


Экз. № 2106

СПРАВОЧНОЕ ПОСОБИЕ ПО СРЕДСТВАМ АЭРОДРОМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ



Азотная добывающая станция
АКДС-30А

Назначение

АКДС-30А предназначена для получения из воздуха жидкого и газообразного медицинского кислорода, газообразного азота, а также для хранения жидкого кислорода и резервуаров.

Краткое описание

АКДС-30А предназначена для получения жидкого кислорода и азота в АКДС-30А основано на процессе жидкостной азотной смеси. Процесс охлаждения, сжижения и разделения смеси жидкостной азотной смеси. Основные составные части — кислород и азот. АКДС-30А автономна в работе, она может

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПОДЪЕМНЫЙ КРАН К-121 (рис. 94)



Рис. 94. Автомобильный подъемный кран К-121

Основное назначение

Автомобильный подъемный кран К-121 предназначен для погрузочно-разгрузочных работ при монтаже и обслуживании летательных аппаратов.

Краткое описание

Автомобильный подъемный кран К-121 смонтирован на шасси автомобиля ЯАЗ-210. В зависимости от поднимаемого груза кран может работать на выносных опорах или без них. Кран рассчитан для работы со стрелой 7 м. Кран имеет дизель-электрический привод рабочих механизмов. Электродвигатели получают питание от генератора.

Питание электродвигателей может быть осуществлено не только от генератора, но и от сети переменного тока напряжением 380 в.

Поворотная часть крана состоит из следующих узлов: поворотной рамы, портала, стрелы, механизма подъема стрелы, поворотного механизма, главной лебедки, кабины с постом управления. Привод механизма подъема стрелы — электродвигатель МТ-31-8. Привод поворотного механизма — электродвигатель МТВ-12-6. Привод главной лебедки — электродвигатель МТВ-41-8.

Основные технические данные

Габаритные размеры, мм:	
длина	11130
ширина	2750
высота	3910
Вес, кг	22000
Максимальная грузоподъемность, кг:	
при минимальном вылете стрелы	12000
при максимальном вылете стрелы	3500
Вылет стрелы от оси вращения крана, мм:	
максимальный	7500
минимальный	4000
Высота подъема крюка, мм:	
максимальная	6450
минимальная	3800
Скорости подъема и опускания груза, м/мин	0,9—5
Скорость вращения стрелы, об/мин	0,5—3
Скорость движения, км/час:	
без груза	35
с грузом	5

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПОДЪЕМНЫЙ КРАН К-104

(рис. 95)



Рис. 95. Автомобильный подъемный кран К-104

Основное назначение

Автомобильный подъемный кран К-104 предназначается для погрузочно-разгрузочных работ при монтаже и обслуживании летательных аппаратов.

Краткое описание

Автомобильный подъемный кран К-104 смонтирован на шасси автомобиля ЯАЗ-210. Кран снабжен убирающимися опорами и рассчитан для работы со стрелой 10 или 18 м. Кран имеет дизель-электрический привод рабочих механизмов. Электродвигатели получают питание от генератора.

Поворотная часть крана состоит из следующих узлов: поворотной рамы, портала, стрелы, механизма подъема стрелы, поворотного механизма, главной лебедки, кольцевого токоприемника, кабины с мостом управления, защитной панели, пуско-регулирующих сопротивлений.

Краном можно перевозить малогабаритные грузы весом до 3 т со скоростью 5 км/час.

Конструкция автомобильного подъемного крана К-104 аналогична конструкции крана К-121 и отличается пониженной (на 2 т) грузоподъемностью.

Основные технические данные

Габаритные размеры, мм:	
длина	11130
ширина	2750
высота	3910
Вес, кг	22000
Максимальная грузоподъемность, кг:	
при минимальном вылете стрелы	10000
при максимальном вылете стрелы	1000
Вылет стрелы от оси вращения крана, мм:	
максимальный	16000
минимальный	4000
Высота подъема крюка, мм:	
максимальная	17900
минимальная	4400
Скорости подъема и опускания груза, м/мин	0,9—5
Скорость вращения стрелы, об/мин	0,5—3
Скорость движения, км/час:	
без груза	35
с грузом	5

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПОДЪЕМНЫЙ КРАН К-122

(рис. 96)



Рис. 96. Автомобильный подъемный кран К 122

Основное назначение

Автомобильный подъемный кран К-122 предназначен для погрузочно-разгрузочных работ при монтаже и обслуживании летательных аппаратов.

Краткое описание

Автомобильный подъемный кран К-122 смонтирован на шасси автомобиля ЯАЗ-219. В зависимости от поднимаемого груза кран К-122 может работать на выносных опорах или без них. Кран рассчитан для работы со стрелой 10 или 18 м.

Кран имеет дизель-электрический привод рабочих механизмов. Электродвигатели получают питание от генератора. Питание электродвигателей может быть осуществлено не только от генератора, но и от сети переменного тока напряжением 380 в.

Кран состоит из неповоротной (ходовой) и поворотной частей. Поворотная часть крана К-122 состоит из поворотной рамы, портала, стрелы, механизма подъема стрелы с постоянно-замкнутым ленточным тормозом, поворотного механизма с управляемым электромагнитным тормозом, механизма главной лебедки с управляемым электромагнитным тормозом, кольцевого токоприемника для токоотвода с неповоротной части крана на поворотную, защитной панели, пуско-регулирующих сопротивлений, кабины крановщика. Кран К-122 со стрелой 10 м в транспортном положении вписывается в железнодорожный габарит I-B.

Основные технические данные

Габаритные размеры, мм:	
длина	14150
ширина	2715
высота	3925
Вес, кг	23530
Максимальная грузоподъемность, кг	
при минимальном вылете стрелы	12000
при максимальном вылете стрелы	1000
Вылет стрелы от оси вращения крана, мм:	
максимальный	16000
минимальный	4000
Высота подъема крюка, мм:	
максимальная	17300
минимальная	10300
Скорости подъема и опускания груза, м/мин	0,72—13
Скорость вращения стрелы, об/мин	0,34—1,65
Скорость движения, км/час:	
по шоссе́йным дорогам	35
по грунто́вым дорогам	20

ПОЛЕВОЙ ПОДЪЕМНЫЙ КРАН ППК-48

(рис. 97)

Основное назначение

Полевой подъемный кран ППК-48 предназначается для монтажных работ при обслуживании летательных аппаратов.