**07-122 Ст**ал**инец-60, С-60, первый советский массовый гусеничный трактор общего назначения, топливо - лигроин, тяговое усилие 4.45 тс, рабочий вес 9.5 тн, 60 лс, 5.9 км/час, 69100 экз., ЧТЗ г. Челябинск, 1933-37 г.**



 1 июня 1933 года из ворот Челябинского тракторного завода, вышла первая партия мощных гусеничных тракторов "Сталинец-60" (С-60) общего назначения. Первый советский массовый гусеничный трактор, один из символов индустриализации и коллективизации 30-ых годов.

 Прототипом трактора послужил американский трактор Caterpillar Sixty одноимённой фирмы.

 Остов трактора состоял из кожуха коробки передач и рамы, опирающихся на тележки гусениц при помощи свободных полуосей сзади и балансирного устройства (через шкворень) спереди. Ходовая часть состояла из двух пятикатковых тележек (каждая — с двумя поддерживающими роликами) с жёстким креплением катков к раме тележки. Ленивцы располагались спереди и имели пружинное натяжное приспособление.

Двигатель — карбюраторный, 4-тактный, 4-цилиндровый, жидкостного охлаждения, верхнеклапанный. Топливо — [лигроин](http://wiki-org.ru/wiki/%D0%9B%D0%B8%D0%B3%D1%80%D0%BE%D0%B8%D0%BD), для запуска двигателя использовался бензин, возможно использование керосина. Цилиндры крепились к картеру индивидуально и имели отдельные индивидуальные головки. Диаметр цилиндров — 165 мм, ход поршней — 216 мм, рабочий объём 18,45 л, степень сжатия 3,96. Система охлаждения — принудительная, смазки — смешанная, топливо в расходный бачок поступает принудительно, из него в карбюратор — самотёком. Объём топливного бака — 390 л, пускового — 16 л.

Трансмиссия состояла из однодисковой сухой муфты сцепления, трёхступенчатой механической коробки передач (обеспечивались скорости вперёд 3, 4,2 и 5,9 км/ч, а так же назад 2,2 км/ч), главной передачей с коническими прямозубыми шестернями, бортовых сухих многодисковых фрикционов, ленточных тормозов и бортовых редукторов. Имелась возможность подключения шкива отбора мощности и установки привода прицепных устройств.

Гусеница с неразборными звеньями, цевочным зацеплением и сменными (на болтах) башмаками в виде плоской плиты с выступающим поперечным гребнем. Обеспечивала вполне удовлетворительную проходимость в любых условиях кроме гололёда на дорогах с твёрдым покрытием или движения по сильно уплотнённому снегу. Колея гусениц — 1823 мм, ширина звена — 203 мм, шаг — 500 мм.

 Трактор выпускался до 31 марта 1937 года. В дальнейшем на его базе был создан дизельный гусеничный трактор С-65 мощностью 75 *л.с.*, выпускавшийся с 1937 по 1941 г. Всего было изготовлено 37.626 тракторов марки С-65.
 Основное назначение тракторов С-60 и С-65 было: работа с прицепными с/х машинами, в т. ч. с приводом от вала отбора мощности, а также для привода стационарных машин.

