-118, в комплекте с датчиком ТМ-100

УК-108, в комплекте с датчиком ТМ-100

УК-146, в комплекте с датчиком ММ-355

УК-146, в комплекте с датчиком ММ-355

УК-146, в комплекте с датчиком ММ-355

УК-138, в комплекте с датчиком ММ-359

ПД20-Е, в комплекте с датчиком ТМ-103

ПД20-Д

ПД20-Е, в комплекте с гидравлическим сигнализатором

ПД20-Д

ПД20-Д

Показатели	Марка трактора			
	К-700	К-700А	К-702	К-701
<b>Заправочные емкости, л</b>				
Топливные баки	450(один)	Два бака по 320		
Система охлаждения	63	65	65	95
Система смазки	32	32	32	32
Гидросистема управления поворотом трактора	50, в том числе масляный бак 40	Единый, унифицированный бак для гидросистем управления поворотом трактора и навесным устройством вместимостью 140. Вместимость обеих систем – 175		
Гидросистема управления навесным устройством	82,0, в том числе масляный бак 60			
Гидросистема коробки передач	25	23	45	23
Картеры главных передач (суммарно)	20	20	20	20
Картеры конечных передач (суммарно)	14	14	14	14
Картер промежуточной опоры	1,8	1,8	1,8	1,8
Картер редуктора рулевого управления	0,25	0,25	0,25	0,25
Термос для питьевой воды	3,0	3,0	3,0	3,0