

- 3) размотать шплинтовочную проволоку 8;
- 4) отвернуть болт 9 и снять замочную шайбу 10;
- 5) снять ведущую шестерню 12 с ведущего вала 11.

Сборка коробки отбора мощности и коробки передач. Сборка всех деталей производится в обратном порядке. При сборке необходимо:

1) промыть детали керосином, сменить смазку, проверить прокладки;

2) тщательно затягивать болтовые соединения с обязательной установкой пружинных шайб.

Валы после сборки должны легко и плавно проворачиваться рукой. По окончании сборки произвести пробное включение механизмов, отрегулировать тяги и проверить работу на холостом ходу.

IV. ОПИСАНИЕ АХИ-3 и АХИ-4

АХИ-3 по конструкции мало отличается от АХИ-4, конструктивные особенности отмечены далее при описании механизмов.

АХИ-3 и АХИ-4 смонтированы на автомашинах марки ЗИС-5. Они имеют следующие основные части: шасси; кузов с подающим механизмом; разбрасывающий механизм; систему передачи вращения от мотора к подающим и разбрасывающим механизмам.

1. Данные АХИ-3 и АХИ-4

Емкость по хлорной извести	1 800—2 000 кг
Длина прохода, дегазируемого одной загрузкой	500 м
Ширина дегазируемой полосы	7 м
Дегазируемая площадь	3 500 м ²
Плотность высева	около 0,3 кг/м ²
Время опорожнения	4—5 мин.
Рабочая скорость при дегазации	6 км/час
Продолжительность загрузки расчетом из четырех человек	40 мин.
Коэффициент полезного использования хлорной извести	50—60%
Расчет машины — командир и водитель	

2. Кузов с бункерами

Кузов состоит из двух деревянных бункеров, в которые засыпается хлорная известь. Для обеспечения полноты

опорожнения бункеров от хлорной извести их боковые стенки устроены наклонными (между боковыми стенками бункеров и боковыми бортами кузова имеется свободное пространство). Дно бункеров представляет собой деревянные брусья, выдолбленные в виде желобов и обитые листовым железом.

Бункеры имеют съемные деревянные решётки, которые уменьшают возможность попадания (при загрузке машины) в бункеры посторонних предметов: обломков бочек, щепы, прокладочной бумаги и больших комков слежавшейся хлорной извести.

Каждый бункер закрывается сверху двумя крышками. Назначение крышек — предохранять известь от атмосферных осадков.

В закрытом положении крышки расположены наклонно к бортам машины для стока воды.

Для удобства обслуживания машины при загрузке у АХИ-4 часть верха бункера зашита досками. Крышки складные и при открывании откидываются на среднюю продольную часть защитного верха (рис. 27).

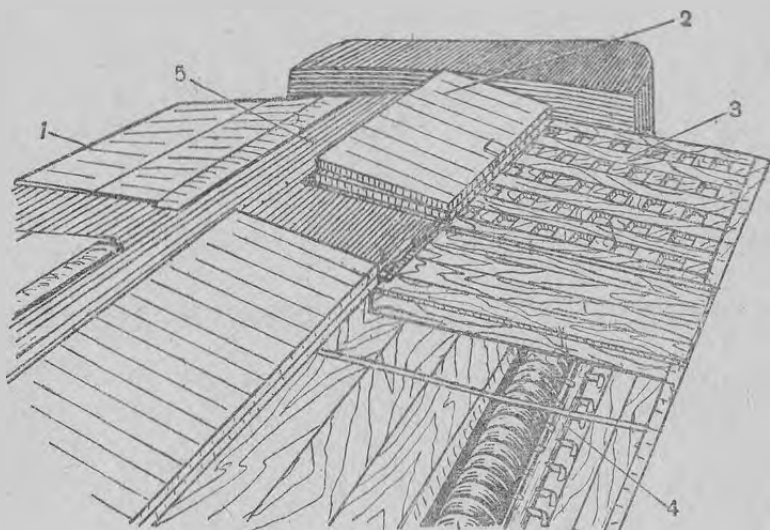


Рис. 27. Крышки бункера АХИ-4 (левые закрыты, правые открыты):

- 1 — правая крышка; 2 — левая крышка; 3 — вставная решётка;
4 — ручной рашпитель правого бункера; 5 — средняя и продольная части зашитого верха.

