

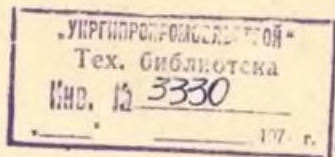
МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬНОГО, ДОРОЖНОГО  
И КОММУНАЛЬНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ  
ИНФОРМАЦИИ И ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ  
ПО СТРОИТЕЛЬНОМУ, ДОРОЖНОМУ И КОММУНАЛЬНОМУ  
МАШИНОСТРОЕНИЮ

УДК 625.7.08(085)

# ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

Каталог-справочник



МОСКВА 1972

## Бульдозер ДЗ-17 (Д-492А) мощностью 100 л. с.

Бульдозер ДЗ-17 (рис. 1) предназначен для срезания грунта и перемещения его на небольшие расстояния, для очистки железнодорожного полотна, засыпки рвов и канав, сооружения террас на склонах, планировки и очистки дорог от снега.



Рис. 1. Универсальный бульдозер ДЗ-17

Бульдозерное оборудование смонтировано на гусеничном тракторе Т-100М, вал отбора мощности которого используют для привода лебедки Д-269Б или Д-499Б (рис. 2).

Основными узлами являются универсальный привод (рис. 3), включающий универсальную раму с опорами, переднюю стойку с канатно-блочной системой управления (рис. 4), лебедку и смежное оборудование, включающее поворотный отвал с ножами и толкателями.

Универсальный привод используют для навески рабочих органов корчевателя, кустореза и снегоочистителя.

Универсальная рама — подковообразная, состоит из двух листовых изогнутых брусьев коробчатого сечения. К переднему торцу брусьев приварена сферическая головка, соединяющая раму с отвалом.

Отвал в верхней части изогнут по цилиндру, в нижней, подножковой части — плоский. Отвал имеет боковины с проушинами для присоединения толкателей, которые служат для крепления его к раме.

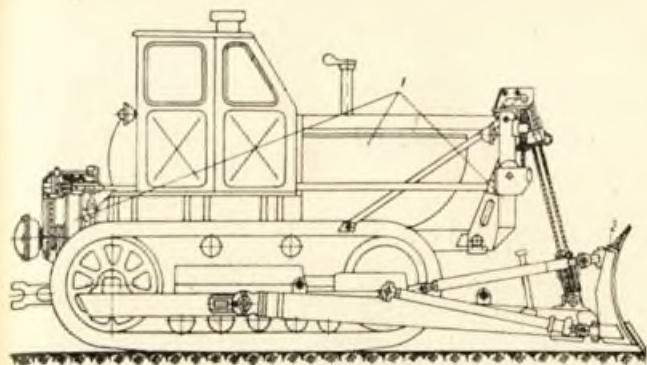


Рис. 2. Схема общего вида:

1 — универсальный привод; 2 — отвал с толкателями (сменное оборудование)

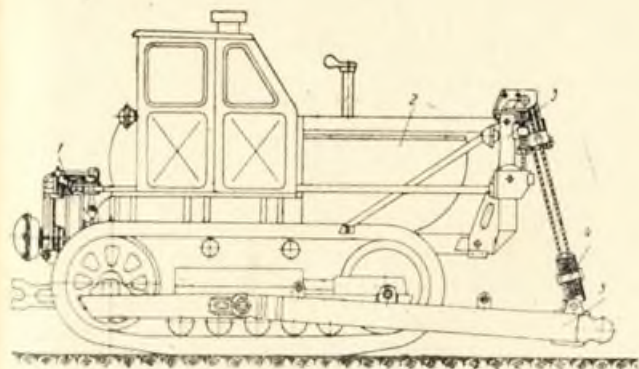


Рис. 3. Универсальный привод:

1 — зубцы; 2 — трактор; 3 — передняя стойка; 4 — нижняя подвижная обойма;  
5 — универсальная рама

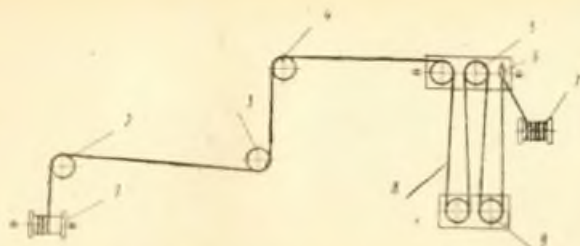


Рис. 4. Канатно-блочное управление:

1 — лебедка; 2 — обойма заднего направляющего блока; 3 — обойма переднего направляющего блока; 4 — обоймы направляющего блока; 5 — верхняя дву-блочная обойма; 6 — катушка запасного каната; 7 — нижняя двублочная обойма; 8 — канат.