|  |
| --- |
| **Технические характеристики трактора «Сталинец-60»** |
| Габаритные размеры, мм: |  |
| длина | 4090 |
| ширина  | 2395 |
| высота по радиатору  | 2030 |
| вертикальный просвет при погруженных почвозацепах | 400 |
| Рабочий вес трактора без водителя, кг | 10000 |
| Расчетные скорости вперед км/ч | 3,0-4,2-5,9 |
| Тип двигателя  | 4-тактный, карбюраторный |
| Топливо | Лигроин |
| Емкость основного топливного бака л | 390 |
| Емкость пускового топливного бака л | 16 |
| Гарантированная максимальная мощность л.с. | 72 |
| Вес двигателя с вспомогательными агрегатами кг | 1300 |
| Число цилиндров | 4 |
| Диаметр цилиндров мм | 165 |
| Ход поршня мм | 216 |
| Рабочий объем л | 18,45 |
| Степень сжатия | 3,96 |
| Порядок работы цилиндров | 1-3-4-2 |
| Расположение клапанов | Верхнее |
| Система смазки двигателя | Комбинированная |
| Емкость масляной системы л | 19 |
| Система охлаждения | Принудительная |
| Емкость системы охлаждения л | 60 |
| Передаточное число трансмиссии на 1-й скорости  | 32/14 |
| Передаточное число трансмиссии на 2-й скорости | 29/17 |
| Передаточное число трансмиссии на 3-й скорости | 25/21 |
| Передаточное число трансмиссии в центральной передаче | 43/12 |
| Передаточное число трансмиссии в конечных передачах | 52/12 |
| Раздаточные механизмы трансмиссии | Многодисковые фрикционные муфты |
| Тип тормоза  | Ленточный, с закрепленным концом |
| Число тормозов | 2 |
| Колея гусениц мм | 1823 |
| Тип зацепления | Цевочное |
| Ширина звена гусеницы мм | 203 |
| Шаг гусеницы мм | 500 |
| Подвеска остова трактора | Полужесткая |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Модель трактора | С-60 | С-65 |
| Год начала выпуска | 1933 | 1937 |
| Число мест в кабине | 2 | 2 |
| Масса, кг | 9520 | 11200 |
| Габариты, м: |  |  |
| ..длина | 4,09 | 4,086 |
| ..ширина | 2,395 | 2,416 |
| ..высота | 2,77 | 2,803 |
| Ширина трака, мм | 500 | 500 |
| Двигатель | карбюраторный, 60 л.с.(44,2 кВт) | дизельный, 65 л.с. (47,8 кВт) |
| Диапазон скоростей, км/час | 3,0...5,9 | 3,6...6,97 |
| Запас топлива, л | 309 | 300 |
| Выпущено, шт | 69100 | 37626 |

**Трактор Caterpillar Sixty, он же "Сталинец" - гусеничный первенец страны советов**



Определенно, Caterpillar Sixty на сегодняшний день является наиболее известным из всех американских гусеничных тракторов.

## ****С чего все начиналось****

**Best Manufacturing Company** (также известная под именем **Daniel Best Company)** была основана в 1871 году Даниэлем Бестом в San Leandro, Калифорния. Производя в начале лишь портативные зерноочистители, вскоре компания решается на выпуск более серьезной техники. В 1890 году компания покупает права на производство парового двигателя Ремингтона и начинает выпускать целый спектр фермерской техники на паровой тяге, включая паровые трактора и комбайны.

 В 1908 году компания была выкуплена **Holt Manufacturing Company**. Тогда сын основателя проданной компании, C.L. Best, создает собственную компанию под названием **C. L. Best Gas Traction Company**, занявшуюся выпуском тракторов с бензиновыми двигателями. Компания Беста приобрела права на производство одного из самых первых гусеничных тракторов Lombard Log Hauler, тем самым начав производство своих знаменитых тракторов на гусеничном ходу.

Позже, в 1925 году, жесткая конкуренция с компанией **Fordson** все-таки заставила **C.L. Best** пойти на слияние с **Holt Manufacturing Company**, в результате чего и сформировалась ныне широкоизвестная **Caterpillar Tractor Company**.

## ****Трактор-легенда Cat Sixty****

Первоначально трактор был разработан и построен в **C.L. Best Tractor Company** и начал свою службу в 1919 году под названием Best 60. Когда в 1925 году произошло слияние **C.L. Best** и **Holt Manufacturing Company**, в результате чего образовалась **Caterpillar Tractor Company,** трактор Best 60  был переименован в Caterpillar Sixty. Трактора, выпускаемые **Holt**`ом, получили несколько другие наименования: Caterpillar 2-Ton, 5-Ton и т. д.

Cat Sixty оказался настолько удачным проектом, что благодаря ему **Caterpillar Tractor Company** вполне успешно продержалась на плаву во время Великой  Депрессии, последовавшей за первой мировой войной.

 Такие заложенные в Best 60 конструктивные особенности, как использование во всех критически важных точках подшипников качения (всего - 36 штук), наличие многодисковых бортовых фрикционов и прочного каркаса, способного выдерживать значительные нагрузки, стали важным поворотным пунктом в эволюции гусеничного трактора.

 В свое время Sixty получил вполне заслуженную репутацию самого надежного трактора современности. Хотя первоначально он был разработан для сельскохозяйственной отрасли, постепенно Sixty стал популярным в качестве рабочей лошадки и для лесозаготовки, а также для горнодобывающей и строительной индустрии. Возможность в отсутствие дорог тащить несколько прицепов на большие расстояния для доставки людей, строительных материалов, продовольствия и инвентаря в удаленные места сделало Sixty полноценной заменой лошадям и мулам. Cat Sixty изготавливался на фабике **C.L. Best** в Сан-Леондро, Калифорния до 1930. Основной завод в Пеории, штат Иллинойс, остановил производство модели в 1932 году.