Боковые стенки кузова АХИ-4 представляют собой откидные борты, которые при помощи трех металлических тяг могут быть укреплены в горизонтальном положении. При за-

грузке машины откинутые борты образуют загрузочный по-
мост (рис. 28).

В походном положении, при закрытых бортах, в про-
межутке между бортом и наклонной стенкой бункера укла-

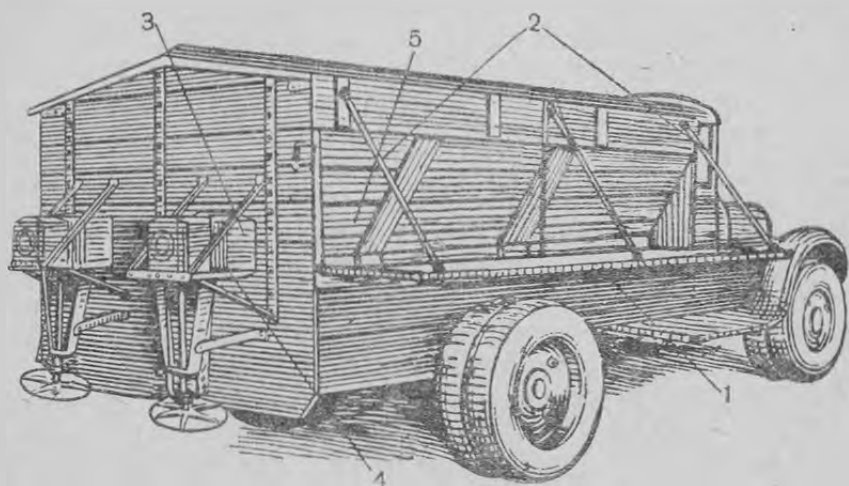


Рис. 28. Положение АХИ-4 при загрузке:

1 — открытый борт; 2 — металлическое тяги для крепления борта;
3 — приемные коробки; 4 — вальки; 5 — место укладки шацепоного
инструмента.

дывается и закрепляется инструмент (лопата, топор, метла
и т. д.) и запасные части специального оборудования
машины.

Машина АХИ-3 откидных бортов не имеет.

3. Подающий и разбрасывающий механизмы

Подающий механизм служит для подачи хлор-
ной извести из бункеров машины к разбрасывающему ме-
ханизму; он состоит из двух шнеков, расположенных
параллельно вдоль бункеров (рис. 29). Диаметр шнека
130 мм.

Для приема вращения от коробок контрпривода № 3 и 4
на валиках шнеков насажены шестерни 2 (рис. 31). На
заднем конце шнека в валике закреплен стержень 3 (стер-
жень имеется только в АХИ-3), назначение которого раз-
рыхлять массу хлорной извести, подаваемую шнеком,
и тем самым устранять возможность ее спрессовывания
в приемных коробках. Для предохранения шнеков от ржав-
чины они покрыты асфальтовым лаком.

На паружной стороне задней стенки бункеров укреплены чугунные приемные коробки, куда поступает подаваемая шнеками из бункеров хлорная известь. Приемные коробки в нижней своей части имеют задвижки.

