**07-108 Самосвальный автопоезд из седельного тягача Урал-44202-0311-31 6х6 с двухосным полуприцепом задней выгрузки модели 9516 грузоподъемностью 15 тн, ёмкость кузова до 14 м3, мест 3, полный вес автопоезда 30.4 тн, ЯМЗ-238М2 240 лс, 72 км/час, несколько предприятий, с 1993 г.**

Изготовители прицепа:

ЗАО (АОЗТ) «Завод Ремстройдормаш», РСДМ, г. Челябинск.

Красноярский завод автомобильных прицепов (КЗАП) г. Красноярск, с 2001 г. Красноярский завод прицепной техники, КЗПТ.

ТУ 4526-006-01217828-96, код ОТТС РОСС RU.МТ22.E00412.

Возможно: Ставропольский завод автомобильных прицепов (СЗАП), г. Ставрополь и ОдАЗ.

В 2000-х годах выпускался аналогичный по конструкции полуприцеп НефАЗ-9531.

Самосвальные полуприцепы для перевозок сыпучих строительных материалов – второй по емкости сегмент прицепной техники после шторно-бортовых полуприцепов. Самосвальные полуприцепы используют для перевозки строительных материалов – песка и щебня – на достаточно длинном плече порядка 200 км по дорогам общего пользования. Самый крупный потребитель инертных материалов – дорожное строительство. Особенность и сильная сторона российских производителей в том, что вкупе с дорожными полуприцепами они выпускают модели с большим запасом прочности к тягачам повышенной проходимости для эксплуатации по всем видам дорог, в том числе и технологическим. Одним из первых полуприцепов этого назначения стал самосвальный 2-осный полуприцеп задней разгрузки с кузовом ковшового типа модели 9516, к выпуск которого приступили в начале 1990-х г.

Автопоезд в составе седельного тягача Урал-43202-0311 с колесной формулой 6х6 и полуприцепа с задней разгрузкой модели 9516 предназначен для перевозки насыпных и навалочных грузов, включая различные сельскохозяйственные грузы, в том числе и минеральные удобрения, по всем видам дорог.

В 1993 году "Уральский автомобильный завод" изготовил для НГДУ «Покачевнефть» большую партию самосвалов с тягачом нового поколения Урал-44223 и полуприцепом мод. 9516.

|  |  |
| --- | --- |
| Колесная формула | 6х6 |
| Полная масса, кг | 30400 |
| Масса перевозимого груза, кг | 15000 |
| Максимальная скорость, км/ч | 72 |
| Двигатель | ЯМЗ-238М2 дизельный |
| Номинальная мощность двигателя при 2100 мин-1, кВт (л.с.) | 176 (240) |
| Максимальный крутящий момент двигателя при 1350 мин-1, Н\*м (кг\*см) | 883 (90) |
| Сцепление | Двухдисковое с пневматическим усилителем |
| Коробка передач | Механическая, пятиступенчатая, трехходовая |
| Раздаточная коробка | Механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом |
| Ведущие мосты | Проходного типа с верхним расположением главной передачи |
| Передняя подвеска | На двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами |
| Задняя подвеска | Балансирная с реактивными штангами |
| Платформа | Самосвальная, ковшового типа, без заднего борта, с обогревом выпускными газами |
| Объем платформы, м3 | 10-14 |
| Кабина | Цельнометаллическая, трехместная, оборудована системой вентиляции |
| Рулевое управление | С гидравлическим усилителем двухстороннего действия |
| Рабочая тормозная система | С пневмогидравлическим двухконтурным приводом |
| Вспомогательная тормозная система | Тормоз-замедлитель моторного типа, компрессионный |
| Шины тягача | 1200х500-508 156F ИД-П284 с регулириуемым давлением |
| Шины полуприцепа | 9.0 R20 (260Р-508) |
| Номинальное напряжение, В | 24 |
| Аккумуляторная батарея | 2 шт., емкость 190 А\*ч каждая |
| Емкость топливного бака, л | 300 |
| Дорожный просвет, мм. | 360 |

# Седельные тягачи Урал-4420 и 44202

С 1978 года на базе [Урал-4320](https://trucksplanet.com/ru/catalog/model.php?id=2543) выпускался полноприводный седельный тягач Урал-4420, рассчитанный на буксировку полуприцепов полной массой до 15 тонн. Снаряженная масса седельного тягача — 7800 кг. Максимальная скорость — 72 км/ч. Габаритные размеры — 7100х2715х2500 мм.

Базовую модель оснащали дизельным двигателем КамАЗ-740 мощностью 210 л.с., который работал в паре с 5-ступенчатой коробкой передач. В 1986 году тягач подвергся ряду незначительных изменений, аналогично Урал-4320-01, и получил индекс Урал-4420-01. С 1989 по 1993 г., выпускали вариант Урал-4420-02 с двигателем КамАЗ-740.10-20 мощностью 220 л.с., а с 1993 года — Урал-4420-10 с ЯМЗ-236.

Урал-4420 предназначался преимущественно для военных нужд и часто обозначается, как вариант "с высоким седлом". Намного более распространенным стал гражданский вариант Урал-44202.

Он легче, имеет большую грузоподъемностью, меньшую длину, ширину и высоту, а также оснащен менее "зубастыми" шинами О-47А (вместо ОИ-25 у 4420). Защитный щиток задних колес военных Урал-4420 полностью закрывал оба колеса, в то время, как у гражданской версии были лишь небольшие полущитки. Система централизованной подкачки шин также являлась отличительной чертой Урал-4420.