### Техническая характеристика

Тип . . . . .	навесное обо- рудование с поворот- ным отвалом
Базовый трактор . . . . .	T-100M
Отвал:	
длина, мм . . . . .	3940
наибольший подъем над опорной по- верхностью гусениц, мм . . . . .	1100
наибольшее заглубление ниже опорной поверхности гусениц, мм . . . . .	1000
угол установки в плане, град . . . . .	90 и 63
угол резания, град . . . . .	50—63
угол поперечного наклона (в обе сто- роны), град . . . . .	5
Габаритные размеры бульдозера с трак- тором и лебедкой, мм:	
	при угле установки отвала в плане:
длина . . . . .	5500 6300
ширина . . . . .	3940 3500
высота (по трактору) . . . . .	3050
Масса, кг:	
бульдозерного оборудования . . . . .	2200
общая . . . . .	14 000
Отпускная цена, руб. . . . .	5859

ИЗГОТОВИТЕЛЬ — Челябинский ордена Ленина завод до-  
рожных машин им. Колосовского.

## Бульдозер ДЗ-18 (Д-493А)

мощностью 100 л. с.

Бульдозер ДЗ-18 (рис. 1) предназначен для срезания грунта и перемещения его на незначительные расстояния (до 100 м); очистки и засыпки рвов и траншей; сооружения террас на косогорах, планировки и очистки дорог от снега.



Рис. 1. Бульдозер ДЗ-18

Бульдозерное оборудование смонтировано на гусеничном тракторе Т-100МГП и состоит из универсальной толкающей рамы и поворотного отвала в сборе с толкателями (рис. 2). Рама унифицирована и позволяет устанавливать рабочие органы корчевателя, кустореза, снегоочистителя. Отвал представляет собой сварную конструкцию. Лобовой лист отвала в верхней части изогнут по радиусу, а в нижней части — прямой. К отвалу приварены сварные боковины с проушинами для присоединения толкателей. Универсальная толкающая рама сварная, подковообразная, состоит из двух криволинейных брусьев коробчатого сечения. Боковые упоры расположены с правой и левой сторон рамы и служат для крепления отвала к раме.

Управление бульдозером осуществляется посредством гидропривода через рычаг распределителя из кабины трактора.

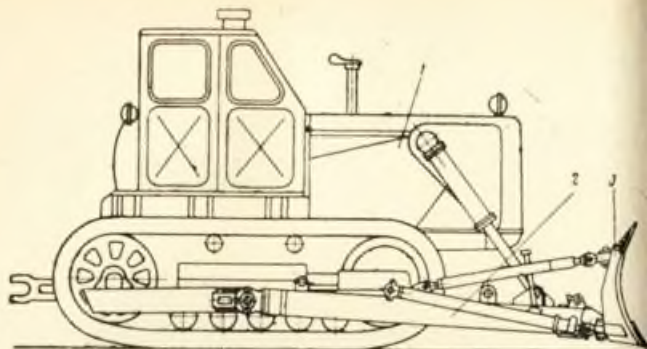


Рис. 2. Схема общего вида бульдозера (вид сбоку):  
1 — трактор; 2 — универсальная рама; 3 — отвал с толкателями (сменное оборудование)

### Техническая характеристика

Тип . . . . .	навесное оборудование с поворотным отвалом	
Базовый трактор . . . . .	Т-100МГП	
Отвал:		
длина, мм . . . . .	3940	
высота, мм . . . . .	1000	
наибольший подъем над опорной поверхностью гусениц, мм . . . . .	1050	
наибольшее заглубление ниже опорной поверхности гусениц, мм . . . . .	350	
угол установки в плане, град . . . . .	90 и 63	
угол резания, град . . . . .	50—60	
угол поперечного наклона (в обе стороны), град . . . . .	5	
скорость подъема, м/сек . . . . .	0,4	
управление . . . . .	гидравлическое	
Угол въезда, град . . . . .	25	
Габаритные размеры (с трактором), мм:		
	при угле установки отвала в плане:	
	90°	63°
длина . . . . .	5500	6300
ширина . . . . .	3940	3600
высота . . . . .	3059	
Масса, кг:		
бульдозерного оборудования . . . . .	1900	
общая . . . . .	13 900	
Отпускная цена, руб. . . . .	6740	

ИЗГОТОВИТЕЛЬ — Челябинский ордена Ленина завод дорожных машин им. Калюцкого.