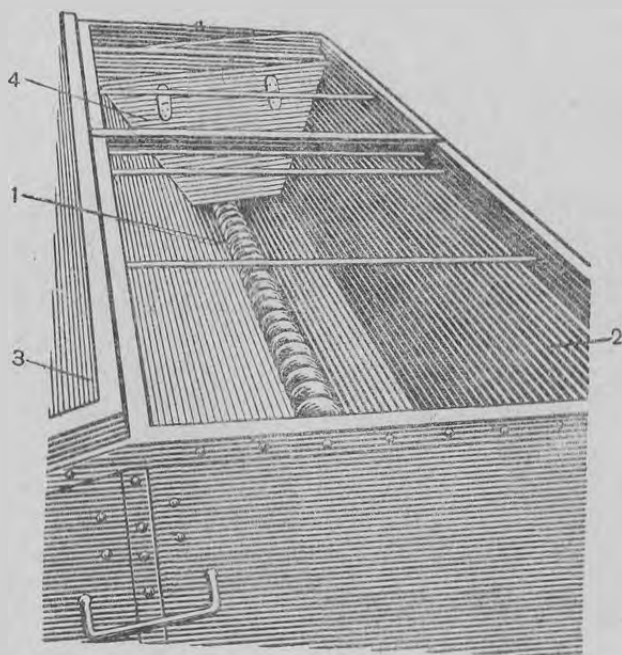


Рис. 29. Правый бункер АХИ-3:

1 — шнек бункера; 2 — боковая стенка бункера;
3 — крышка левого бункера; 4 — передняя стенка бункера

Между кабиной и бункерами монтируются коробки контрпривода.

Для разрушения образующихся над шнеками сводов из хлорной извести в бункерах АХИ-4 установлены ручные рушители (по одному на каждом бункере).

Ручной рушитель представляет собой трубу с приваренными к ней изогнутыми пальцами на расстоянии 100 мм один от другого.

Труба имеет концевые валики, которыми она опирается на подшипники. Рушители приводятся в действие рукоятками, выведенными на переднюю стенку кузова машины, по правую и левую сторону кабины.

При повороте рукояток на 180° рушители своими пальцами разрыхляют известь в бункерах, разрушая образу-

щиеся своды. При сильном уплотнении хлорной извести рушители не обеспечивают полного разрушения сводов.

Разбрасывающий механизм служит для рассеивания хлорной извести, подаваемой шнеками из бункеров.

Он состоит из двух горизонтально расположенных дисков с ребрами, аналогично АХИ-5 (рис. 4). Диски закреп-

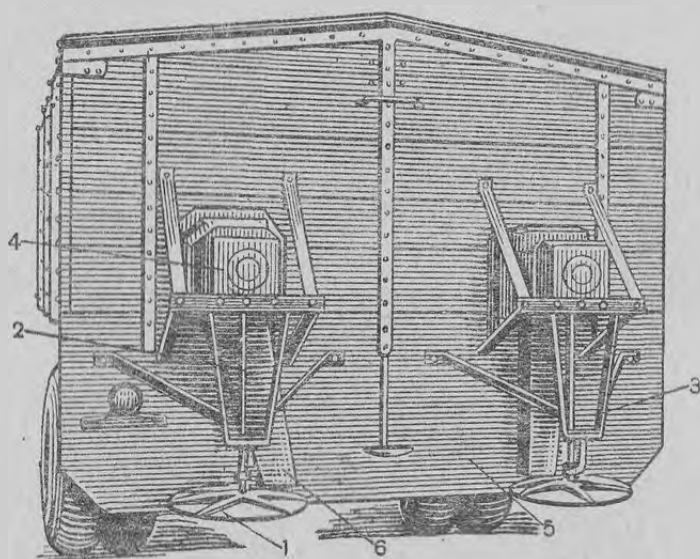


Рис. 30. АХИ-3 (вид сзади):

- 1 — диск с ребрами; 2 — вертикальный валик; 3 — кронштейн;
4 — коробка; 5 — задний щит машины; 6 — рукав, подающий
павесть на диск.

плены на нижних концах вертикальных валиков; на других концах этих валиков насажены шестерни 7 (рис. 31), сцепляющиеся с шестернями шнеков. Для уменьшения колебаний разбрасывающего механизма при работе валики дисков закреплены кронштейнами.

Диск имеет шесть ребер (гребней), назначение которых — захватывать высыпавшуюся из подводящих рукавов хлорную известь и придавать ей направление при разбрасывании.

Подводящие рукава 6 укреплены на чугунных приемных коробках (рис. 30).

