**07-131 УПП-1207 универсальный одноосный полуприцеп-панелевоз кассетного типа грузоподъемностью 12 тн для перевозки панелей длиной до 7,2 м, толщиной до 320 мм и высотой до 3 м, основной тягач МАЗ-504А, полный вес 17.65 тн, до 60 км/час, МЭАМЗ г. Мытищи, с 1979 г.**



**Разработчик** (панелевозы УПП 0907, 1207, 2008, УПП(Ш) 1207, 2012)**:**

ЦЭКБ (Центральное экспериментально-конструкторское бюро) Строймехавтоматика Центрального научно-исследовательского и проектно-экспериментального института организации, механизации и технической помощи строительству (ЦНИИОМТП) Госстроя СССР. ТУ 480-2-18-78.

**Изготовитель:** Мытищинский экспериментальный автомеханический завод Мособлстройтранса Главмособлстроя, г. Мытищи.

Примерно с 1989 г., Канашский завод Стройтехника, г. Канаш Чувашская республика. Модель УПП-1207М (949611) грузоподъемностью 12,23 тн с увеличенной до 18.5 тн полной массой.

*Из книги «Машины для транспортирования строительных грузов» под ред. С. П. Епифанова, М. Стройиздат, 1985.*

Панелевозы подразделяются на хребтовые, кассетные, платформенные и с наклонной рамой. Платформенные панелевозы — высокорамные, остальные — низкорамные.

Транспортное положение стеновых панелей должно быть вертикальным или с наклоном к вертикали, не превышающим 8... 10°. Предпочтительным является вертикальное положение, так как при наклоне возникают силы, действующие перпендикулярно продольной плоскости панелей, не рассчитанных на восприятие таких усилий. Эти нагрузки оказывают влияние на сохранность перевозимых панелей, особенно при транспортировке в плохих дорожных условиях.

Перевозка панелей с наклоном ведет к возникновению трещин, сколов и других дефектов.

Кассетные панелевозы имеют несущие боковые фермы, играющие также роль ограждения, между которыми расположена грузовая площадка. Панели на кассетных панелевозах располагаются вертикально, ' благодаря чему обеспечивается их более сохранная доставка по Сравнению с доставкой на хребтовых панелевозах..

Кассетные панелевозы обладают высокой универсальностью, позволяют перевозить четное и нечетное число панелей, панели различной массы, а также другие изделия и строительные грузы по своим габаритам и массе, не превышающие размеров грузовой площадки и грузоподъемности панелевоза.

К недостаткам кассетных панелевозов следует отнести большую высоту подъема панелей при погрузке, что несколько увеличивает затраты времени на выполнение погрузочно-разгрузочных работ. Кассетные панелевозы наиболее целесообразно использовать при перевозках на расстояния свыше 30 км.

Универсальный полуприцеп-панелевоз кассетного типа УПП-1207 предназначен для перевозки панелей длиной до 7,2 м, толщиной до 320 мм и высотой до 3 м. Рама в виде кассеты представляет собой металлическую конструкцию из гнутых профилей, состоящую из двух ферм, соединенных

поперечинами, на которых уложен настил. С обеих сторон рамы-кассеты имеются трапы для обслуживания при погрузке.

Ось с колесами и подвеска аналогична полуприцепу МАЗ-5245. На полуприцепе может быть установлено механическое или гидравлическое опорное устройство. Предусмотрено применение гидравлических опорно-стояночных устройств одностороннего действия от панелевоза НАМИ-790 или специальных двустороннего действия.

Для безопасного проведения погрузочно-разгрузочных операций панелевоз имеет ограждение и мостики. Система крепления панелей состоит из двух площадок с разделителями, установленными в передней и задней частях кузова, и двух боковых держателей, располагаемых по всей длине кассеты. Площадки разделителей перемещаются вдоль кассеты, а сами разделители можно легко перемещать вручную по поперечным штангам и фиксировать в любом положении винтовыми стопорами.

Система крепления панелей дает возможность фиксировать панели различной длины и толщины при погрузке в вертикальном положении и одновременно исключает их взаимное трение и повреждение при перевозке, что особенно важно для панелей, имеющих выступающие части (сливы и подоконники), а также для панелей с офактуренным слоем.

Для защиты от грязи вдоль боковых ферм установлены защитные шторки, не усложняющие проведение погрузочно-разгрузочных работ.

### Техническая характеристика кассетных полуприцепов-панелевозов *(Источник:* [*znaytovar.ru*](https://znaytovar.ru/gost/2/texnicheskie_usloviya_na_perev3.html)*)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Марка панелевоза | ЦП: ПП1207 (УПП-1207) | ПП-1207 (УПП-1207А) | ЦП: ПП-1909 | 69:ПП-2009 |
| Показатели |
| Назначение: для доставки панелей | длиной до 7,2 м, высотой 3 м | длиной до 6,5 м, высотой 3 м | длиной до 9 м, высотой 3 м | длиной до 9 м, высотой 3 м |
| Грузоподъемность, кг | 11460/11630 | 12000 | 18900/20000/19200 | 20000 |
| Масса снаряженная, кг | 6270 | 5700 | 6600 | 6600 |
| Полная масса, кг | 17750/18100 | 17700 | 25700/26800//26000 | 26800 |
| Габаритные размеры полуприцепа, мм: | | | | |
| длина | 11800 | 10890 | 11870 | 12100 |
| ширина | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 |
| высота | 3350 | 2820 | 3700 | 3600 |
| Внутренние размеры кассеты, мм: | | | | |
| длина | 7460 | 6670 | 9000/6500\* | 9500 |
| ширина | 1600 | 1764 | 1000/1600\* | 1450 |
| Высота расположения опорной поверхности кассеты от уровня земли, мм | 690 | 725 | 840 | 780 |
| Высота погрузки, мм | 3350 | 3200 | 840 | 780 |
| База, мм | 10335 | 9480 | 9640 | 7860+1540 +1540 |
| Колея, мм | 1860 | 1860 | 1800 | 2180 |
| Количество колес, шт. | 4+1 | 4+1 | 8+1 | 6+1 |
| Размер шин, мм | 300-508Р | 300-508Р | 300-508Р | 300-508Р |
| Тягач | МАЗ-5429 | | MA3-504B | МАЗ-5432 |
| КамАЗ-5410 |  | МАЗ-5432 |  |
|  |  | КамАЗ-54112 |  |
| Разработчик | ЦЭКБ Строймехавтоматика | МЭАМЗ | ЦЭКБ Строймехавтоматика | агропрома БССР |

\* Кассета имеет ступенчатую форму в плане: в числителе показатели для основной кассеты, в знаменателе - для дополнительной кассеты.