

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
И ПРОЕКТНО-ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ
ОРГАНИЗАЦИИ, МЕХАНИЗАЦИИ
И ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОМОЩИ СТРОИТЕЛЬСТВУ
ГОССТРОЯ СССР
(ЦНИИОМТП)

РУКОВОДСТВО ПО ПРОИЗВОДСТВУ ЗЕМЛЯНЫХ РАБОТ БУЛЬДОЗЕРАМИ



МОСКВА СТРОИЗДАТ 1976

**ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА БУЛЬДОЗЕРОВ
НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ С ПОВОРОТНЫМ ОТВАЛОМ**

№ п.п.	Показатели	Единица измерения	Марка бульдозера						
			ДЗ-92 (БУ-55)	ДЗ-43 (Д-607)	ДЗ-17 (Д-492А)	ДЗ-18 (Д-493А)	ДЗ-18Б** (Д-493Б)	Д-694А	ДЗ-28* (Д-533)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Базовая машина: тип	—	ДТ-55АС2 ДТ-75Б Класса 3 тс		Гусеничный трактор Т-100М Т-100МГП Т-100МГП Т-100 МГП Т-130Г Класса 6 тс Класса 10 тс				
2	мощность двигателя	л.с	54	75	108	108	108	108	140
2	Наибольшее тяговое усилие трактора	кгс	2850	3680	9000	9500	9500	9500	9800
3	Отвал: тип управления	—	Гидравлическое		Механи- ческое, канатное	Гидравлическое			
	высота	мм	830	800; 950 (с ко- зырьком)	1100	1000	1000	1200	980
	длина	»	2500; 3500 (с удлините- лями)	3500	3940	3900	3970	3640	3940
	максимальный подъем над опорной поверхно- стью	»	600	650	1100	1050	1050	980	1050
	максимальное заглуб- ление ниже опорной поверхности	»	250	240	1000	250	350	300	275
	угол установки в плане	град	45, 50, 55, 60, 90	63—90	63—90	90	63—90	63—90	63—90
	угол резания	»	45—70	55	50—63	50—60	50—60	45—55	50—60
	угол поперечного на- клона	»	±8	±5	±5	±5	±5	±4	±5
4	Наибольшие преодоле- ваемые уклоны:								
	при движении вверх	»	20	20	30	30	—	30	—
	» спуске с грунтом	»	20	20	25	25	—	25	—
	» поперечном уклоне	»	20	20	30	30	—	30	—

№ п.п.	Показатели	Единица измерения	Марка бульдозера							
			ДЗ-92 (БУ-55)	ДЗ-43 (Д-607)	ДЗ-17 (Д-492А)	ДЗ-18 (Д-493А)	ДЗ-18Б** (Д-493Б)	Д-694А	ДЗ-28* (Д-533)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	Габариты бульдозера: длина	мм	4000	4750	5100	5500	5500	6300	6120	5180
	ширина	»	3000	3500	3500	3940	3970	3970	5500	3242
	высота	»		2240	2304	3040	3040	3040	3040	3200
2	Масса машины: общая с трактором бульдозерного оборудо- вания	кг	6850	8484	14 000	14 700	13 860	17 100	13 400	
		»»	900	1355	2200	1900	4150	2500	1900	
3	Способ изменения углов поперечного наклона и в плане	—	Вручную							
	Изготовитель	—	Харьковский завод дорожных машин		Челябинский завод дорожных машин им. Колющенко			Ирпен- ский «Торф- маш»	Челябин- ский завод дорожных машин им. Колющен- ко	

* Бульдозеры перспективного выпуска.

** Автоплан — система автоматического управления положением отвала.

Примечание. Марки бульдозеров приведены как серийно выпускаемые, так и снятые с выпуска, но находящиеся в эксплуатации.