

МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬНОГО, ДОРОЖНОГО  
И КОММУНАЛЬНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ  
ИНФОРМАЦИИ И ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ  
ПО СТРОИТЕЛЬНОМУ, ДОРОЖНОМУ И КОММУНАЛЬНОМУ  
МАШИНОСТРОЕНИЮ

---

УДК 625. 7. 08 (085)

# ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

Каталог-справочник



МОСКВА 1969

# Бульдозер универсальный Д-492А

Бульдозер Д-492А (рис. 1) предназначен для срезания грунта и перемещения его на небольшие расстояния; очистки железнодорожного полотна; засыпки рвов и канав; сооружения террас на косогорах; планировки дорог и очистки их от снега.

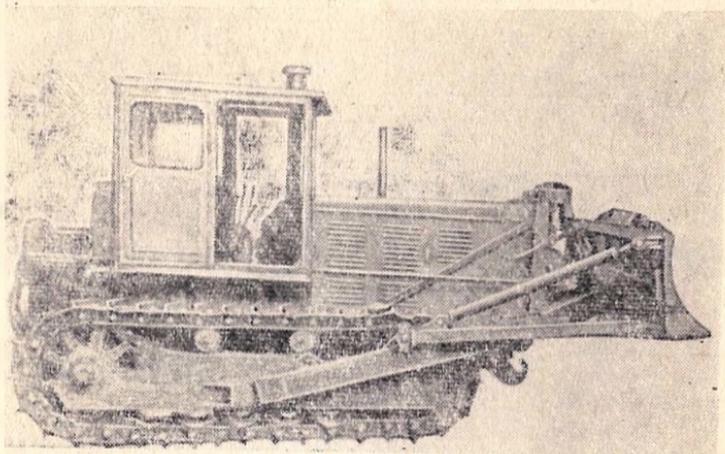


Рис. 1. Универсальный бульдозер Д-492А

Бульдозерное оборудование смонтировано на тракторе Т-100М, вал отбора мощности которого используется для привода лебедки.

Бульдозерное оборудование (рис. 2) состоит из универсального привода (рис. 3), включающего универсальную раму с опорами, переднюю стойку с канатно-блочной системой управления, лебедку, и сменного оборудования (рис. 4), включающего отвал с ножами и толкателями.

Универсальный привод используют для навески рабочих органов корчевателя, кустореза и снегоочистителя.

Универсальная рама — подковообразная, состоит из двух изогнутых брусьев коробчатого сечения. К переднему торцу брусьев приварена сферическая головка, соединяющая раму с отвалом.

Отвал в верхней части изогнут по цилиндру, в нижней, подножковой части — плоский. Отвал имеет боковины с проушинами для присоединения толкателей, которые служат для крепления его к раме.

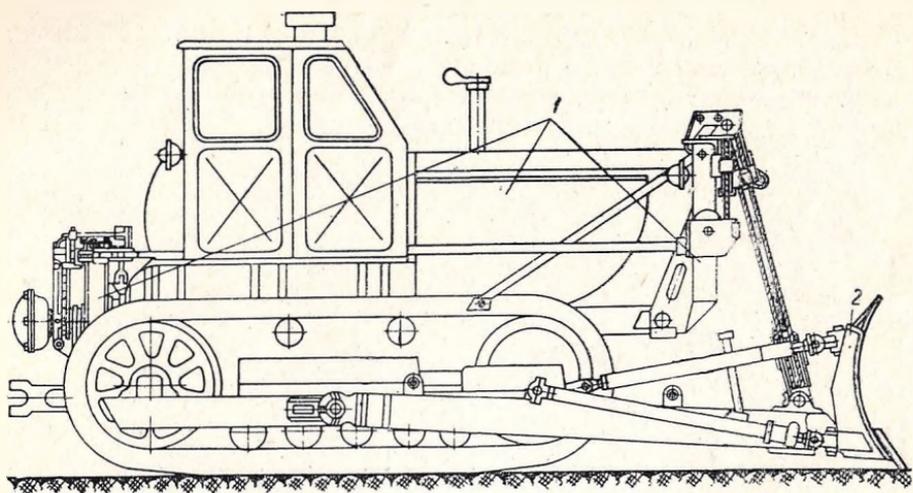


Рис. 2. Схема общего универсального бульдозера Д-492А (вид сбоку):  
 1 — универсальный привод; 2 — отвал с толкателем (сменное оборудование)