Концы валиков шнеков с шестернями, а также концы валиков дисков с шестернями заключены в чугунные коробки, смонтированные на наружной задней стенке кузова (бункера). На верхней части чугунных коробок имеются

съемные крышки. Чугунные коробки защищают шестерни от хлорной извести, грязи и атмосферных осадков.

Для защиты шасси машины от запыления хлорной известью между шасси и дисками укреплен щит из листового железа.

4. Отбор мощности, привод специальных механизмов и механизмы включения

Описание механизмов

Система передачи вращения от мотора на подающий и разбрасывающий механизмы (рис. 31) состоит из следующих узлов:

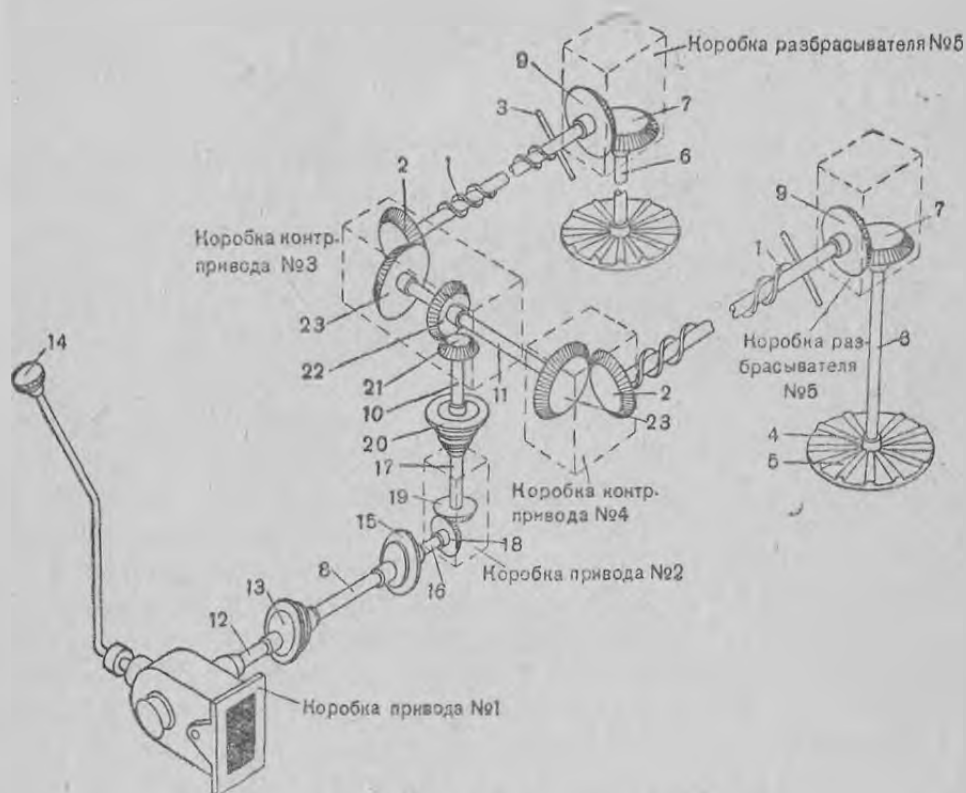


Рис. 31. Схема передачи вращения от мотора к подающим и разбрасывающим механизмам:

1 — шпек бункера; 2 — шестерня переднего конца шпека; 3 — стержень для раарыхления хлорной извести; 4 — ребра разбрасывающего диска; 5 — разбрасывающий диск; 6 — вертикальный валик диска; 7 — шестерня вертикального валика диска; 8 — продольный карданный вал; 9 — шестерня заднего конца шпека; 10 — вертикальный карданный вал; 11 — поперечный вал; 12 — вал, соединяющий коробку перемены передач автомашины с продольным карданным валом; 13, 15 и 20 — шарниры Гука; 14 — рычаг включения привода; 16 — горизонтальный вал; 17 — вертикальный вал; 18 — шестерня горизонтального валика; 19 — шестерня вертикального валика; 21 — шестерня вертикального валика; 22 — средняя шестерня поперечного валика; 23 — концевая шестерня поперечного валика.