Урал-44202 — гражданская версия военного [Урал-4420](https://trucksplanet.com/ru/catalog/model.php?id=2577). Унифицирован с народнохозяйственным [Урал-43202](https://trucksplanet.com/ru/catalog/model.php?id=2549). Эта версия получила гораздо большее распространение, чем базовая модель 4420. Полная масса буксируемого прицепа — 18500 кг (на 2300 кг больше, чем у 4420), нагрузка на седло — 7500 кг (на 2000 кг больше). Снаряженная масса тягача — 7390 кг (на 410 кг меньше).

Основные внешние отличия Урал-44202 — использование шин О-47А вместо "зубастых" ОИ-25 и полу-щитки на задних колесах вместо полных у 4420. Габаритные размеры — 6836х2475х2635 мм. Максимальная скорость — 72 км/ч. Расход топлива — 38 л/100 км.

Урал-44202 оснащался дизельным двигателем КамАЗ-740. С 1986 по 1993 г. производился обновленный тягач Урал-44202-01, изменения которого были аналогичны [Урал-4320-01](https://trucksplanet.com/ru/catalog/model.php?id=2542). С 1989 по 1993 г. выпускали также модификацию Урал-44202-02 с двигателем КамАЗ-740-10.20 мощностью 220 л.с. После пожара на заводе двигателей КамАЗ в 1993 году, наладили выпуск модификации Урал-44202-10 с двигателем ЯМЗ-236, а позже — Урал-43202-31 с ЯМЗ-238 и Урал-44202-41 с ЯМЗ-236НЕ2. Последние две отличались удлиненным капотом.

## Модификации Урал 44202-0311-31 тягач седельный 6x6:

**Урал 44202-0311-31 ОГ** Седельный тягач, доработка под опасные грузы

**Урал 44202-0312-31** Седельный тягач с дополнительным отбором мощности (ДОМ)

**Урал 44202-0321-31** Гидрофицированный седельный тягач с коробкой отбора мощности (КОМ)

**Урал 44202-0321-31 ОГ** Гидрофицированный седельный тягач с коробкой отбора мощности (КОМ), доработка под опасные грузы

**Урал 44202-0325-31** Седельный тягач под СПП-16

**Урал 44202-0612-31** Седельный тягач с усиленной подвеской под АТЗ-22

|  |  |
| --- | --- |
| Технические характеристики cедельного тягача Урал-44202-0311-31 | |
| **Показатель** | **Значение** |
| Размеры | |
| Колесная база, мм | 3525+1400 |
| Длина, мм | 7143 |
| Ширина, мм | 2500 |
| Высота, мм | 2740 |
| Радиус поворота наруж., м | 11,6 |
| Грузоподъемность | 8100(7600\*\*)\* /5500 |
| Допустимая полная масса автопоезда | 27720(30620\*\*)\* /21120 |
| Распределение снаряженной массы | |
| Передний мост | 4570 |
| Задний мост (тележка) | 3750 |
| Распределение полной массы | |
| Передний мост | 5005(4975\*\*) |
| Задний мост (тележка) | 11715(11245\*\*) |
| Масса буксируемого прицепа (полуприцепа для сед. тягачей) | 19100(22000\*\*)\*/12500 |
| Двигатель | |
| Мощность двигателя, кВт (л.с.) | 176 (240) |
| Макс. момент, Нм (кгс.м) | 883 (90) |
| Рабочий объем двигателя, л | 14,86 |
| Тип двигателя | ЯМЗ-238М2 (V8 Д) |
| Соответствие экологическим требованиям | Евро 0 |
| Подвеска | |
| Передняя: Зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, работающих совместно с гидравлическими телескопическими амортизаторами двухстороннего действия | |
| Задняя: Зависимая на двух полуэллиптических рессорах и подрессорниках, работающих совместно с гидравлическими телескопическими амортизаторами двухстороннего действия | |
| Трансмиссия | |
| Коробка передач | ЯМЗ-236У, механич., 5-ти ступ. |
| Коробка раздаточная | Механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом |
| Шины | |
| Размерность шин | 1200х500-508 мод.ИД-П284 или 390/95R20 147J мод.О-65 или 12,00R20 мод.У-4, ИД-304 |
| Общее | |
| Тип кабины (число мест в кабине, включая место водителя) | 2 дверная (3 места) |
| Напряжение бортовой электросети, В | 24 |
| Емкость топливных баков, л | 300 |
| Колесная формула | 6х6.1 |
| Контрольный расход топлива | |
| При скорости 60 км/ч, л/100 км | 46 |
| Максимальная скорость | |
| При полной массе автомобиля, км/ч | 75 (при I гл. передачи=6,7) 70 (при I гл. передачи=7,32) |

**Примечания:**

* \* при эксплуатации по дорогам 1-4 категории
* \*\* при эксплуатации с полуприцепом мод. 9516
* размеры по высоте указаны для автомобилей (шасси) при снаряженной массе в транспортном положении
* габаритная ширина указана без учета зеркал заднего вида
* контрольный расход топлива не является эксплуатационной нормой
* с 01.12.2002 ОАО "Автомобильный завод "Урал" выпускает автомобили и шасси с двигателями, отвечающими нормам экологичности не ниже Евро I , кроме автомобилей и шасси, предназначенным для поставки Министерству обороны
* Принятые сокращения: Д-дизельный, ТК-турбокомпрессор, ПО-промежуточное охлаждение.