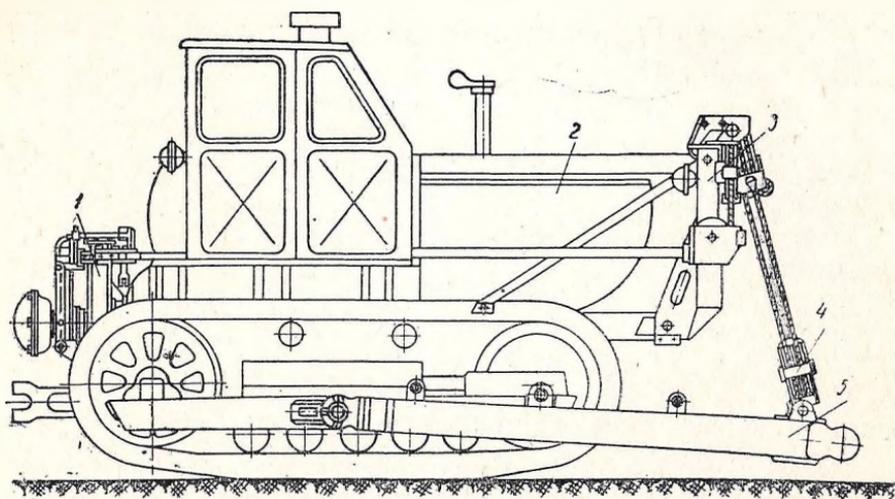


Рис. 3. Схема универсального привода:  
 1 — лебедка; 2 — трактор; 3 — передняя стойка; 4 — нижняя подвижная обойма;  
 5 — универсальная рама

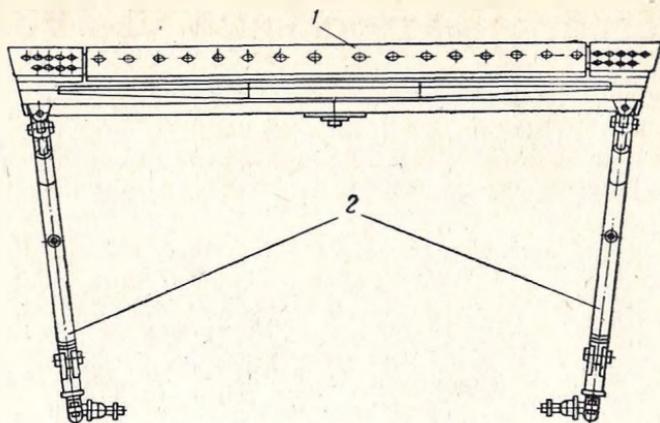


Рис. 4. Сменное оборудование:  
1 — отвал; 2 — толкатели

### Техническая характеристика

Тип . . . . .	навесное оборудование
Базовая машина . . . . .	трактор Т-100М
Отвал:	
ширина, мм . . . . .	3940
наибольший подъем над опорной по- верхностью гусениц, мм . . . . .	1100
наибольшее заглубление ниже опорной поверхности гусениц, мм . . . . .	1000
угол установки в плане, град . . . . .	90 и 63
угол резания, град . . . . .	50—63
угол поперечного наклона (в обе сто- роны), град . . . . .	5
Лебедка:	
тип . . . . .	фрикционная однобаранная
диаметр каната, мм . . . . .	12
Габаритные размеры бульдозера с тракто- ром и лебедкой, мм:	при угле уста- новки отвала в плане, град
длина . . . . .	90      63
ширина . . . . .	5500    6300
высота (по трактору) . . . . .	3940    3600
. . . . .	3050
Вес, кг:	
бульдозерного оборудования . . . . .	2200
с трактором и лебедкой . . . . .	14 000
Отпускная цена, руб. . . . .	5 850

ИЗГОТОВИТЕЛЬ — Челябинский завод дорожных машин  
им. Колющенко